



## **Audizione**

10<sup>a</sup> Commissione permanente (Industria, commercio, turismo)  
Senato della Repubblica

## **Atto n. 396**

Affare sul settore dell'*automotive* italiano  
e sulle implicazioni in termini di competitività conseguenti alla  
transizione alla propulsione elettrica

Roma, 20 febbraio 2020

# Unione Nazionale Rappresentanti Autoveicoli Esteri



Aziende associate

46

Marchi rappresentati

64

Occupati nel settore

160 mila

Fatturato Associate

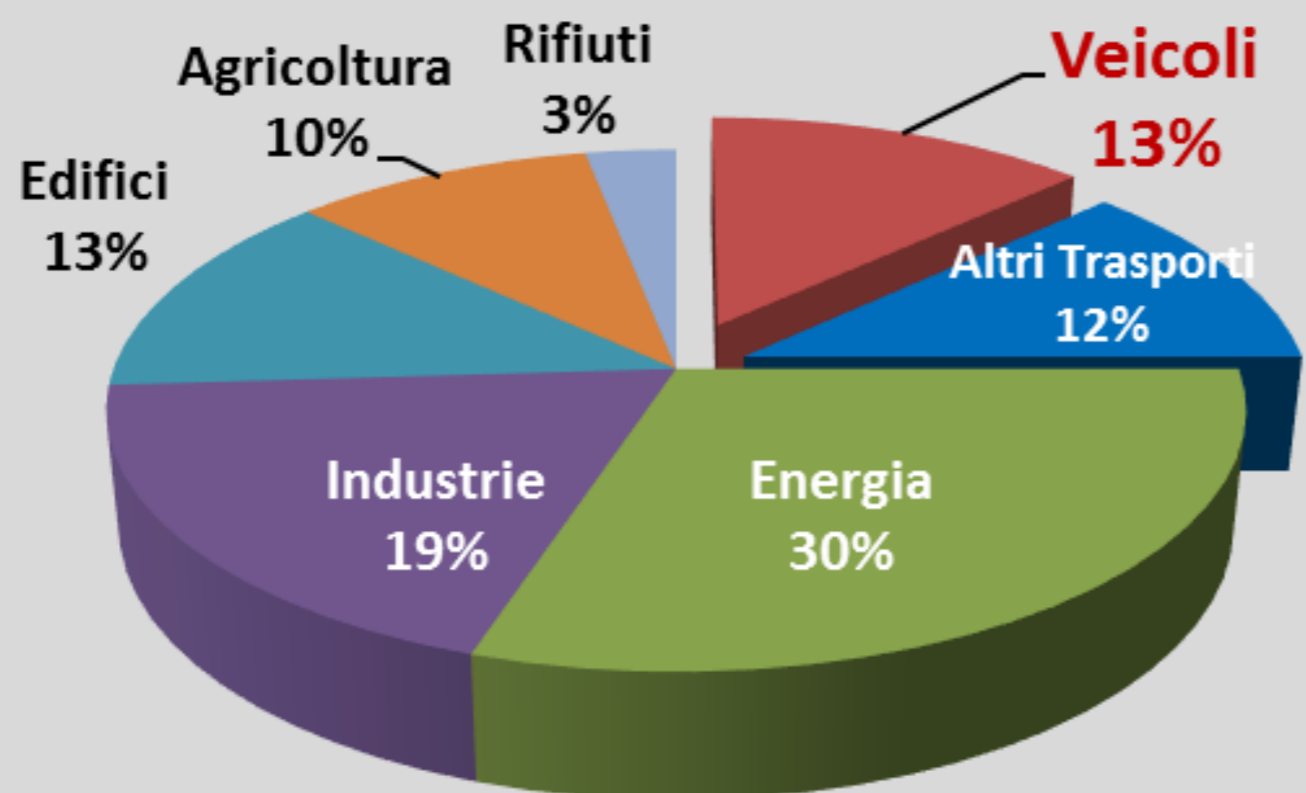
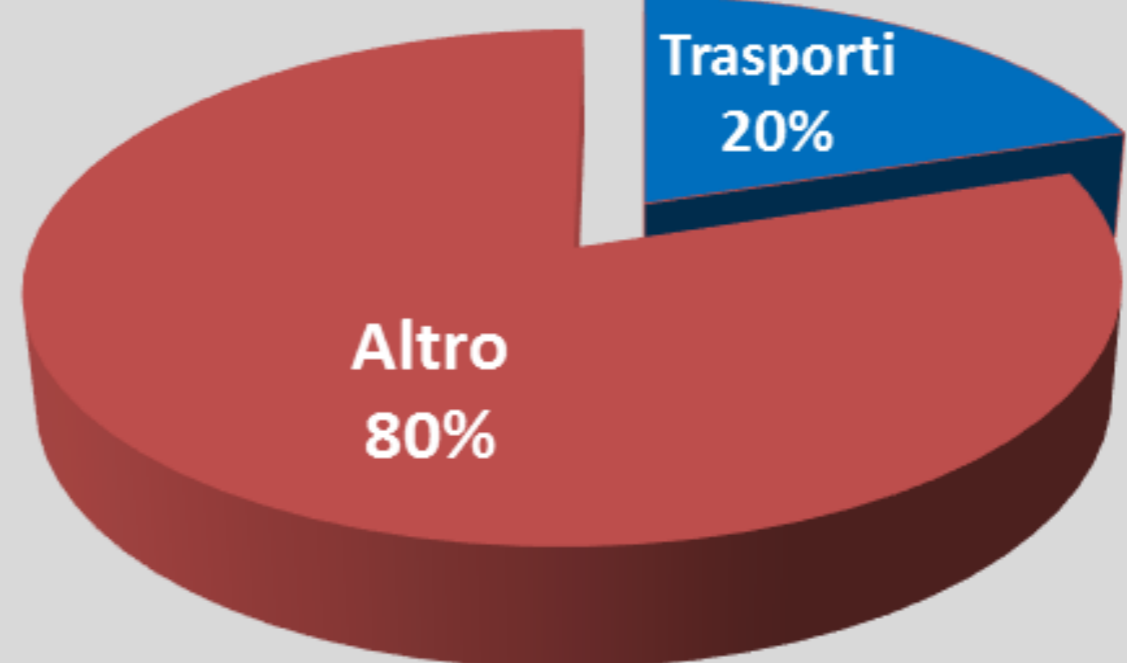

