



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

[www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

2015

# Audizione FMI in Commissione Lavori Pubblici del Senato

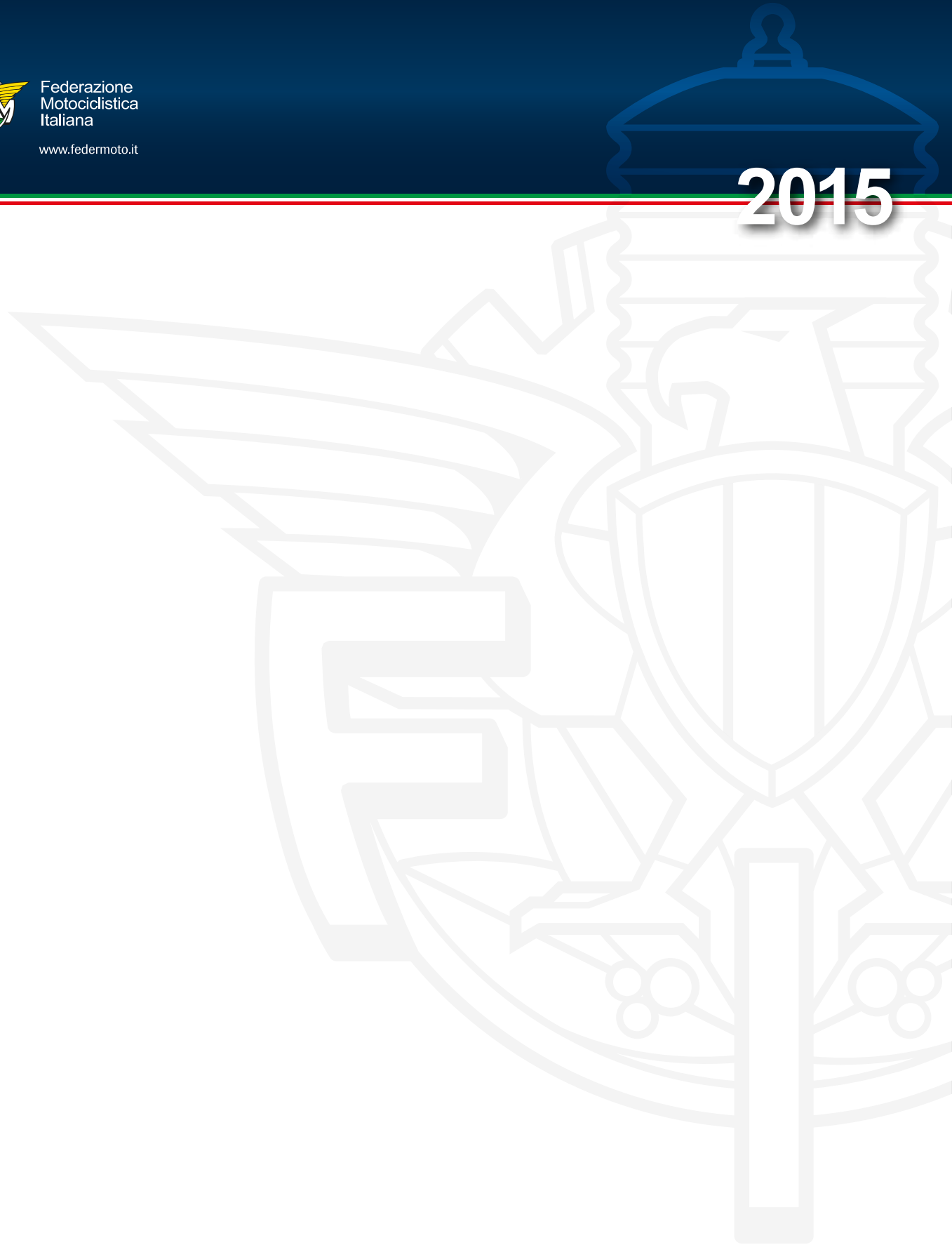
Federazione Motociclistica Italiana



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

[www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

2015





## AUDIZIONE FMI IN COMMISSIONE LLPP SENATO

- **Onorevole Presidente**
- **Onorevoli Senatori**

**Vi ringrazio per aver fornito alla Federazione Motociclistica Italiana l'opportunità di porre alla Vostra attenzione le proprie istanze.**

Il mondo delle due ruote a motore rappresenta in Italia un importante comparto nell'economia nazionale. Con i suoi 8.500.000 di mezzi che compongono il parco circolante, l'Italia si pone al primo posto in Europa con il 27% di motoveicoli dell'intero vecchio continente.

La nostra industria occupa circa 18.000 persone e, grazie all'indotto, raggiunge il numero di 55.000 impiegati.

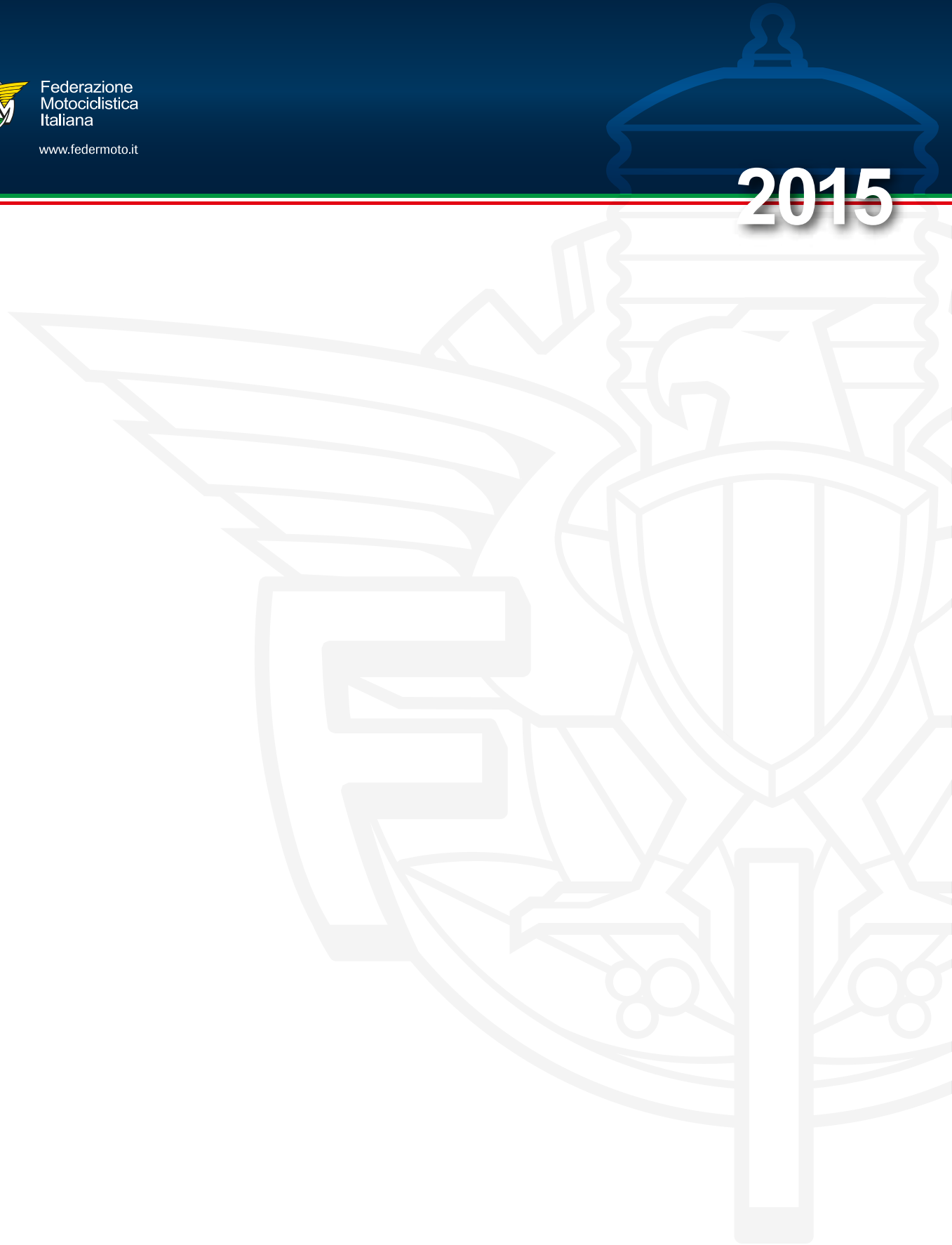
Un fatturato di quasi 7 miliardi annui dei quali il 70% indirizzato al mercato estero, con un gettito erariale di 3,6 miliardi annui e che negli ultimi vent'anni ha prodotto incassi per oltre 16 miliardi, ponendo la bilancia commerciale in costante segno positivo.



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

[www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

2015







Federazione  
Motociclistica  
Italiana

[www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

# 2015

## **I numeri della FMI**

La FMI ha una storia lunga 104 anni. Rappresenta il motociclismo inteso come sport, utenza, ambiente e utilizzo del territorio.

## **Prima di tutto passione**

130.000 tesserati  
2.100 moto club  
25.000 piloti  
1000 competizioni in Italia  
205 titoli Mondiali vinti

La nostra Federazione ha tutti gli elementi per essere considerata degna rappresentante del settore motociclistico: in questi anni di vita ha regalato all'Italia straordinari successi, profonde passioni e grandi sogni, quindi è

## **Dignità sportiva:**

Con le vittorie di moltissimi campionati mondiali in tutte le specialità.

Ma anche:

## **Lavoro:**

Una moltitudine di aziende artigiane che si sono succedute una dopo l'altra dagli inizi del 900 ai nostri giorni. Piaggio, Ducati, Aprilia, Cagiva, MV Agusta, Guzzi TM, Beta, sono solo una parte del made in Italy motociclistico che ha invaso il mondo, grazie alla creatività e alla ingegneria italiane.

## **Cultura e tutela del patrimonio storico**

Grazie al suo Registro Storico con le sue 193.000 moto iscritte, FMI è testimone dell'evoluzione dei momenti storici e delle mode (dalla nascita del mosquito, alla rivoluzione dei tempi con l'arrivo della vespa, agli scooter, alle stradali, alle stradali da turismo per finire con le attività sportive del fuoristrada con il cross, l'enduro, il motorally, il trial e la velocità in pista).



## Istruzione

La FMI ha inserito, all'articolo 3 del proprio Statuto, la tutela dell'utenza motociclistica stradale e considera tra i propri impegni primari l'educazione degli utenti all'uso corretto dei mezzi a due ruote.

