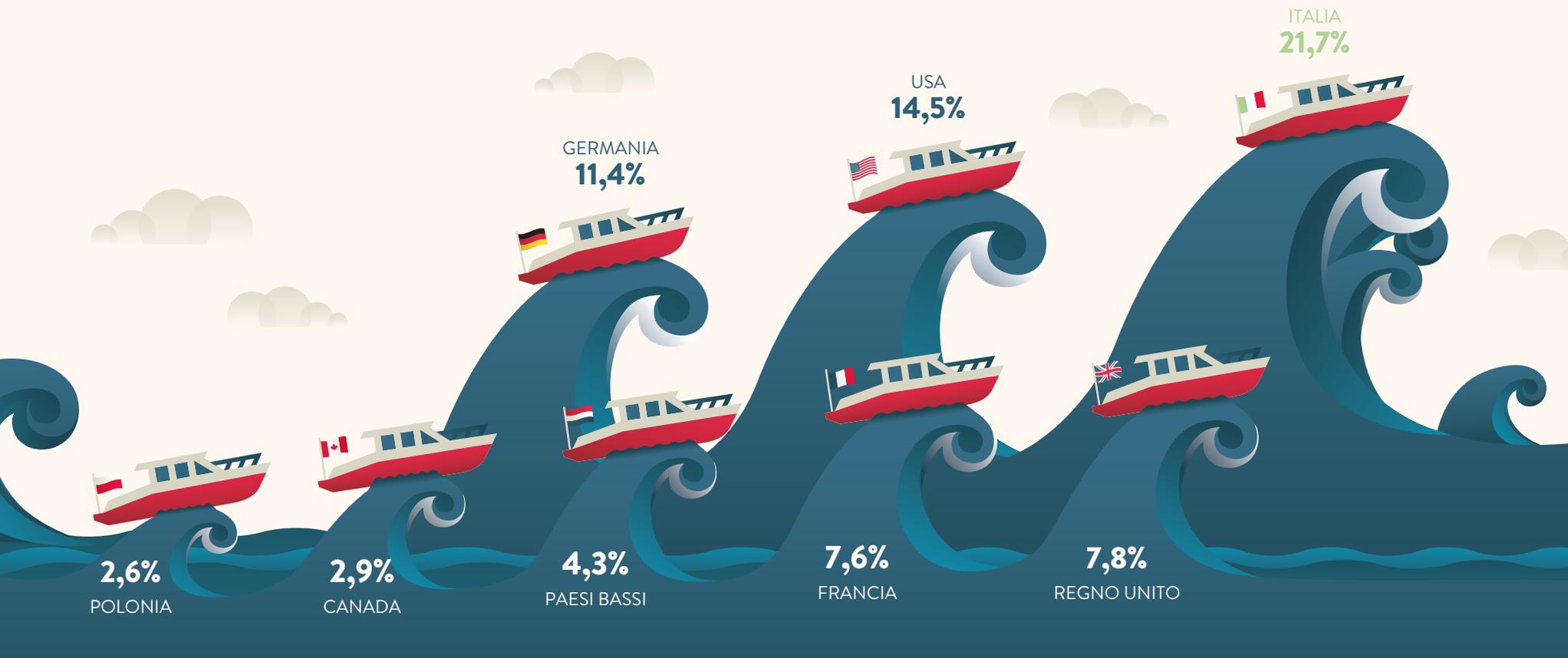




# 10 VERITÀ

## SULLA COMPETITIVITÀ ITALIANA

**FOCUS SUL SETTORE NAUTICA**

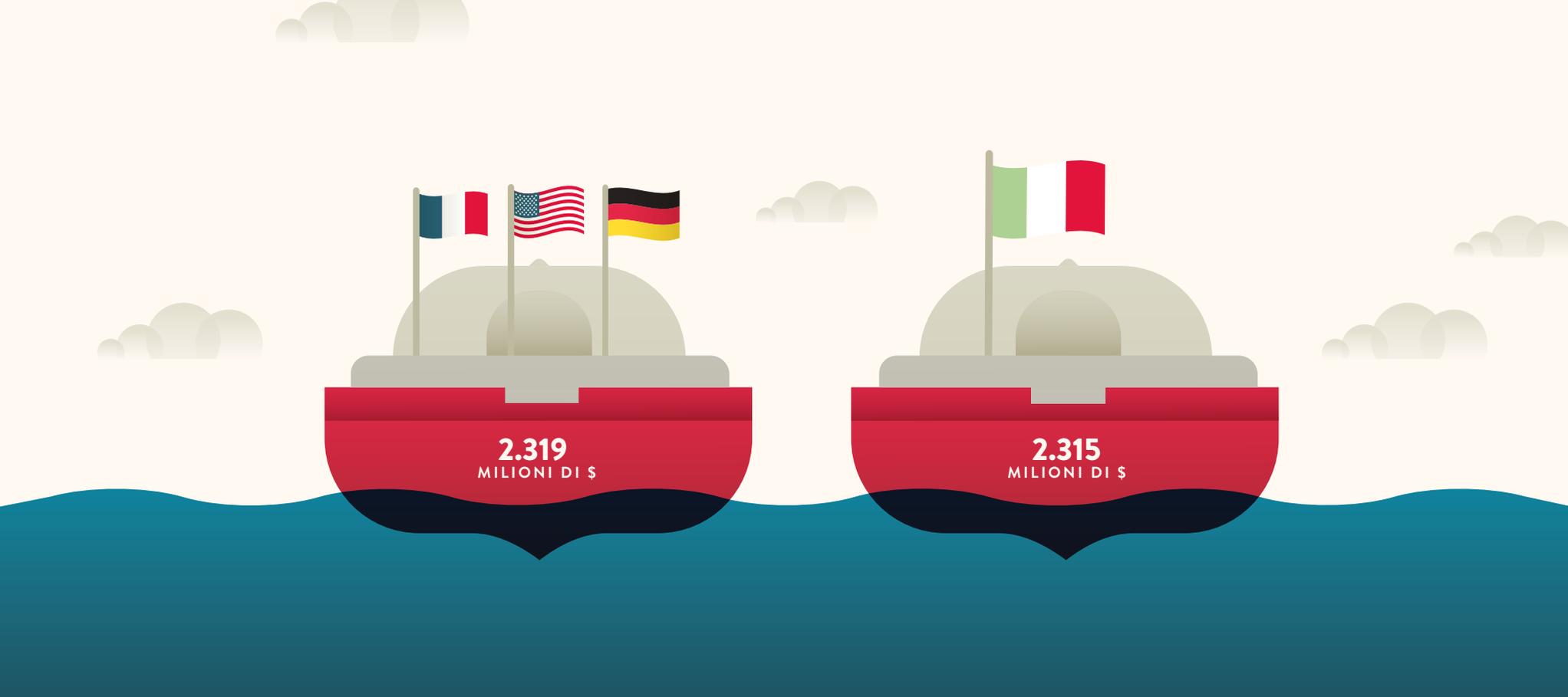


## ITALIA PRIMA NELLA NAUTICA CON UN QUINTO DELL'EXPORT GLOBALE

Oltre un quinto della domanda internazionale di prodotti della nautica da diporto è assorbito dal made in Italy. Risultato che fa della nautica italiana la prima al mondo per quote di mercato, coi principali competitor che ci seguono a distanza: gli Usa col 14,5% del mercato e la Germania con l'11,4%. Una leadership assoluta, che diventa ancor più netta nella produzione di imbarcazioni e yacht da diporto (con motore entro bordo), dove gli oltre 2,4 miliardi di dollari di export ci consegnano una quota di mercato del 32,2%, superiore a quella complessivamente realizzata dai due principali concorrenti: USA, e Germania (in totale 26,2%).

Principali paesi esportatori della cantieristica nautica, 2014 (incidenze percentuali sul totale delle esportazioni globali del settore)