53 mld

L'UNRAE rappresenta le Case Estere operanti sul mercato italiano di:

autovetture, veicoli commerciali e industriali, autobus, rimorchi e semirimorchi

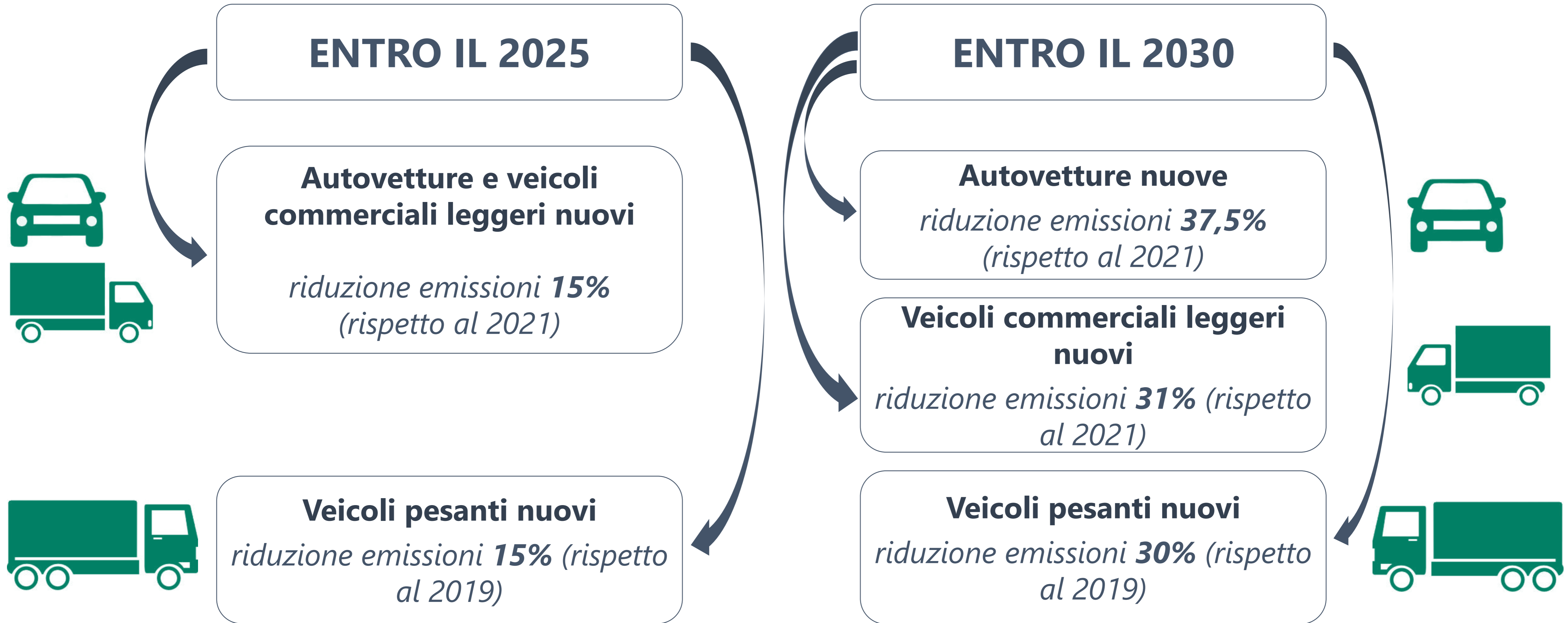


# La verità su auto e ambiente

<p>Emissioni di Anidride Carbonica (CO<sub>2</sub>)</p>		<p>Emissioni inquinanti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ossido di Carbonio (CO)</li> <li>- Idrocarburi (HC)</li> <li>- Ossidi di Azoto (NO<sub>x</sub>)</li> <li>- Particolati molecolari (PM)</li> </ul>
<p>L' Anidride Carbonica CO<sub>2</sub> è un gas clima alterante che contribuisce all'aumento della temperatura globale se la sua concentrazione in atmosfera diventa troppo alta (effetto serra)</p>	<p><b>Cosa sono</b></p>	<p>Le emissioni inquinanti sono composti chimici che influiscono negativamente sulla qualità dell'aria che respiriamo</p>
 <p>Fonte: European Environment Agency</p>		 

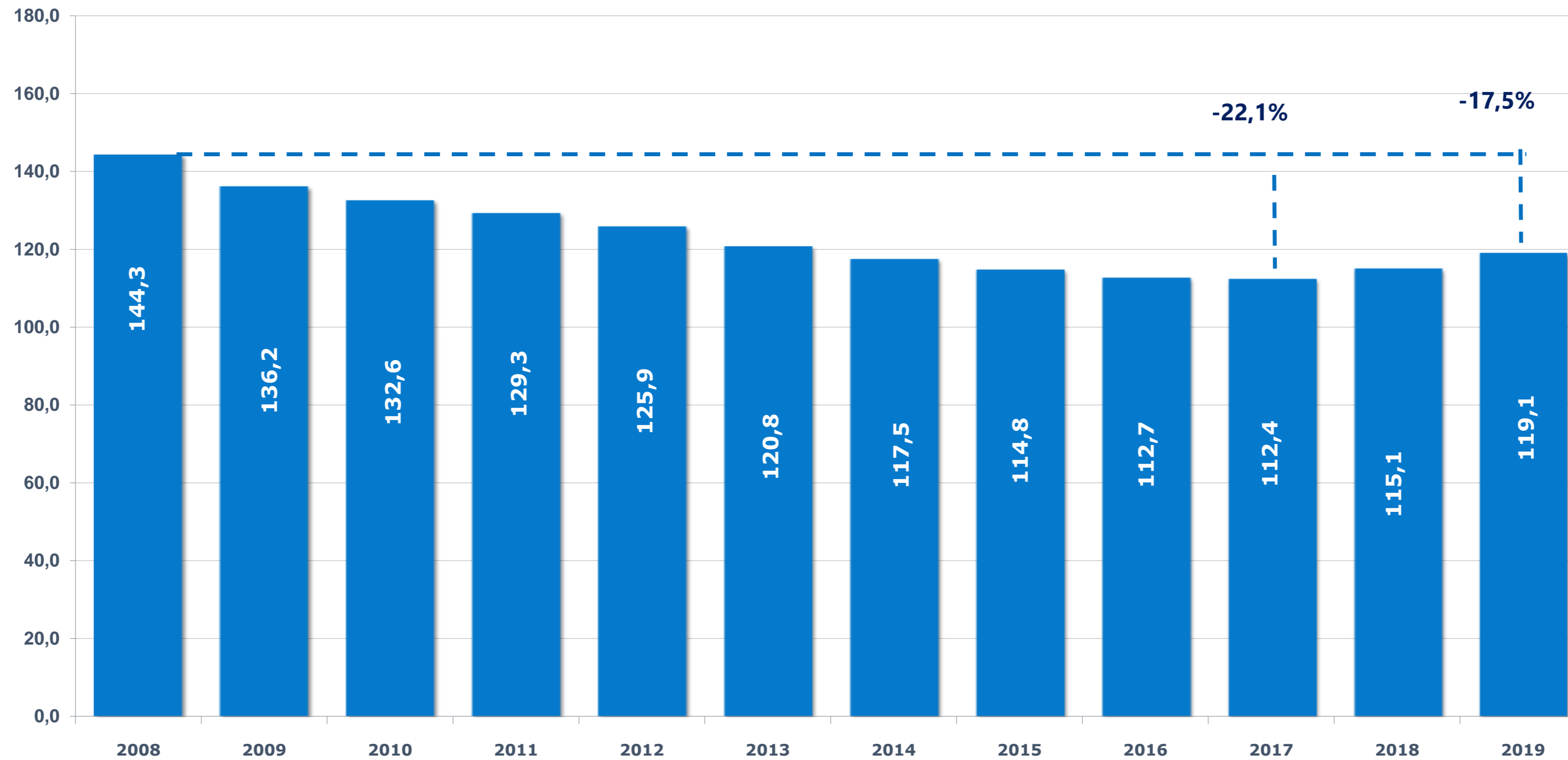
**Il trasporto non è il principale responsabile delle emissioni (dati UE)**