Si è qualificata nel tempo come ente impegnato nella **diffusione della sicurezza stradale**, intesa come fattore culturale fondamentale per la convivenza civile.

In particolare, forte della propria esperienza in pista, la FMI si propone di fare acquisire consapevolezza alla guida del motoveicolo, attraverso corsi di guida sicura che vengono svolti da formatori altamente qualificati.

Tali esperienze, dedicate per lo più ai giovani, vengono loro offerte gratuitamente all'interno delle scuole, grazie a Protocolli d'Intesa con il Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca più volte sottoscritti e rinnovati, da cui sono scaturiti poi progetti specifici.

Di lungo corso è anche la collaborazione della FMI con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per la diffusione dell'educazione stradale. Non solo: risale al 2009 l'accordo per l'effettuazione di corsi di guida dedicati ad adulti già patentati, per implementare consapevolezze di rischio e capacità di guida, con il fine ultimo di ridurre l'incidentalità motociclistica in Italia.

## Motociclismo come diritto e dovere alla vita

Negli ultimi anni la FMI ha approfondito tematiche legate ai valori della vita e dell'ambiente con il denominatore comune del **Rispetto delle Regole**. Tutto ciò ha permesso, anche grazie al coinvolgimento delle Istituzioni, di creare il grande progetto **"Il Diritto ed il Dovere alla Vita"**.

Su queste basi nasce

***"One Day For Life"***

(come da allegato progetto)



Stiamo costituendo il:

## ***“Corpo dei Motociclisti Impegnati in Protezione Civile”***

(come da allegato progetto)

E' stato firmato un protocollo d'intesa con la Confederazione Nazionale delle Misericordie e con il Corpo Forestale dello Stato, per una prima fase sperimentale in Toscana.





E' stato avviato, in collaborazione con il Corpo Forestale dello Stato, un progetto destinato all'utilizzo corretto del territorio, al rispetto delle regole e al turismo motorizzato sostenibile.

Con questi presupposti sono stati creati gli:



## ***“IGAST “ Istruttori di Guida per L'attività Sportiva Territoriale***

una coniugazione fra passione, istruzione, sport, tempo libero, turismo, cultura ed arte culinaria.

### **Rispetto del territorio**

Non abbiamo dimenticato il rispetto del territorio, aprendo importanti tavoli di lavoro con enti ed associazioni ambientali.

Con una lettera d'intenti siglata nel 2012, abbiamo dato il via ad un rapporto operativo con il Corpo Forestale dello Stato che prevede la realizzazione di tavole rotonde territoriali. Ciò ci ha permesso di incontrare organizzatori di manifestazioni locali, con l'obiettivo di fornire idoneo supporto legale e regolamentare in tema di organizzazione di manifestazioni fuoristrada.



## Entrando nel merito della Legge Delega di Riforma del Codice della Strada (AS 1638)

### 1) Riconoscimento dei motociclisti quali utenti deboli della strada

Il fatto che il testo del DDL 1638, articolo 2 comma 1 lettera d) includa all'interno della definizione di **"Utenza Vulnerabile"** gli utilizzatori di ciclomotori e motoveicoli **ci riempie di soddisfazione.**

Tale definizione ci equipara a molti paesi europei e ci auguriamo che possa preludere ad una serie di provvedimenti nella direzione della sicurezza degli **utenti delle due ruote a motore, che risultano tra i più coinvolti, purtroppo, nella mortalità stradale.**

### 2) corsie riservate

Sosteniamo l'articolo 2, comma 1, lettera d) 7) che prevede l'accesso dei veicoli a due ruote nelle corsie riservate ai mezzi pubblici.

### 3) Identificazione motoslitte

La FMI concorda con l'esigenza di prevedere adeguata regolamentazione per le motoslitte, come previsto dall'articolo 2, comma 1, lettera D 10), attraverso la previsione di contrassegno identificativo, documenti di circolazione e di guida ed obblighi assicurativi.



#### 4) Accesso in autostrada

L'articolo 2, comma 1, lettera d) 11) prevede la possibilità di circolazione in autostrada per i motocicli di cilindrata non inferiore a 120 cc, purché condotti da maggiorenni.

Tale iniziativa consente di **uniformare l'Italia a molti paesi europei** (Francia, Svezia, Danimarca, Norvegia e Portogallo per citarne alcuni), **dove l'accesso ai 125 cc è già consentito.**

#### Cosa chiediamo:

Rimanendo in tema di autostrade, **poniamo alla Vostra attenzione l'esigenza per i motociclisti di poter essere identificati in una categoria tariffaria a parte**, in ragione del **minore ingombro** (e conseguentemente minore usura delle infrastrutture) dei mezzi a due ruote.

#### 5) Manutenzione delle Strade:

L'articolo 2, comma 1, lettera e) 2), prevede l'emanazione di disposizioni che migliorino la sicurezza della circolazione di ciclomotori e motoveicoli, con particolare **attenzione agli ostacoli fissi e alle barriere di sicurezza.**

#### Cosa chiediamo:

La FMI richiede l'impegno degli amministratori locali alla sperimentazione di formule **salva-motociclisti.**

Un esempio potrebbe essere l'applicazione della **terza fascia del guard-rail**, che impedisca, in caso di incidente, di impattare contro i paletti, e di finire con il corpo sotto alla lamiera, **con pericolo di amputazioni**, se non, come già accaduto, **di decapitazione.**





Federazione  
Motociclistica  
Italiana

www.federmoto.it

# 2015

**Suggeriamo che le amministrazioni si avvalgano della consulenza di esperti motociclisti**, che possano fornire il proprio contributo nella progettazione e manutenzione delle strade.

Tra i progetti della FMI in favore della sicurezza dei motociclisti vi è quello di “**adottare una curva**”, che promuove l’avvio di un rapporto virtuoso tra i moto club e le amministrazioni locali, per individuare e mettere in sicurezza le infrastrutture più pericolose.

Siamo convinti che alcuni moto club possano **sponsorizzare tale iniziativa**, spinti da due importanti motivi:

**per ricordare  
per prevenire.**



In una collaborazione attiva fra Istituzioni, **adottare una curva significa** supportare il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con sponsorizzazioni locali (da ricercare da parte dei Moto Club) per installare la terza fascia al guardrail, che permetterebbe di salvare vite umane.



## 6) Proventi delle Sanzioni

### Cosa chiediamo:

Chiediamo che i proventi delle sanzioni vengano destinati con certezza all'educazione stradale.

L'articolo 2, comma 1, lettera n) 11) prevede la revisione delle modalità di utilizzo dei proventi delle sanzioni amministrative pecuniarie.

L'articolo 208 del Nuovo Codice della Strada prevede che una parte di tali proventi sia destinata all'educazione stradale, nella misura dell'80% al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti anche per finalità di educazione stradale e nella misura del 7,5% al Ministero dell'Istruzione per l'insegnamento dell'educazione stradale.

Stesso obbligo vige per le Amministrazioni Locali, in caso di sanzioni da esse accertate.

Chiediamo che venga ribadito ed implementato l'impegno dello Stato e degli Enti Locali all'educazione stradale gratuita a scuola, perché siamo convinti che questo sia il punto di partenza imprescindibile per creare utenti della strada consapevoli.



### Pilota per un giorno

Accanto alla necessità di "educare" gli utenti vi è senza dubbio quella di attivare maggiori controlli sulle strade, al fine di evitare che esse siano trasformate in piste dove correre a velocità sconsiderate. La nostra proposta è tuttavia anche quella di permettere a condizioni vantaggiose l'accesso agli autodromi, per permettere lo sfogo degli utenti e lasciarli correre in sicurezza in ambienti adeguati.

### Un giorno in pista

Chiediamo alle Istituzioni di sostenerci nell'iniziativa di noleggiare **l'utilizzo di una pista** per più volte all'anno, permettendo così di **sostituire le corse sulle strade e sui passi di montagna con uno sfogo sportivo in un ambiente che offre il massimo della sicurezza.** La FMI promuove l'utilizzo della pista da parte degli utenti, attraverso una azione continuativa, anche in sinergia con gli autodromi. Nel corso di queste giornate la FMI attiva una sensibilizzazione alla guida corretta e prudente da tenere sulla pubblica strada.





## 7) Conseguimento della Patente

L'articolo 2, comma 1, lettera r) prevede che sia assicurata la verifica delle capacità di guida, al fine di garantire la sicurezza della circolazione.

Se tale verifica è auspicabile per tutti i conducenti, lo è a maggior ragione per gli utenti deboli della strada che conducono i motoveicoli.

### Cosa chiediamo:

La FMI chiede che i **Corsi di Guida Sicura Avanzata**, riconosciuti strumento utile a ridurre l'incidentalità, siano resi obbligatori per i neopatentati e per chi deve recuperare i punti sulla patente. Essi sono infatti un ottimo strumento per la formazione, la prevenzione e la sicurezza.

Vogliamo ribadire l'esperienza della **Federazione Motociclistica Italiana**, la quale può mettere a disposizione i propri formatori di educazione stradale per sostenere e per rafforzare dal punto di vista tecnico l'insegnamento della conduzione di un veicolo a due ruote sulle varie tipologie di strada, sia essa a fondo naturale o asfaltato.

## 8) Motoveicoli di interesse storico e collezionistico

L'articolo 2, comma 1, lettera z) e l'articolo 2, comma 2, lettera h) prevedono la ridefinizione dei criteri di classificazione e circolazione dei mezzi di interesse storico e collezionistico, come riportato dagli articoli 59, 60 e 93-103 del Codice della Strada.

### Cosa chiediamo:

Ribadiamo l'importanza della presenza e del riconoscimento dei registri storici, a tutela di questo settore, **affinché esista una vera distinzione tra veicoli "vecchi" e veicoli "storici"**.

E' motivo di orgoglio per la nostra Federazione avere incluso nel proprio Registro Storico 193.000 motoveicoli.

Anche in questo settore, riteniamo fondamentale la sussistenza di un rapporto di collaborazione continuativa e consultiva fra la nostra Federazione e le Istituzioni.



## 9) Targa sostitutiva ad uso sportivo

È stata inserita nell'articolo 2, comma 2, lettera i) la possibilità di utilizzare una targa sostitutiva, in occasione delle manifestazioni sportive, per evitare il danneggiamento di quella originale.

La targa è lo strumento identificativo per il mezzo al quale è abbinata.

### Cosa chiediamo:

Chiediamo che la targa sostitutiva possa essere utilizzata anche durante gli allenamenti, che sono da considerarsi parte integrante della pratica sportiva.