FONTE | Elaborazioni su dati UN-COMTRADE ed EUROSTAT



## NAUTICA ITALIANA CAMPIONE DEL MONDO PER SURPLUS COMMERCIALE

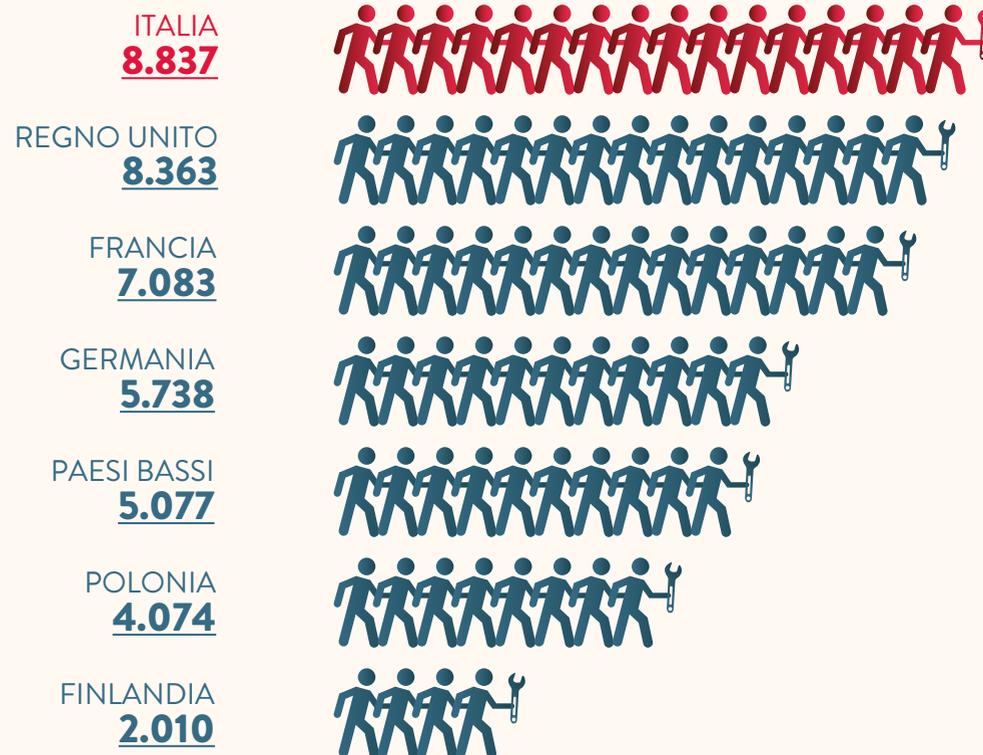
Con oltre 2,3 miliardi di dollari, la cantieristica nautica italiana è la prima al mondo per valore del surplus commerciale (differenza tra export ed import).

Il doppio della Germania (1,2 mld), e molto meglio di Francia (583 mln) e Usa (547 mln), rispettivamente seconda, terza e quarti. Un valore, quello italiano, pari alla somma dei risultati di questi tre paesi, nostri principali competitor, nonché in crescita rispetto al risultato del 2009 (1,9 mld).

Per capire l'importanza del dato, si pensi al fatto che il surplus della nautica rappresenta oltre il 4% del surplus complessivo registrato dall'Italia nel 2014.

Principali paesi per surplus commerciale della nautica, 2014, mln \$

FONTE | Elaborazioni su dati UN-COMTRADE



## È ITALIANO IL PIÙ GRANDE SISTEMA DI IMPRESE NAUTICHE IN EUROPA: PRIMI PER NUMERO DI ADDETTI

Il sistema italiano delle imprese della nautica primeggia in Europa: con quasi 9.000 occupati diretti nella produzione cantieristica (a fronte dei 18.000 totali) superiamo Regno Unito (8.363), Francia (7.083) e Germania (5.738).

Per quanto riguarda il numero di imprese costruttrici, a parte i Paesi Bassi (che ne hanno più di noi, ma evidentemente di dimensioni ben minori: 5,7 addetti per azienda, in media, contro i nostri 14,8), l'Italia, con 598 aziende, primeggia davanti a Svezia, Regno Unito, Francia, Polonia e Germania.

Primi paesi dell'Unione Europea per numero di addetti diretti impiegati nella costruzione, 2012 (valori assoluti, ultimi dati disponibili)

FONTE | Elaborazioni su dati EUROSTAT (e, per il Regno Unito, ICOMIA, mancando dati aggiornati)