# Unione Europea: misure relative a emissioni CO2



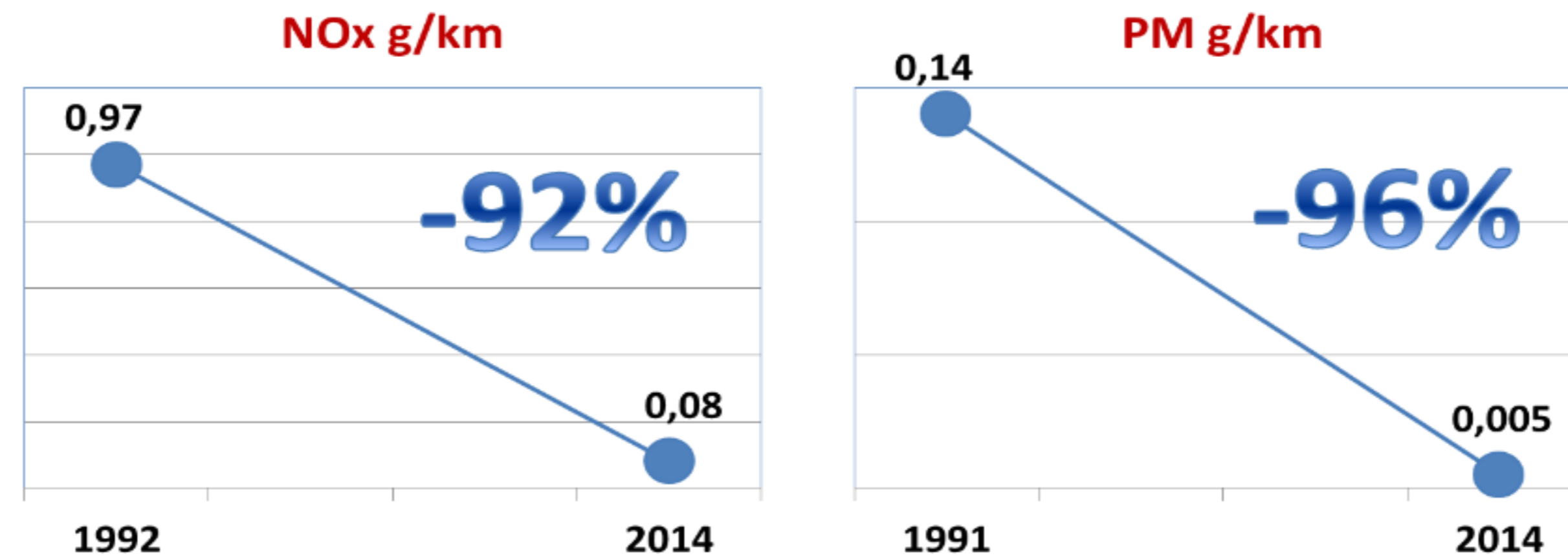
# Autovetture: trend emissioni CO2 Italia

CO<sub>2</sub> media immatricolazioni



# Autovetture: la riduzione delle emissioni inquinanti

L'industria automobilistica ha investito ingenti somme in ricerca e sviluppo contribuendo anche alla riduzione dei fattori inquinanti (NOx, PM)



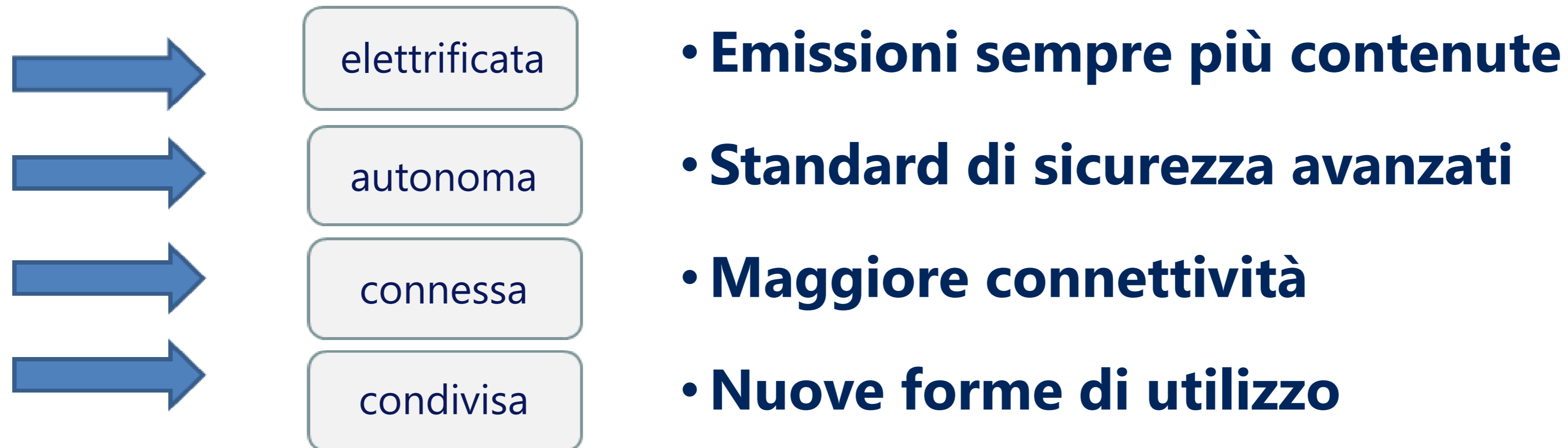
**Negli ultimi 25 anni si è registrato un calo delle emissioni di oltre il 90%**

# Il futuro dell'automobile secondo l'UNRAE

L'auto resterà centrale nel bisogno di mobilità dei cittadini perché\*:

- siamo un paese ad insediamento diffuso
- abbiamo lasciato i centri urbani per trasferirci nelle seconde e terze cinture
- il TPL soffre dei ritardi negli investimenti

\* Studio Censis - UNRAE



# Lo scenario italiano al 2030 (quote % su immatricolato auto)

Motorizzazioni	2019	2025	2030
Elettriche	0,6	10,0	22,0
Ibride* incluse plug-in	6,0	28,0	45,0
Gpl	7,1	6,5	6,5
Metano	2,0	2,0	2,0
Idrogeno	0,0	0,5	1,5
Benzina + Diesel	84,3	53,0	23,0