Targa moto originale



Targa sostitutiva



## Ciò permetterebbe:



A) di identificare immediatamente che il mezzo è in possesso di una persona titolare di una licenza di conduttore, la cui attività è controllata da una federazione sportiva.



B) che, dal punto di vista del rispetto delle regole, l'utilizzatore fosse doppiamente sanzionabile (sia dalle norme del codice della strada, sia dai regolamenti imposti dalle singole federazioni).



C) alle singole federazioni, anche in collaborazione con le associazioni di consumatori, di aprire trattative commerciali con società di assicurazione, per abbattere i premi, grazie all'abbinamento della targa sostitutiva alla licenza di conduttore.

Questi mezzi, soprattutto se destinati all'utilizzo sportivo (gare), sono a bassissimo tasso di incidentalità proprio per la funzione che hanno.



D) di creare ed ottenere omogeneità nazionale sui premi assicurativi, che attualmente presentano una grande differenziazione in Italia tra nord (dove una polizza può costare 200 euro) e sud (dove i premi raggiungono i 2000 euro)

## Risultato finale:

- Maggior rispetto delle regole
- Incentivazione alla legalità
- Controllo diretto che il mezzo sia destinato all'attività sportiva.



## 10) Possibilità per i motoveicoli di trainare un carrello appendice

**Attualmente in Italia un motoveicolo può montare ed omologare un gancio traino, ma non può agganciare rimorchi. Ciò in controtendenza rispetto ai paesi europei.**

### **Cosa chiediamo:**

**La FMI chiede che sia introdotta la modifica dell'articolo 56 del Nuovo Codice della Strada che prevede la possibilità di rimorchio solo per autoveicoli.**

Ciò consentirebbe ai motoveicoli ed ai quad di trainare un carrello di peso e portata adeguate alle loro caratteristiche strutturali, senza inficiare la sicurezza della loro circolazione.

Portiamo alla vostra attenzione il fatto che i quad vengono utilizzati anche nel mondo del lavoro, in cantieri, agricoltura e Protezione Civile per il recupero di feriti in zone impervie o di difficile raggiungimento per i mezzi tradizionali.

## 11) Revisione degli Articoli 2 e 3 del Codice della Strada

E' stata presentata, da parte di **18 Associazioni Ambientaliste** all'allora **Sottosegretario alla Presidenza del Consiglio dei Ministri On. Graziano Delrio**, una agenda ambientale che prevede l'istanza di modifica degli articoli 2 e 3 del Codice della Strada, con particolare riferimento al divieto di utilizzo e di transito ai mezzi motorizzati sulla rete sentieristica.

In tal senso ribadiamo il pieno e totale diritto di utilizzo da parte dei motorizzati in tale rete, come del resto già previsto dagli articoli in discussione (sul concetto di strada) e confermato dall'articolo 16 della nostra Costituzione che prevede la libertà di movimento e la libera circolazione.

### **Cosa chiediamo:**

La FMI quindi, contrasta tale istanza e desidera inoltre, porre alla Vostra attenzione anche gli effetti negativi ed il danno economico



che potrebbe comportare, alla luce di ciò che è il motociclismo fuoristrada e di ciò che lo stesso offre al nostro territorio.

Il mondo motociclistico italiano rappresenta una parte importante dell'industria nazionale, come testimoniato dal numero dei veicoli circolanti, dal numero di impiegati nel settore e dal gettito erariale prodotto, già evidenziati e comunque riassunti nelle tavole che seguono. Tali numeri pongono l'Italia al terzo posto nel mondo dopo la Cina e il Giappone nella graduatoria della bilancia commerciale delle due ruote.

Un altro aspetto fondamentale, che evidenzia le potenzialità dell'attività fuoristrada, riguarda l'organizzazione degli eventi sportivi:

le manifestazioni di enduro si svolgono in località di circa 6.000 abitanti ed il fatturato prodotto per ognuna di esse è di circa 250.000 euro. In un anno, considerando l'attività nazionale e quella territoriale, il fatturato è pari a 15 milioni di euro.

## **12) Ricorso a servizi ausiliari di Polizia**

Prendiamo spunto da quanto esposto in occasione della audizione della Polizia di Stato, riguardante il riordino delle funzioni di Polizia Stradale, con particolare riferimento al ricorso alle figure ausiliari.

### **Cosa chiediamo:**

È auspicio della Federazione Motociclistica Italiana avere la possibilità di collaborare, per quanto di competenza, per la creazione della figura dell'"ausiliario motociclista".

Tale figura, dopo aver partecipato ai corsi di guida tenuti dai nostri istruttori, sarà professionalmente preparata per essere inserita in staffette, scorte tecniche (trasporti e carichi eccezionali), vigilanza mobile su incroci interessati al transito di manifestazioni sportive. L'ausiliario motociclista potrebbe essere utile anche per interventi di Protezione Civile e di controllo del territorio rurale, nel caso di difficile raggiungimento da parte di altri mezzi.

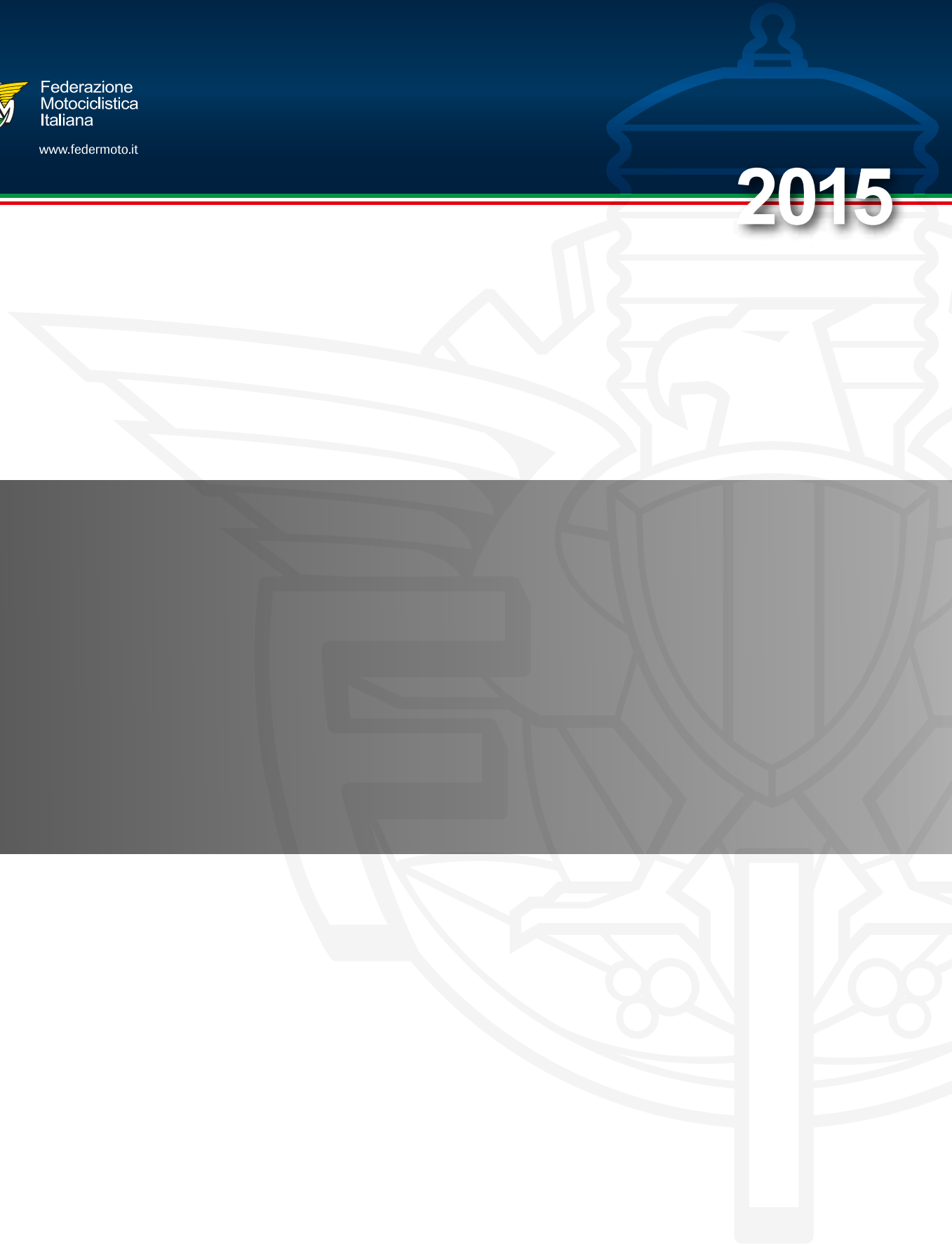
Augurandomi di aver fornito una descrizione esaustiva delle esigenze della circolazione motociclistica in Italia, concludo ringraziando-Vi per l'attenzione.



Federazione  
Motociclistica  
Italiana

[www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

2015





Federazione  
Motociclistica  
Italiana

www.federmoto.it

2015

Federazione Motociclistica Italiana

## Il valore delle 2 ruote: lo scenario dell'industria, del mercato e della mobilità



Fonte: Elaborazione The European House - Ambrosetti su dati Eurostat,  
SBS Database e Istat, Tavole Input/Output 2013





## Federazione Motociclistica Italiana

### Gli occupati diretti del settore in Italia e quelli dell'indotto

- Anche per l'occupazione è possibile stimare:
  - il valore dell'**occupazione diretta**, ovvero il numero di occupati direttamente impegnati nel comparto delle 2 Ruote
  - il valore dell'**occupazione indiretta**, ovvero il numero di occupati impegnati nei settori dell'indotto attivati

	OCCUPATI DIRETTI	OCCUPATI INDIRETTI	OCCUPATI INDIRETTI/OCCUPATI DIRETTI	TOTALE OCCUPATI
Biciclette e motoveicoli	<b>18.023</b>	<b>35.526</b>	<b>197%</b>	<b>53.549</b>

**Per 1 occupato diretto impiegato nel comparto, lavorano 1,97 occupati nelle aziende dell'indotto**



## Federazione Motociclistica Italiana

### Stima del valore economico derivante dall'utilizzo – Abbigliamento e Accessori

L'utilizzo delle due ruote a motore implica anche l'acquisto di **accessori** e di capi di **abbigliamento tecnico**



- Spesa annua stimata per l'acquisto di **caschi**

**125 milioni di euro**



- Spesa annua stimata per l'acquisto di **abbigliamento e accessori** da parte degli scooteristi