## SURPLUS COMMERCIALE

Valori assoluti in milioni di \$

ANNO 2014



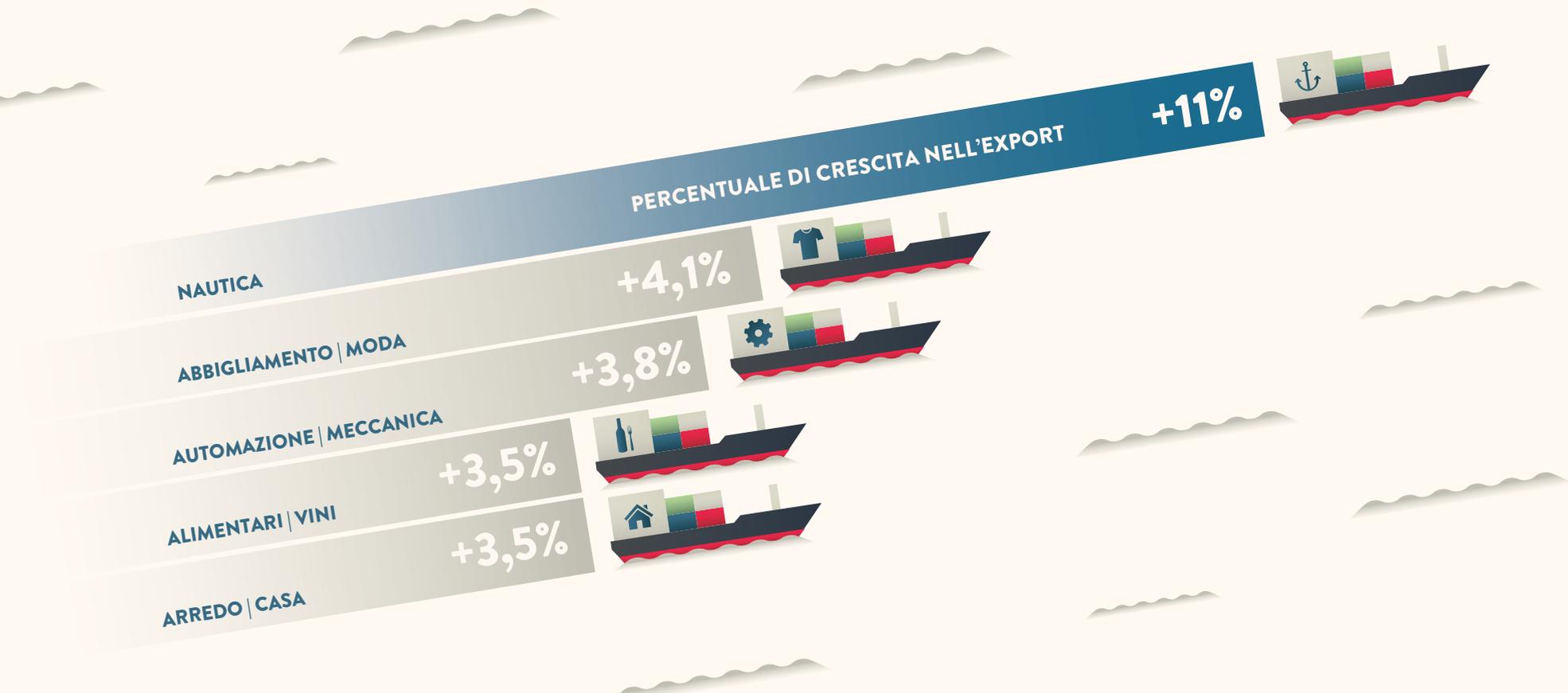
## I PRODOTTI DELLA NAUTICA GRANDI PROTAGONISTI DEL SURPLUS COMMERCIALE ITALIANO

Il surplus commerciale dei prodotti dell'industria nautica la collocano nettamente ai vertici del made in Italy. Lo scambio commerciale di unità da diporto a motore entro bordo, ad esempio, produce uno dei maggiori surplus nazionali: 2,2 miliardi di dollari.

Si tratta di un valore superiore a quello di altre grandi produzioni made in Italy, dall'occhialeria, alla pasta (non farcita), ai mobili in legno, che colloca la produzione di unità con entro bordo al 13° posto su oltre 5.000 prodotti censiti.

Nel medagliere dei prodotti in cui l'Italia ha la leadership mondiale, la nautica si colloca all'8° posto per valore dell'export.

Principali prodotti di leadership dell'Italia per surplus commerciale, 2014 (valori assoluti in milioni di dollari)



## LA NAUTICA È CAMPIONE DI EXPORT DEL MADE IN ITALY

L'export della nautica conosce una crescita che fa invidia agli altri settori del made in Italy: tra il 2013 e il 2014 – e siamo ancora nella coda della crisi - è lievitato dell'11%\*, ben più del settore degli Alimentari e vini (+3,5%), della Moda (+4,1%), dell'Arredo-Casa (+3,5%) e della Meccanica (+3,8%).

\*valore al netto della commessa "Ocean Victory" di 140 metri, contabilizzata dall'Istat nel solo 2014 anno della consegna.

Dinamica dell'export dei principali settori del made in Italy, 2013 – 2014 (variazioni percentuali)