**2025 e 2030 stime in caso di:  
attuazione di *policy* incisive finalizzate  
a rinnovare il parco circolante, realizzare nuove infrastrutture  
e implementare le politiche ambientali europee**

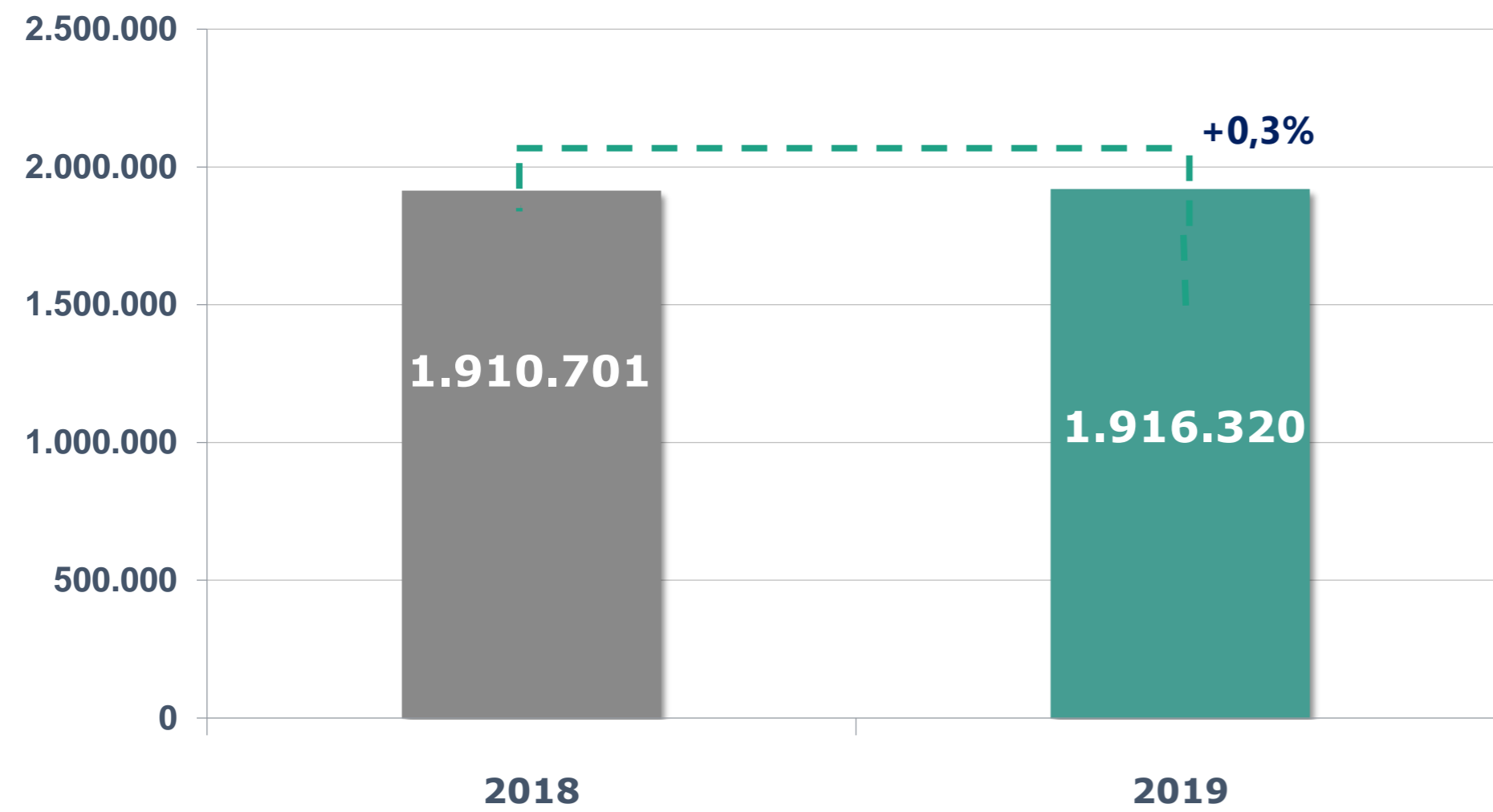




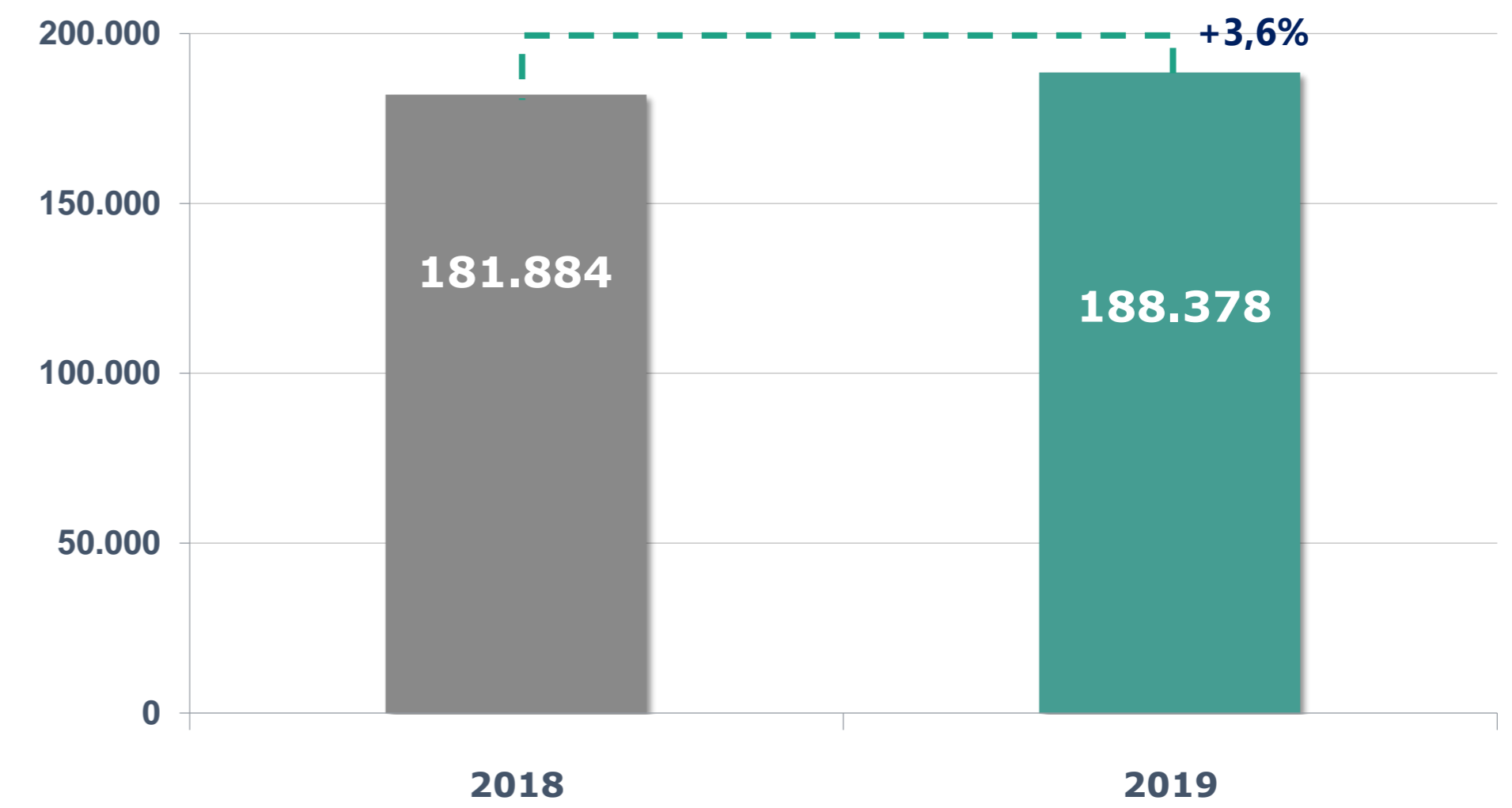
## La situazione attuale del mercato e del parco circolante italiano