**32 milioni di euro**



- Spesa annua stimata per l'acquisto di **abbigliamento e accessori** da parte dei motociclisti

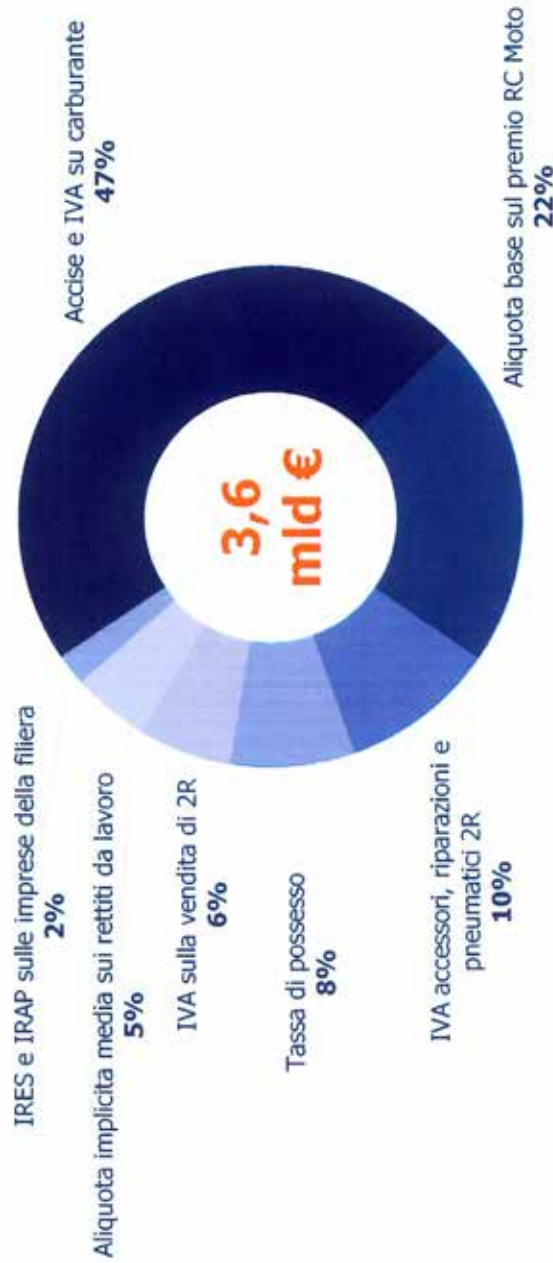
**75 milioni di euro**

**Totale spesa annua: 232 milioni di euro**

## Federazione Motociclistica Italiana

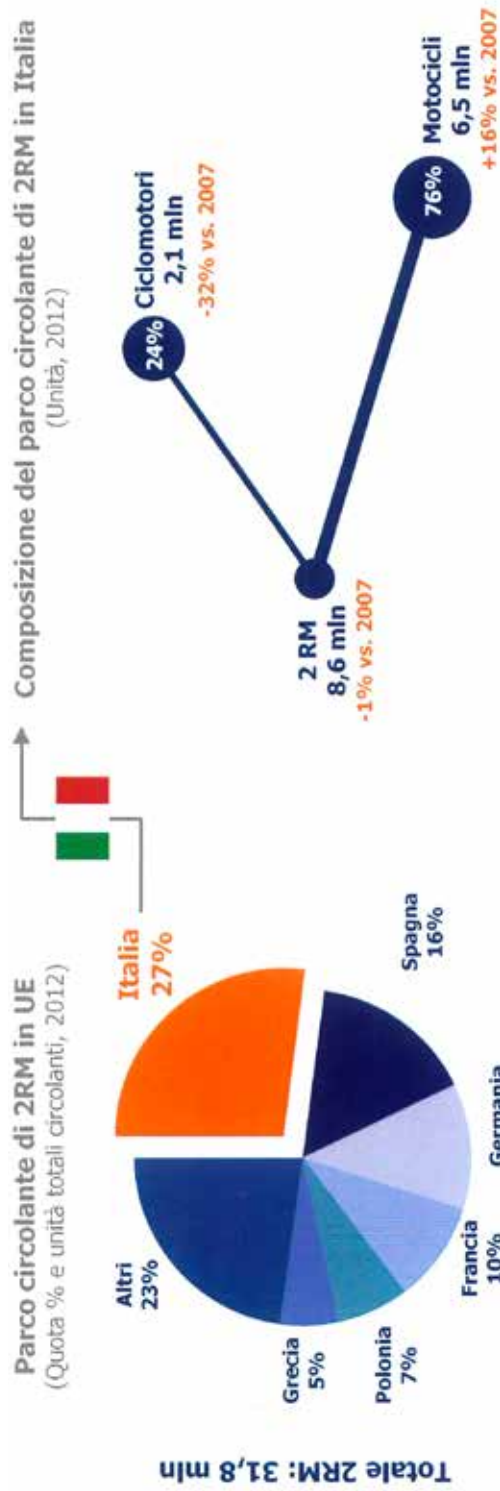
Il settore delle 2R contribuisce al gettito erariale attraverso diverse componenti

### Principali fonti di gettito erariale derivanti dalla produzione, vendita e utilizzo delle 2R in Italia (quota % su totale, 2013)

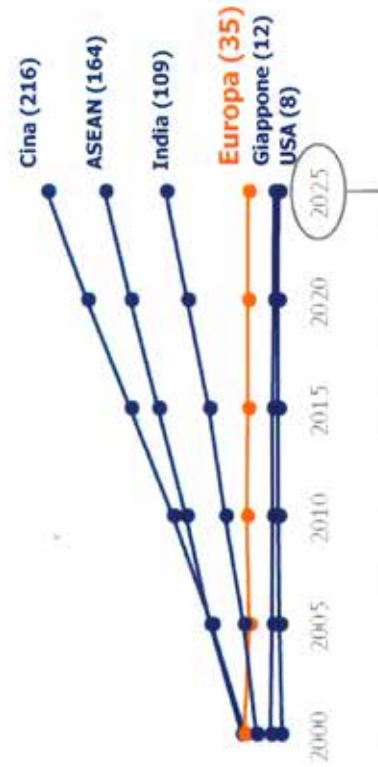


Fonte: rielaborazione The European House - Ambrosetti su dati ANCMA, AIDA, MISE, 2014

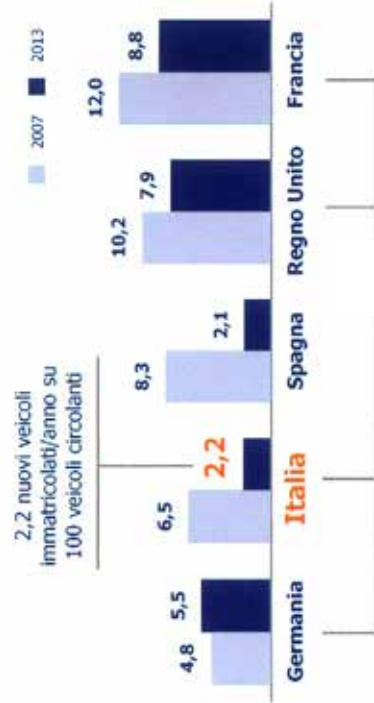
## LO SCENARIO DEL SETTORE DELLE DUE RUOTE IN EUROPA E IN ITALIA



**Andamento del parco circolante di 2RM nel mondo**  
(Millioni di unità, 2000-2025)



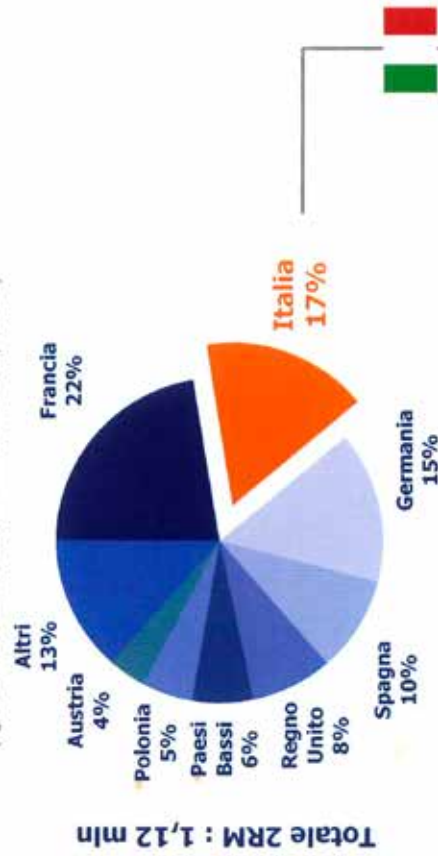
**Tasso di rotazione del parco circolante di 2RM in UE**  
(%, immatricolazioni/parco circolante, 2007-2013)





## LO SCENARIO DEL SETTORE DELLE DUE RUOTE IN EUROPA E IN ITALIA

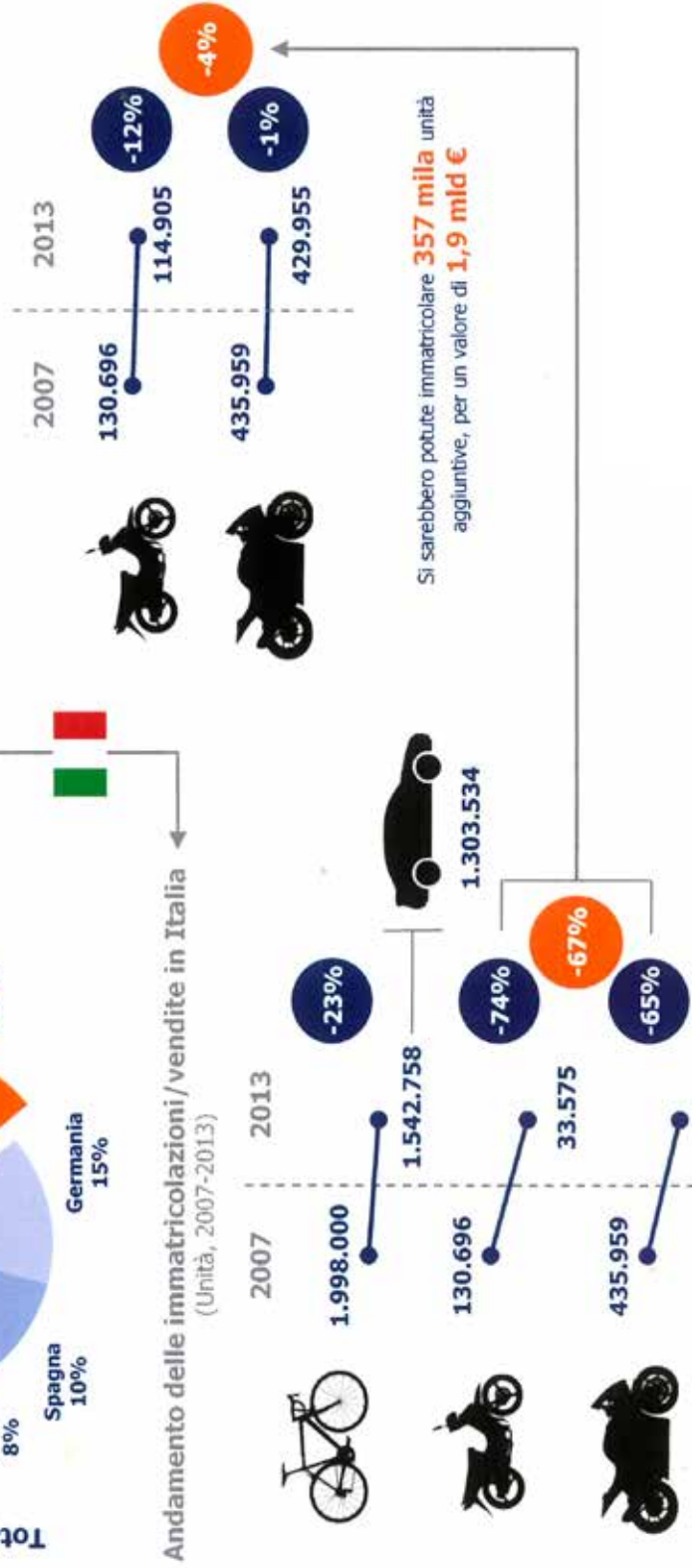
Immatricolazioni di 2RM in UE  
(Quota % e unità totali immatricolate, 2013)



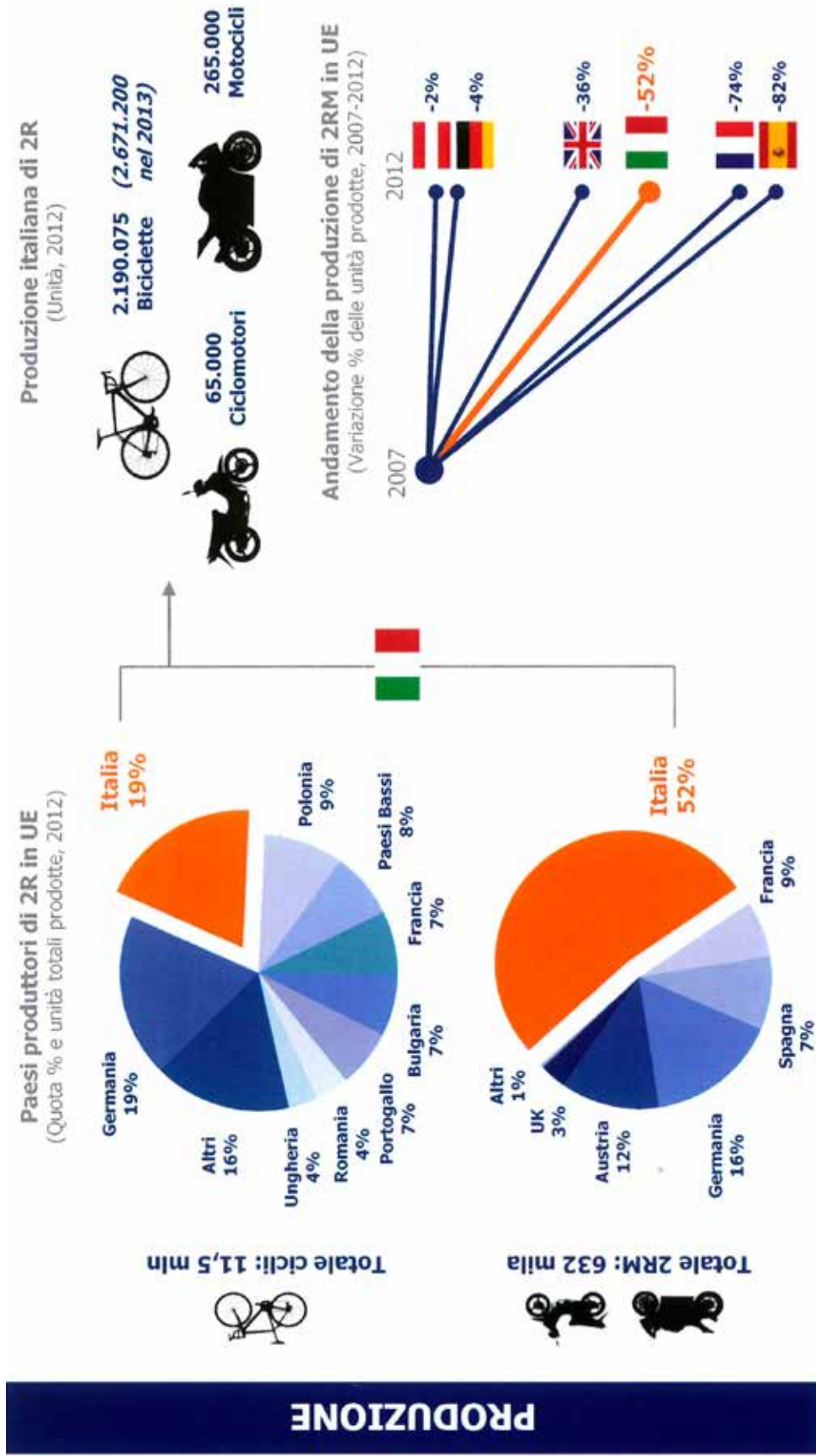
In Italia oltre il 50% delle  
2RM circolanti ha più di  
10 anni di età

Con un tasso di rotazione uguale alla media europea, le  
immatricolazioni in Italia nel 2013 sarebbero **calate**  
**solo del 4%** rispetto al 2007 anziché del 67%

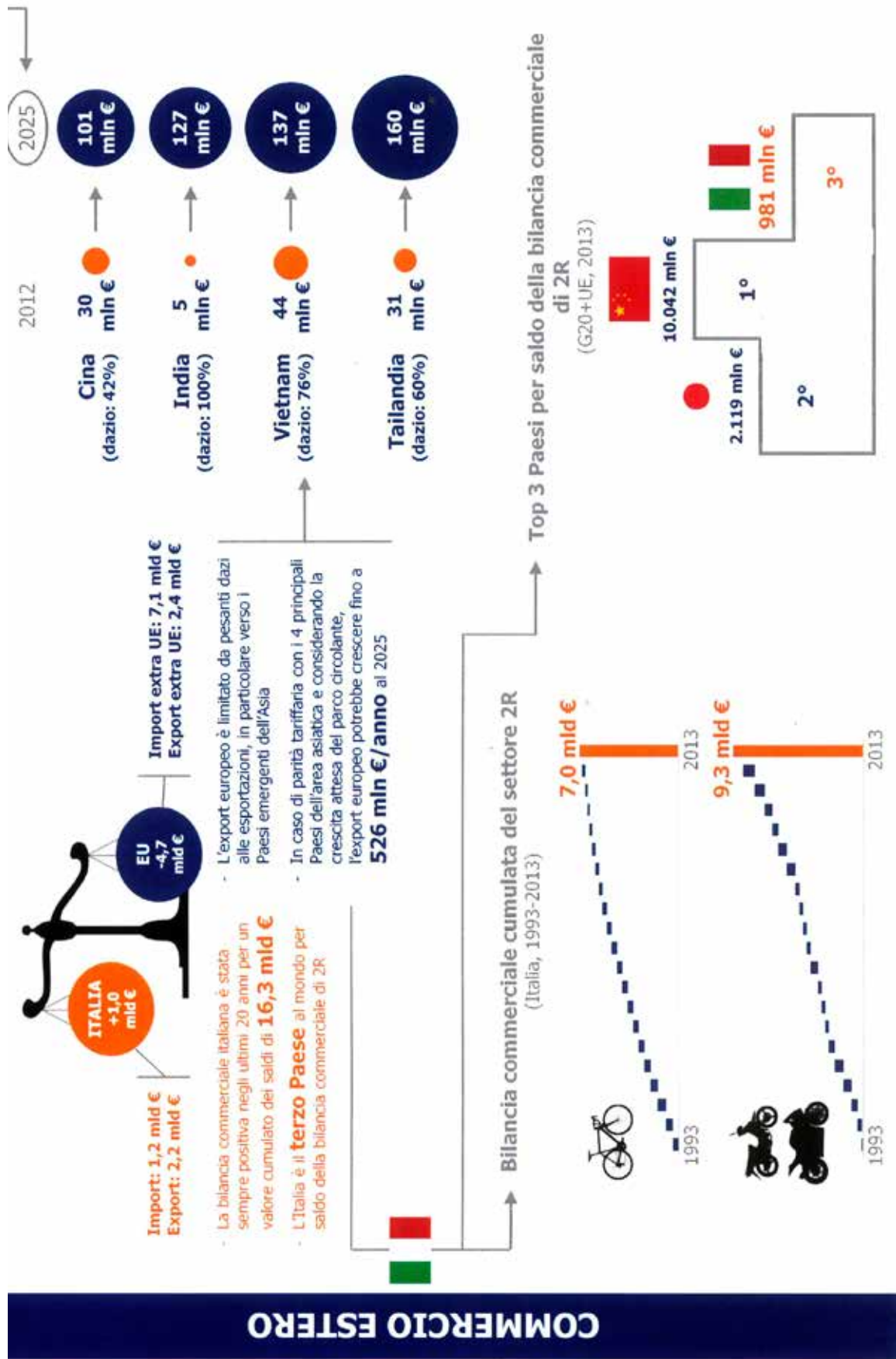
L'effetto sulle immatricolazioni del possibile  
"ringiovanimento" del parco circolante italiano