# Il mercato 2019

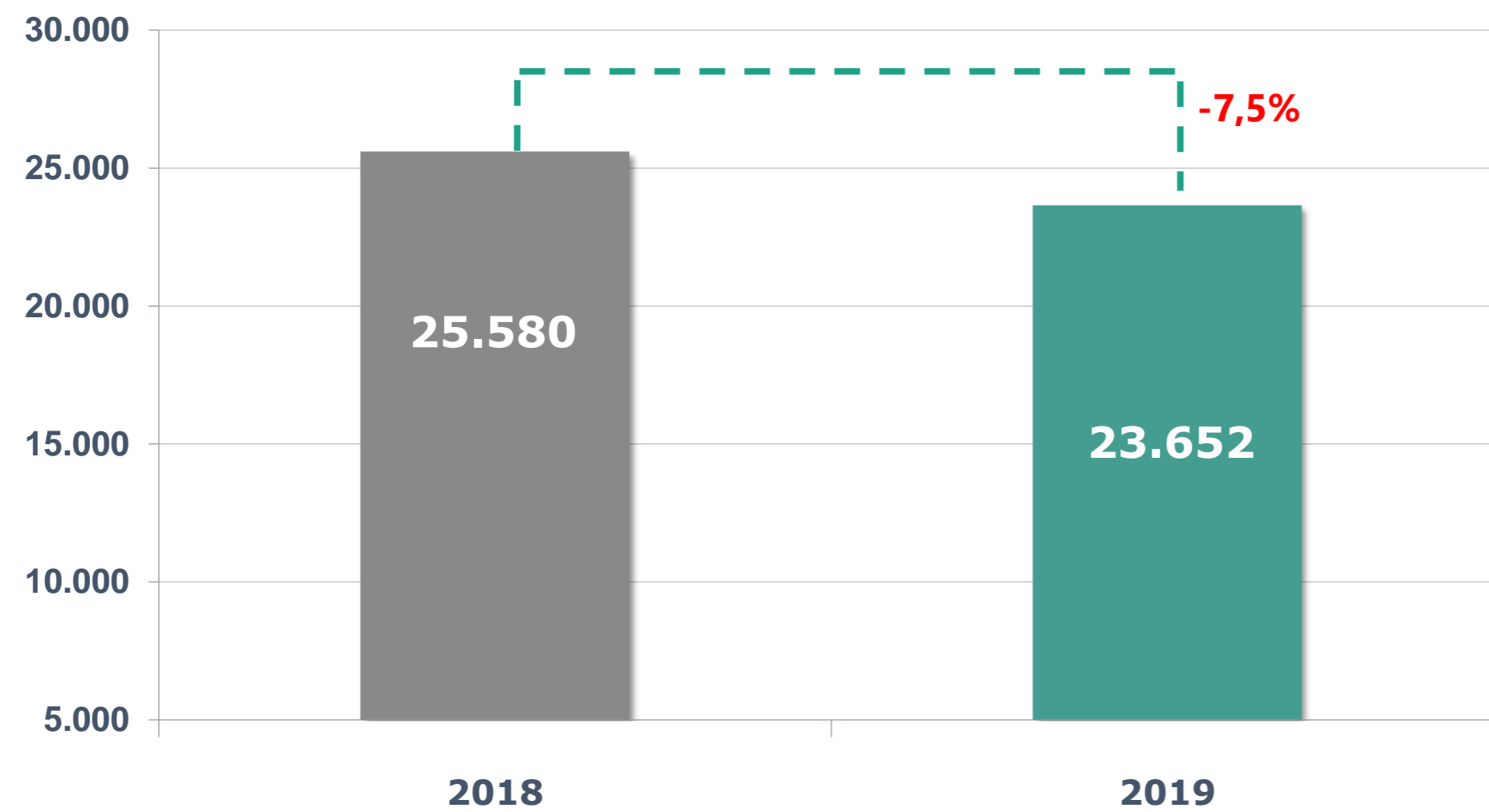
## Autovetture



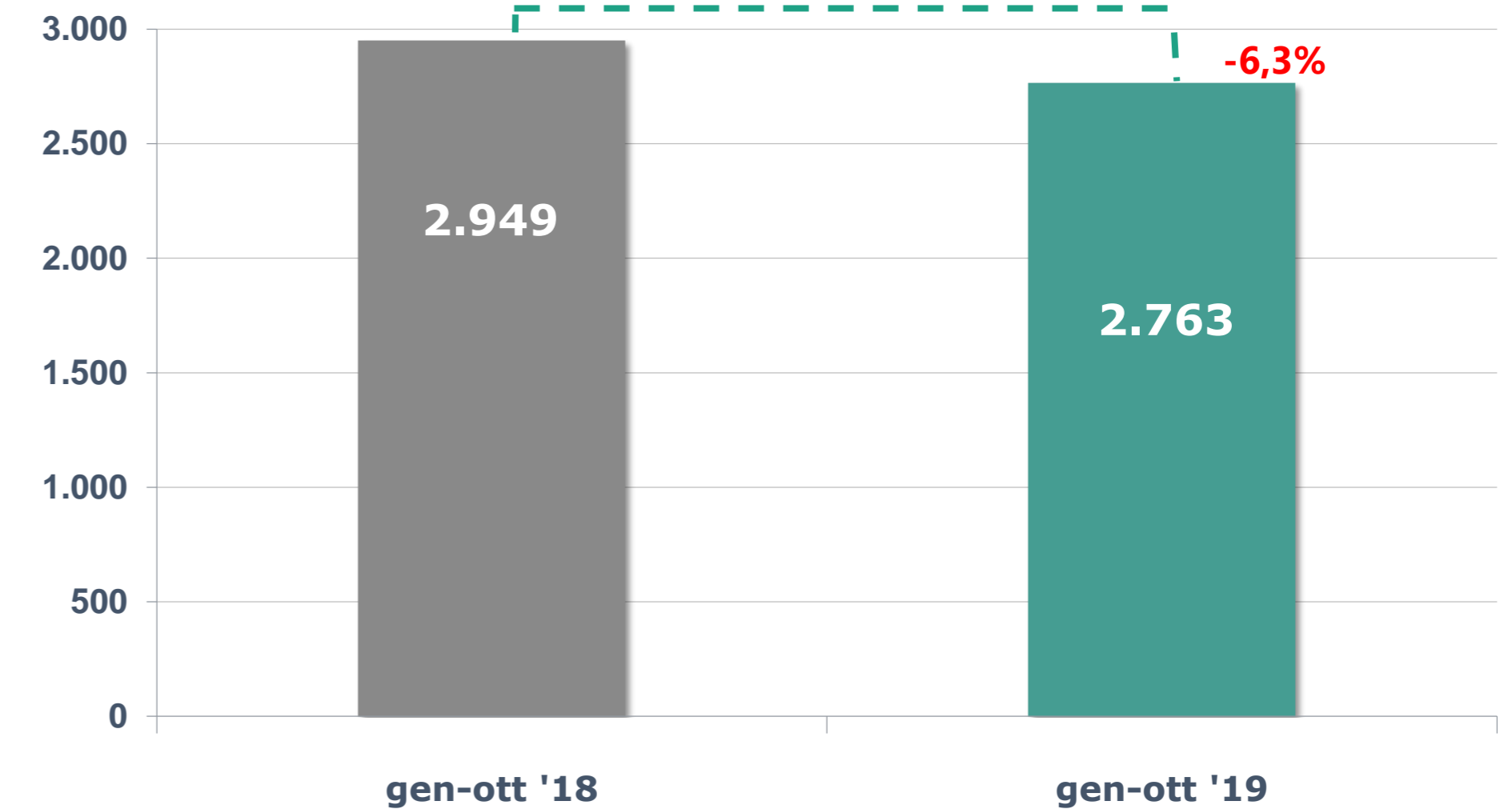