## LO SCENARIO DEL SETTORE DELLE DUE RUOTE IN EUROPA E IN ITALIA



## LO SCENARIO DEL SETTORE DELLE DUE RUOTE IN EUROPA E IN ITALIA





Federazione  
Motociclistica  
Italiana

[www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

2015

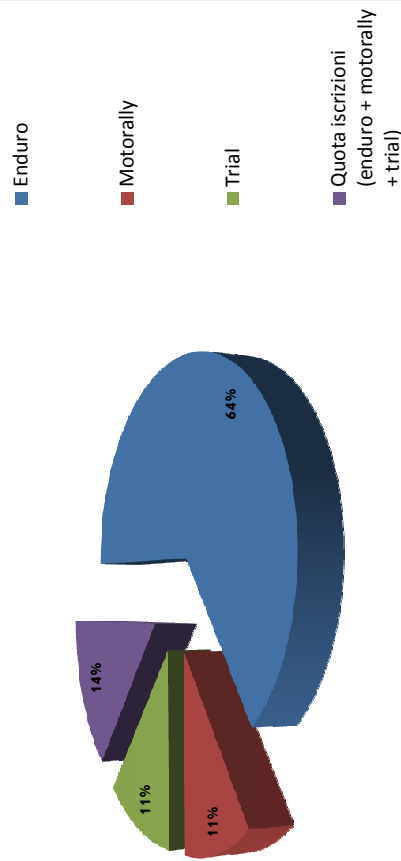
Federazione Motociclistica Italiana

**Movimento Off-Road in Italia:  
budget economico destinato  
al territorio**



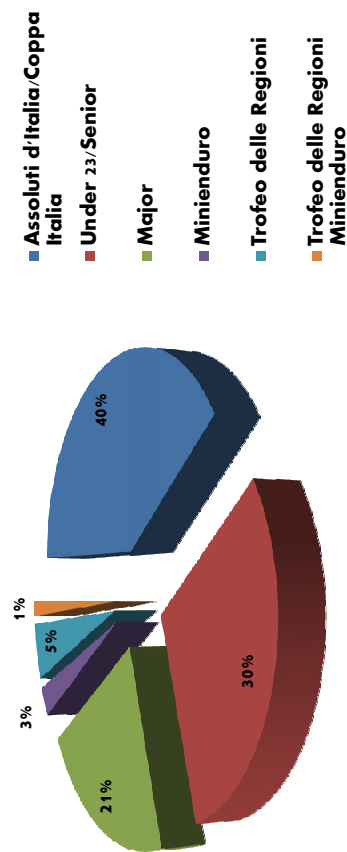
MOVIMENTO OFF-ROAD IN ITALIA: BUDGET ECONOMICO DESTINATO AL TERRITORIO	
Enduro	€ 9.644.222,00
Motorally	€ 1.569.695,00
Trial	€ 1.700.550,00
Quota iscrizioni (enduro + motorally + trial)	€ 2.082.450,00
<b>TOTALE</b>	<b>€ 14.996.917,00</b>

### Movimento off-road in Italia: budget economico destinato al territorio



CAMPIONATI ITALIANI DI ENDURO: BUDGET ECONOMICO DESTINATO AL TERRITORIO	
Assoluti d'Italia/Coppa Italia	€ 1.620.000,00
Under 23/Senior	€ 1.201.500,00
Major	€ 869.400,00
Minienduro	€ 106.200,00
Trofeo delle Regioni	€ 200.250,00
Trofeo delle Regioni Minienduro	€ 53.100,00
<b>TOTALE</b>	<b>€ 4.050.450,00</b>

### Campionati Italiani di Enduro: budget economico destinato al territorio

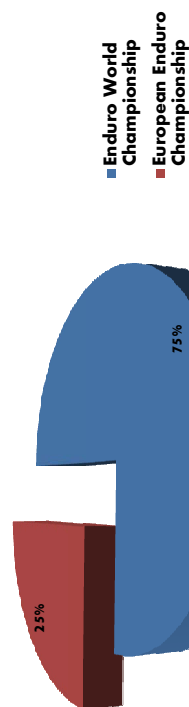




**TAPPE ITALIANE DEL CAMPIONATO DEL MONDO ED EUROPEO DI ENDURO:  
BUDGET ECONOMICO DESTINATO AL TERRITORIO**

Enduro World Championship	€ 607.500,00
European Enduro Championship	€ 200.000,00
<b>TOTALE</b>	<b>€ 807.500,00</b>

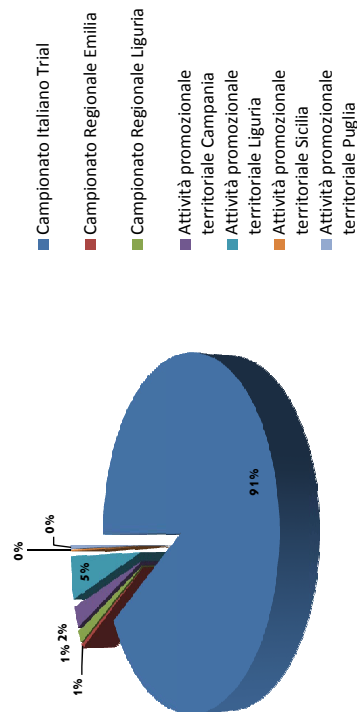
**Tappe italiane del Campionato del Mondo e Europeo di Enduro:  
budget economico destinato al territorio**



**TRIAL IN ITALIA:  
BUDGET ECONOMICO DESTINATO AL TERRITORIO**

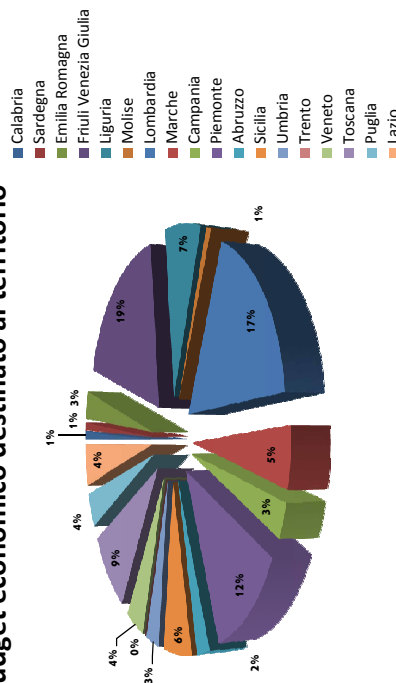
Campionato Italiano Trial	€ 1.549.680,00
Campionato Regionale Emilia	€ 7.490,00
Campionato Regionale Liguria	€ 21.400,00
Attività promozionale territoriale Campania	€ 37.450,00
Attività promozionale territoriale Liguria	€ 76.505,00
Attività promozionale territoriale Sicilia	€ 2.675,00
Attività promozionale territoriale Puglia	€ 5.350,00
<b>TOTALE</b>	<b>€ 1.700.550,00</b>

**Trial in Italia:  
budget economico destinato al territorio**



CAMPIONATI REGIONALI DI ENDURO: BUDGET ECONOMICO DESTINATO AL TERRITORIO	
Calabria	€ 31.725,00
Sardegna	€ 33.840,00
Emilia Romagna	€ 122.220,00
Friuli Venezia Giulia	€ 791.520,00
Liguria	€ 295.365,00
Molise	€ 38.070,00
Lombardia	€ 737.685,00
Marche	€ 218.250,00
Campania	€ 130.950,00
Piemonte	€ 510.705,00
Abruzzo	€ 100.395,00
Sicilia	€ 234.255,00
Umbria	€ 113.490,00
Trento	€ 0,00
Veneto	€ 157.140,00
Toscana	€ 366.660,00
Puglia	€ 152.775,00
Lazio	€ 186.240,00
<b>TOTALE</b>	<b>€ 4.221.285,00</b>

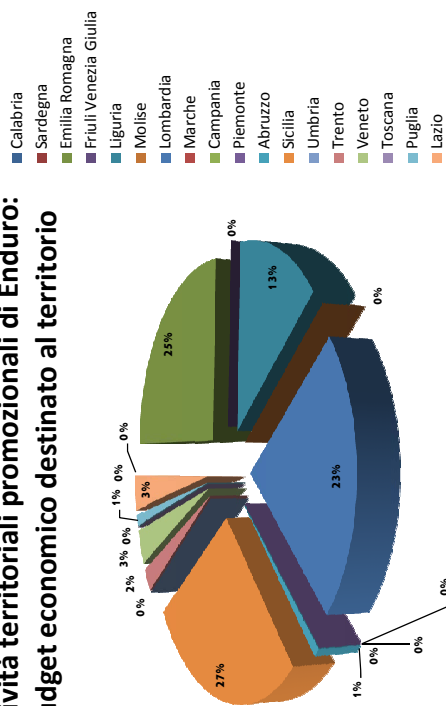
**Campionati Regionali di Enduro:  
budget economico destinato al territorio**





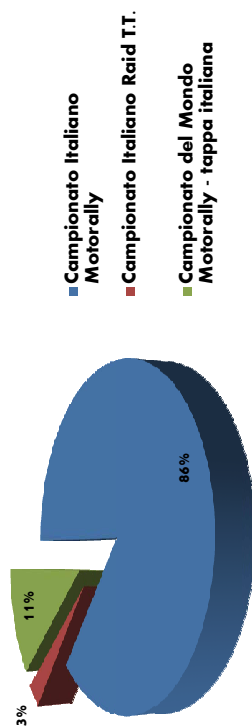
ATTIVITA' TERRITORIALI PROMOZIONALI DI ENDURO: BUDGET ECONOMICO DESTINATO AL TERRITORIO	
Calabria	€ 0,00
Sardegna	€ 0,00
Emilia Romagna	€ 143.820,00
Friuli Venezia Giulia	€ 0,00
Liguria	€ 76.140,00
Molise	€ 0,00
Lombardia	€ 128.310,00
Marche	€ 0,00
Campania	€ 0,00
Piemonte	€ 0,00
Abruzzo	€ 4.935,00
Sicilia	€ 155.100,00
Umbria	€ 0,00
Trento	€ 12.690,00
Veneto	€ 19.035,00
Toscana	€ 0,00
Puglia	€ 5.922,00
Lazio	€ 19.035,00
<b>TOTALE</b>	<b>€ 564.987,00</b>

Attività territoriali promozionali di Enduro:  
budget economico destinato al territorio



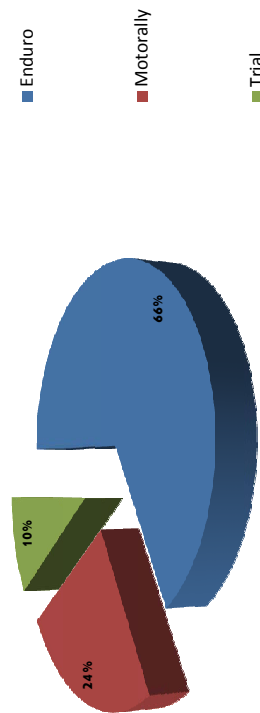
MOTORALLY IN ITALIA: BUDGET ECONOMICO DESTINATO AL TERRITORIO	
Campionato Italiano Motorally	€ 1.350.000,00
Campionato Italiano Raid T.T.	€ 40.705,00
Campionato del Mondo Motorally - tappa italiana	€ 178.990,00
<b>TOTALE</b>	<b>€ 1.569.695,00</b>

**Motorally in Italia:  
budget economico destinato al territorio**



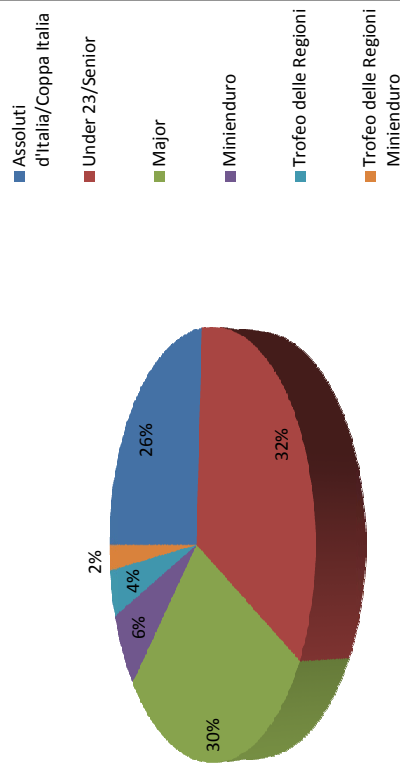
TOTALE ISCRIZIONI DEL MOVIMENTO OFF-ROAD IN ITALIA	
Enduro	€ 1.373.550,00
Motorally	€ 505.500,00
Trial	€ 203.400,00
<b>TOTALE</b>	<b>€ 2.082.450,00</b>

Totale iscrizioni del movimento off-road in Italia



TOTALE ISCRIZIONI CAMPIONATI ITALIANI DI ENDURO	
Assoluti d'Italia/Coppa Italia	€ 97.200,00
Under 23/Senior	€ 120.000,00
Major	€ 112.000,00
Minienduro	€ 24.000,00
Trofeo delle Regioni	€ 15.000,00
Trofeo delle Regioni Minienduro	€ 8.250,00
<b>TOTALE</b>	<b>€ 376.450,00</b>

Totale iscrizioni Campionati Italiani di Enduro

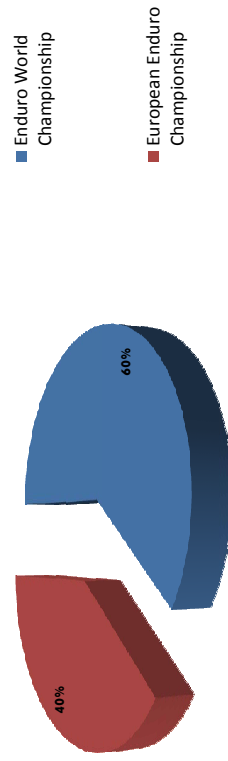




### TOTALE ISCRIZIONI TAPPE ITALIANE DEL CAMPIONATO DEL MONDO ED EUROPEO DI ENDURO

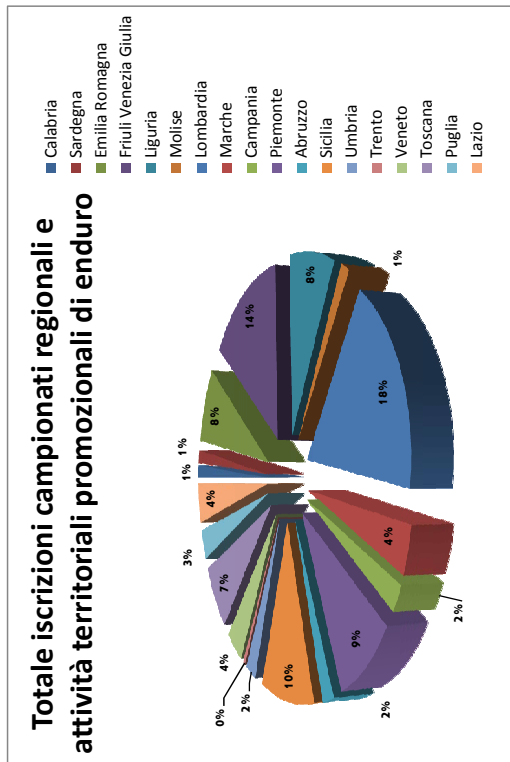
Enduro World Championship	€ 31.500,00
European Enduro Championship	€ 21.000,00
<b>TOTALE</b>	<b>€ 52.500,00</b>

### Totale iscrizioni Campionato Italiano, Regionale e Attività Territoriali Promozionali di Trial



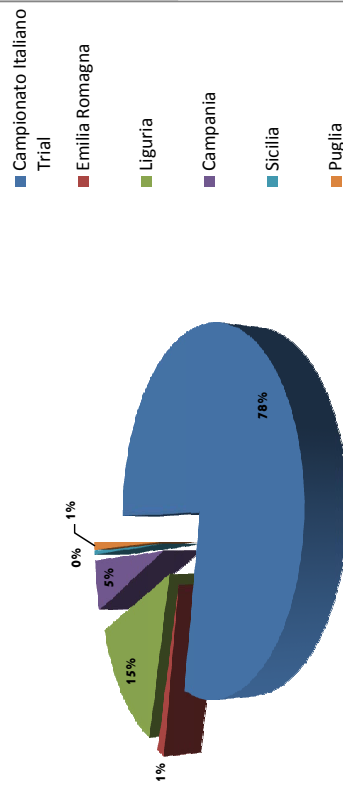


TOTALE ISCRIZIONI CAMPIONATI REGIONALI E ATTIVITA' TERRITORIALI PROMOZIONALI DI ENDURO	
Calabria	€ 11.250,00
Sardegna	€ 12.000,00
Emilia Romagna	€ 72.000,00
Friuli Venezia Giulia	€ 136.000,00
Liguria	€ 77.750,00
Molise	€ 13.500,00
Lombardia	€ 172.250,00
Marche	€ 37.500,00
Campania	€ 22.500,00
Piemonte	€ 87.750,00
Abruzzo	€ 19.000,00
Sicilia	€ 95.250,00
Umbria	€ 19.500,00
Trento	€ 4.500,00
Veneto	€ 33.750,00
Toscana	€ 63.000,00
Puglia	€ 28.350,00
Lazio	€ 38.750,00
<b>TOTALE</b>	<b>€ 944.600,00</b>



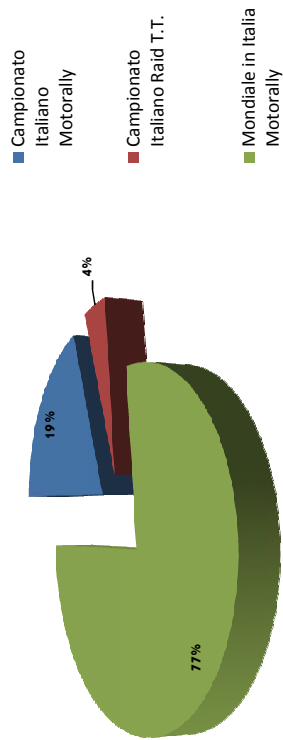
TOTALE ISCRIZIONI CAMPIONATO ITALIANO, REGIONALE E ATTIVITA' TERRITORIALI PROMOZIONALI DI TRIAL	
Campionato Italiano Trial	€ 158.400,00
Emilia Romagna	€ 2.800,00
Liguria	€ 29.450,00
Campania	€ 10.500,00
Sicilia	€ 750,00
Puglia	€ 1.500,00
<b>TOTALE</b>	<b>€ 203.400,00</b>

**Totale iscrizioni Campionato Italiano, Regionale e Attività Territoriali Promozionali di Trial**



TOTALE ISCRIZIONI CAMPIONATO ITALIANO, RAID T.T. E PROVA IN ITALIA DI MOTORALLY	
Campionato Italiano Motorally	€ 96.000,00
Campionato Italiano Raid T.T.	€ 21.000,00
Mondiale in Italia Motorally	€ 388.500,00
<b>TOTALE</b>	<b>€ 505.500,00</b>

**Totale iscrizioni Campionato Italiano, Raid T.T. e prova in Italia di Motorally**







Federazione  
Motociclistica  
Italiana

[www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

2015

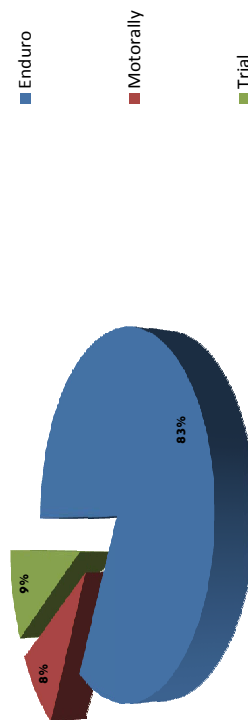
Federazione Motociclistica Italiana

## Movimento Off-Road in Italia: patrimonio economico

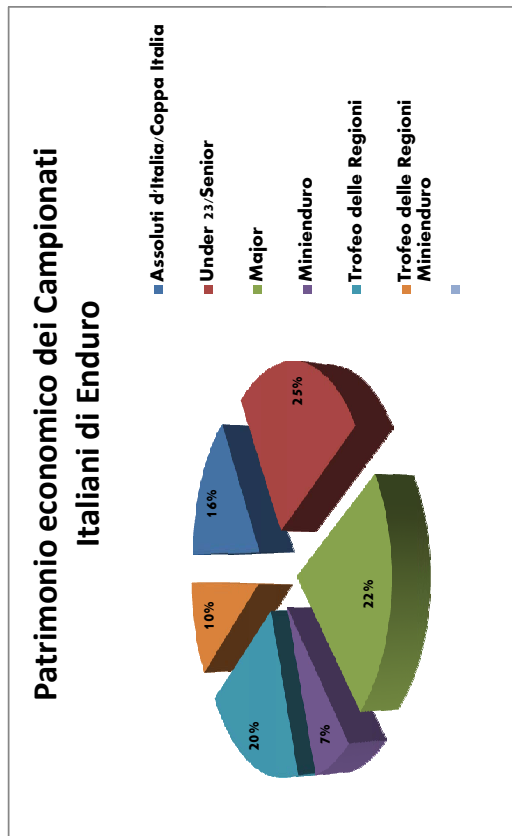


PATRIMONIO ECONOMICO DEL MOVIMENTO OFF-ROAD IN ITALIA	
Enduro	€ 192.467.500,00
Motorally	€ 19.453.750,00
Trial	€ 20.942.500,00
<b>TOTALE</b>	<b>€ 232.863.750,00</b>