## Veicoli Commerciali\*



## Veicoli Industriali\*

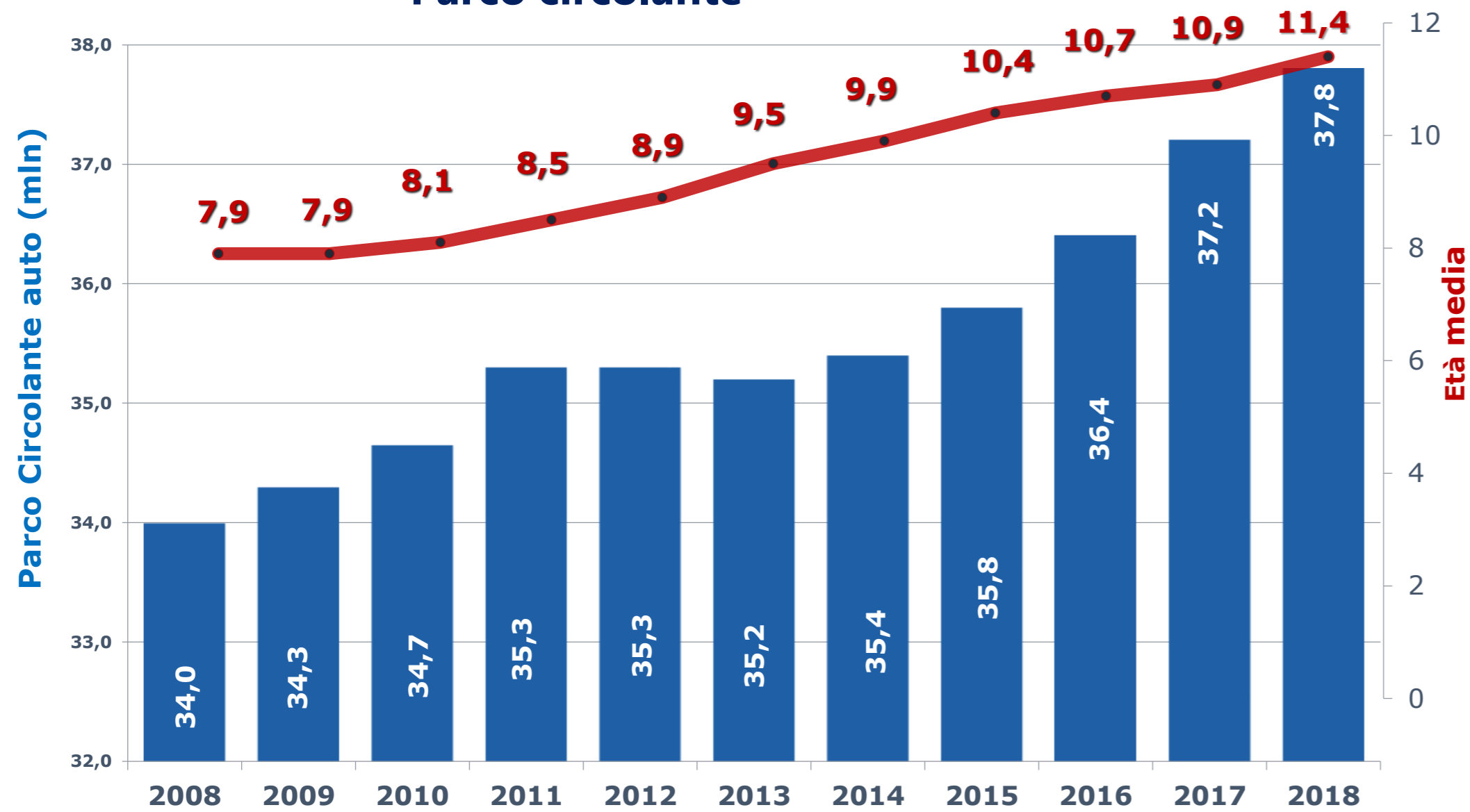


## Autobus



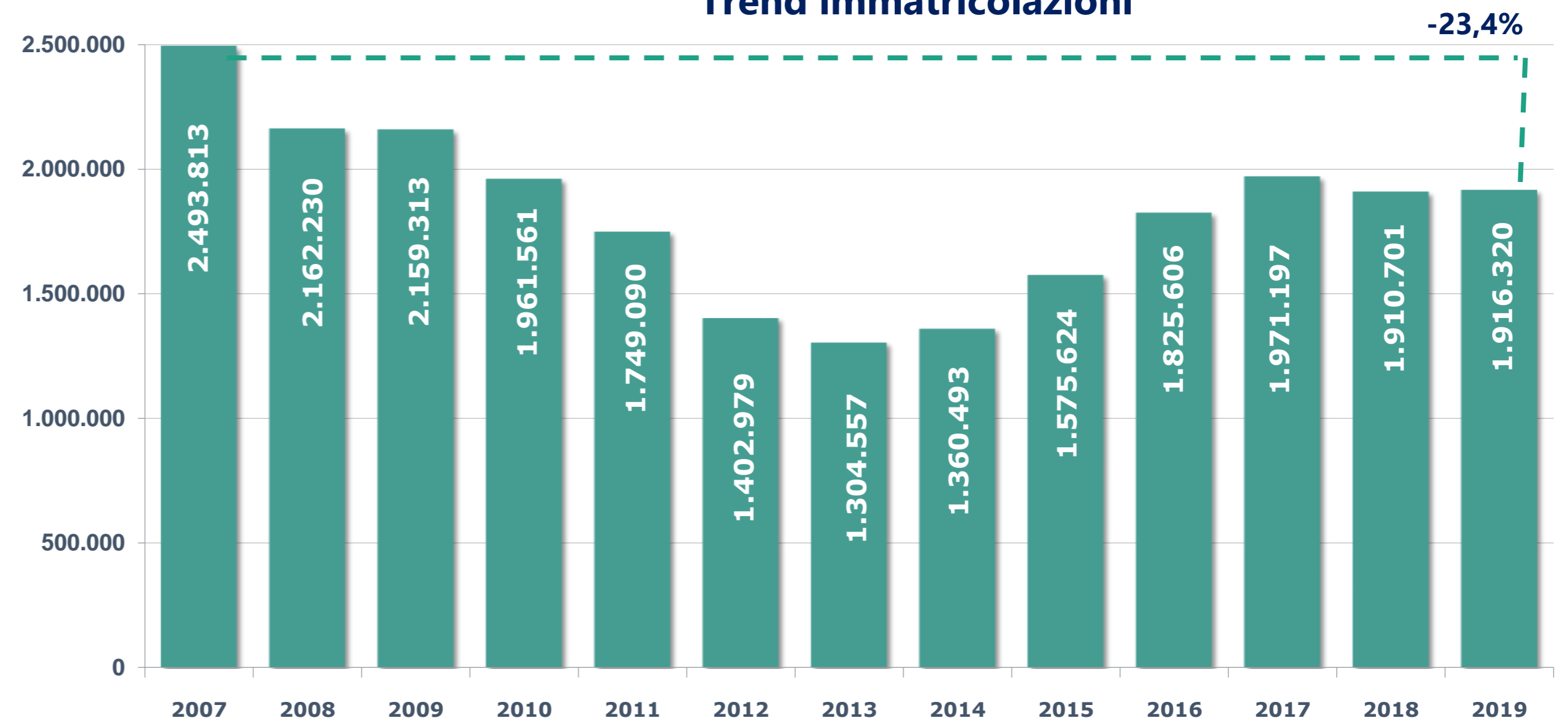
# Focus mercato autovetture

## Parco circolante