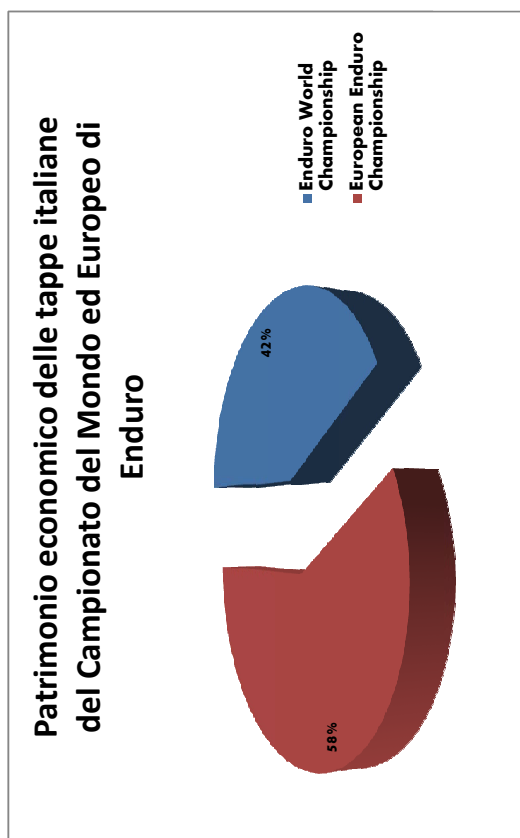
Patrimonio economico del movimento off-road in Italia



PATRIMONIO ECONOMICO DEI CAMPIONATI ITALIANI DI ENDURO	
Assoluti d'Italia/Coppa Italia	€ 11.755.000,00
Under 23/Senior	€ 18.325.000,00
Major	€ 16.010.000,00
Minienduro	€ 4.975.000,00
Trofeo delle Regioni	€ 14.837.500,00
Trofeo delle Regioni Minienduro	€ 7.562.500,00
<b>TOTALE</b>	<b>€ 73.465.000,00</b>



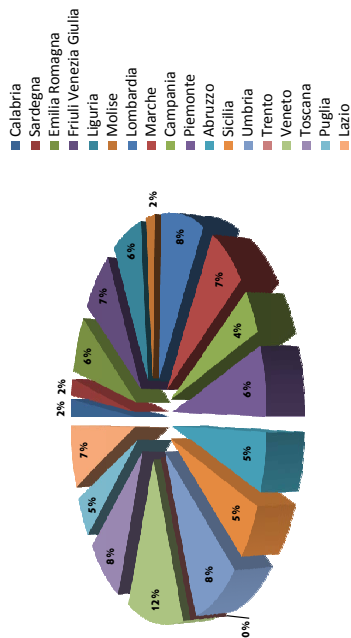
PATRIMONIO ECONOMICO DELLE TAPPE ITALIANE DEL CAMPIONATO DEL MONDO ED EUROPEO DI ENDURO	
Enduro World Championship	€ 11.362.500,00
European Enduro Championship	€ 15.937.500,00
<b>TOTALE</b>	<b>€ 27.300.000,00</b>



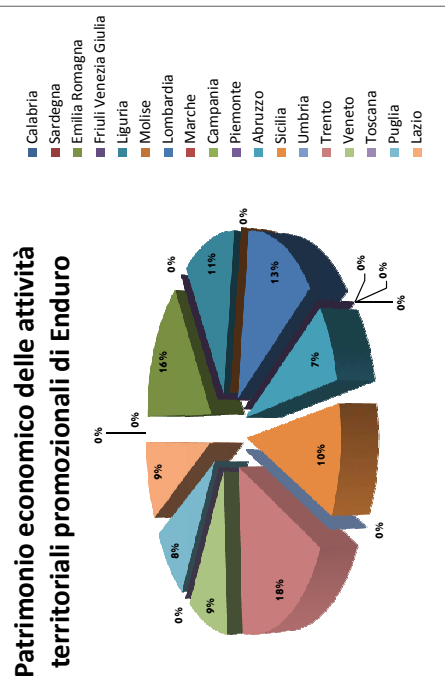


PATRIMONIO ECONOMICO DEI CAMPIONATI REGIONALI DI ENDURO	
Calabria	€ 2.458.750,00
Sardegna	€ 2.230.000,00
Emilia Romagna	€ 7.805.000,00
Friuli Venezia Giulia	€ 8.920.000,00
Liguria	€ 8.033.750,00
Molise	€ 2.458.750,00
Lombardia	€ 10.521.250,00
Marche	€ 8.262.500,00
Campania	€ 4.917.500,00
Piemonte	€ 7.476.250,00
Abruzzo	€ 6.361.250,00
Sicilia	€ 6.361.250,00
Umbria	€ 10.521.250,00
Trento	€ 0,00
Veneto	€ 14.552.500,00
Toscana	€ 9.835.000,00
Puglia	€ 5.703.750,00
Lazio	€ 8.720.000,00
<b>TOTALE</b>	<b>€ 75.806.250,00</b>

Patrimonio economico dei Campionati Regionali di Enduro



PATRIMONIO ECONOMICO DELLE ATTIVITA' TERRITORIALI PROMOZIONALI DI ENDURO	
Calabria	€ 0,00
Sardegna	€ 0,00
Emilia Romagna	€ 4.488.750,00
Friuli Venezia Giulia	€ 0,00
Liguria	€ 3.145.000,00
Molise	€ 0,00
Lombardia	€ 3.673.750,00
Marche	€ 0,00
Campania	€ 0,00
Piemonte	€ 0,00
Abruzzo	€ 1.901.250,00
Sicilia	€ 2.687.500,00
Umbria	€ 0,00
Trento	€ 4.917.500,00
Veneto	€ 2.458.750,00
Toscana	€ 0,00
Puglia	€ 2.321.500,00
Lazio	€ 2.458.750,00
<b>TOTALE</b>	<b>€ 15.896.250,00</b>

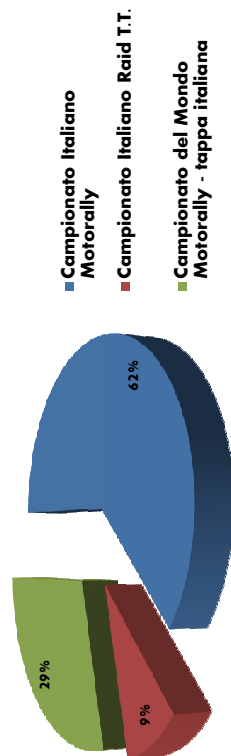




## Federazione Motociclistica Italiana

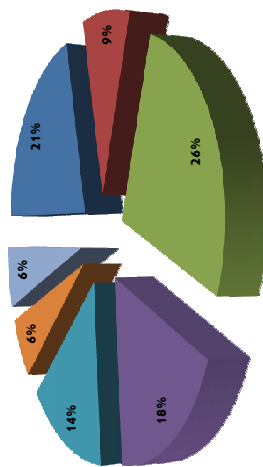
PATRIMONIO ECONOMICO DEL MOTORALLY IN ITALIA	
Campionato Italiano Motorally	€ 11.950.000,00
Campionato Italiano Raid T.T.	€ 1.801.250,00
Campionato del Mondo Motorally - tappa italiana	€ 5.702.500,00
<b>TOTALE</b>	<b>€ 19.453.750,00</b>

### Patrimonio economico del Motorally in Italia



PATRIMONIO ECONOMICO DEL TRIAL IN ITALIA	
Campionato Italiano Trial	€ 4.460.000,00
Campionato Regionale Emilia	€ 1.801.250,00
Campionato Regionale Liguria	€ 5.475.000,00
Attività promozionale territoriale Campania	€ 3.702.500,00
Attività promozionale territoriale Liguria	€ 3.016.250,00
Attività promozionale territoriale Sicilia	€ 1.243.750,00
Attività promozionale territoriale Puglia	€ 1.243.750,00
<b>TOTALE</b>	<b>€ 20.942.500,00</b>

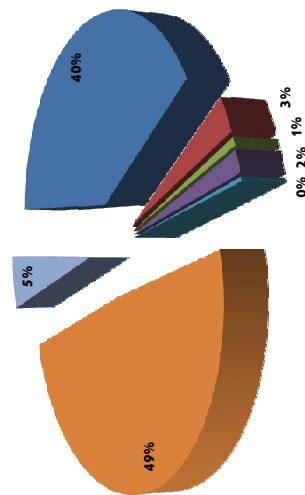
Patrimonio economico del Trial in Italia



DATI VALORE ECONOMICO E PROMOZIONALE DELLA SIX DAYS OF ENDURO 2013 SUL TERRITORIO	
2.452 persone tra piloti e staff x 14 giorni x € 120,00	€ 4.119.360,00
300 persone di staff organizzazione FMI x 10 giorni x € 100,00	€ 300.000,00
50 persone di staff organizzazione FMI x 14 giorni x € 100,00	€ 70.000,00
200 giornalisti x 6 giorni x € 150,00	€ 180.000,00
50 persone FIM x 7 giorni x € 100,00	€ 35.000,00
25.000 persone tra seguito diretto e pubblico appassionato x 2 giorni x € 100,00	€ 5.000.000,00
Spese totali FMI sul territorio per organizzazione evento esclusi alberghi	€ 500.000,00
<b>TOTALE</b>	<b>€ 10.204.360,00</b>

## Impatto sul territorio della Six Days of Enduro 2013

- 2.452 persone tra piloti e staff x 14 giorni x € 120,00
- 300 persone di staff organizzazione FMI x 10 giorni x € 100,00
- 50 persone di staff organizzazione FMI x 14 giorni x € 100,00
- 200 giornalisti x 6 giorni x € 150,00
- 50 persone FIM x 7 giorni x € 100,00
- 25.000 persone tra seguito diretto e pubblico appassionato x 2 giorni x € 100,00
- Spese totali FMI sul territorio per organizzazione evento esclusi alberghi







[www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

[www.federmoto.tv](http://www.federmoto.tv)

[www.fmiservizi.it](http://www.fmiservizi.it)

[www.teamitaliafmi.com](http://www.teamitaliafmi.com)

[www.magliazzurra.it](http://www.magliazzurra.it)

[marketing@federmoto.it](mailto:marketing@federmoto.it)