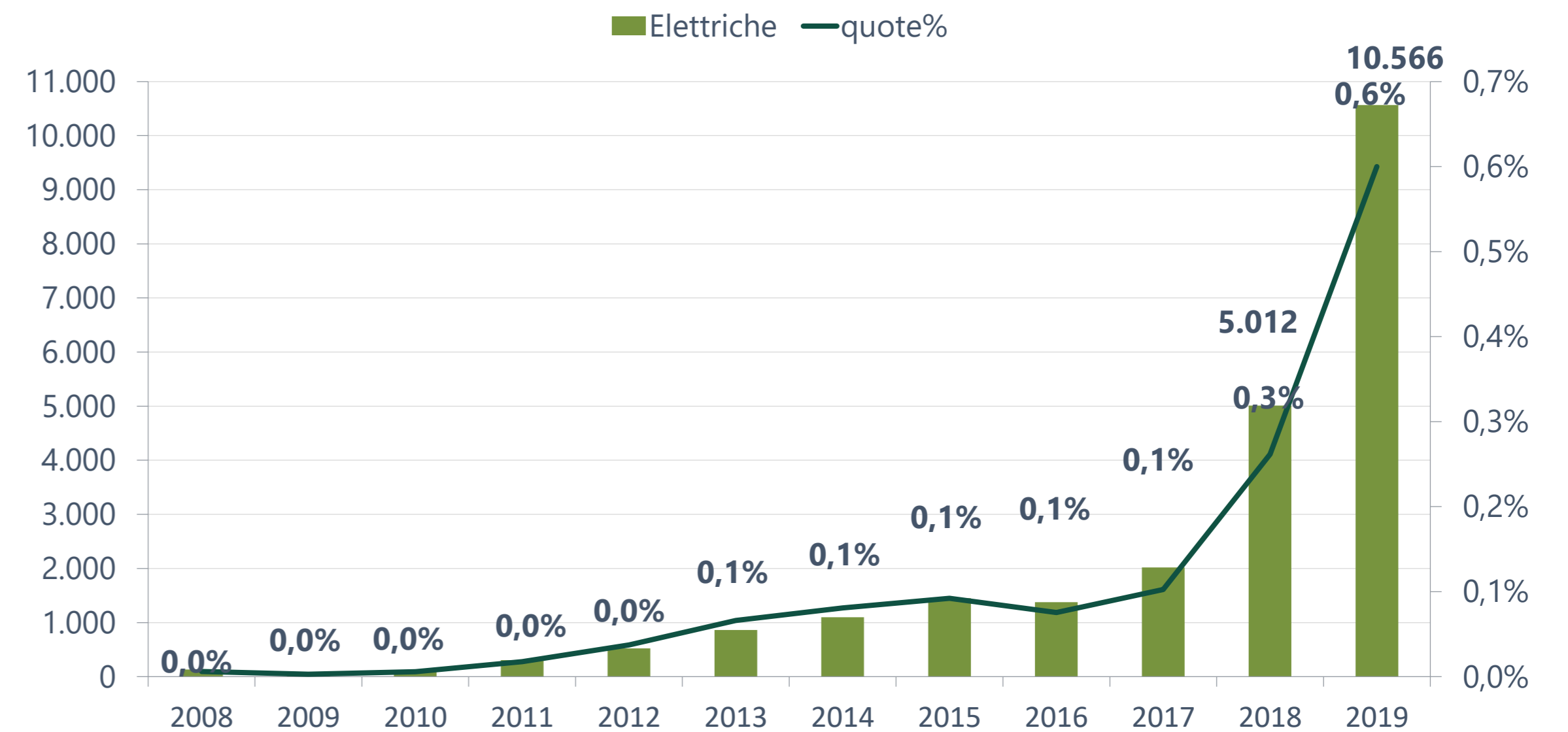
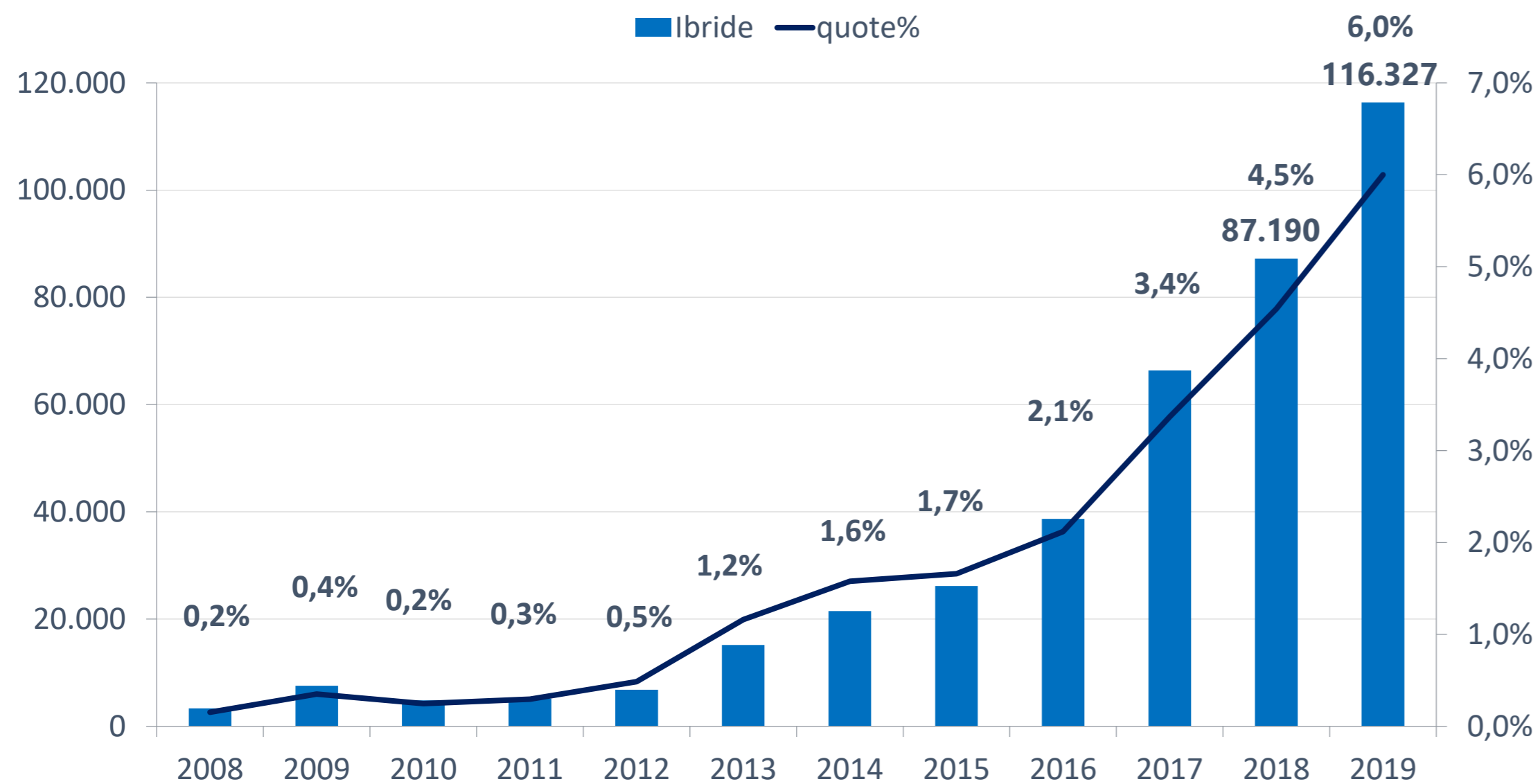
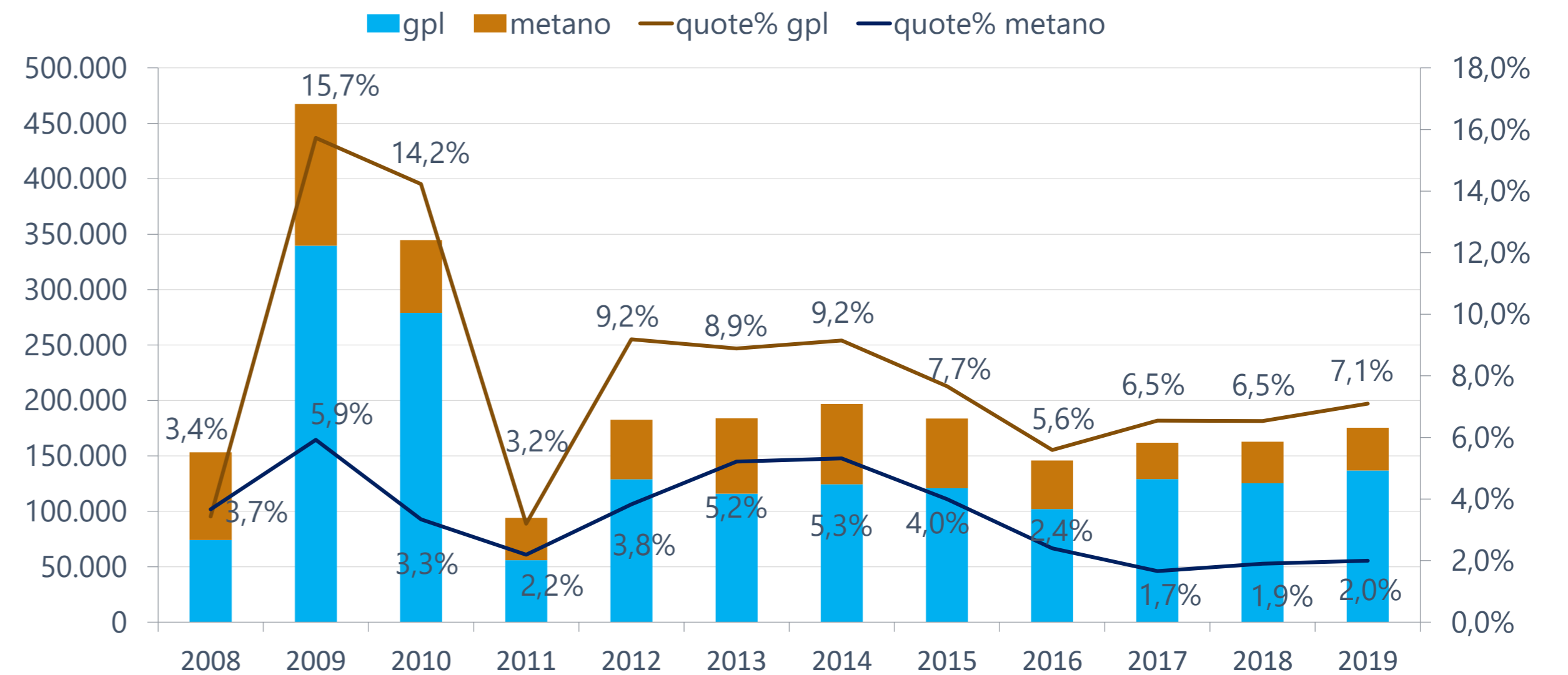
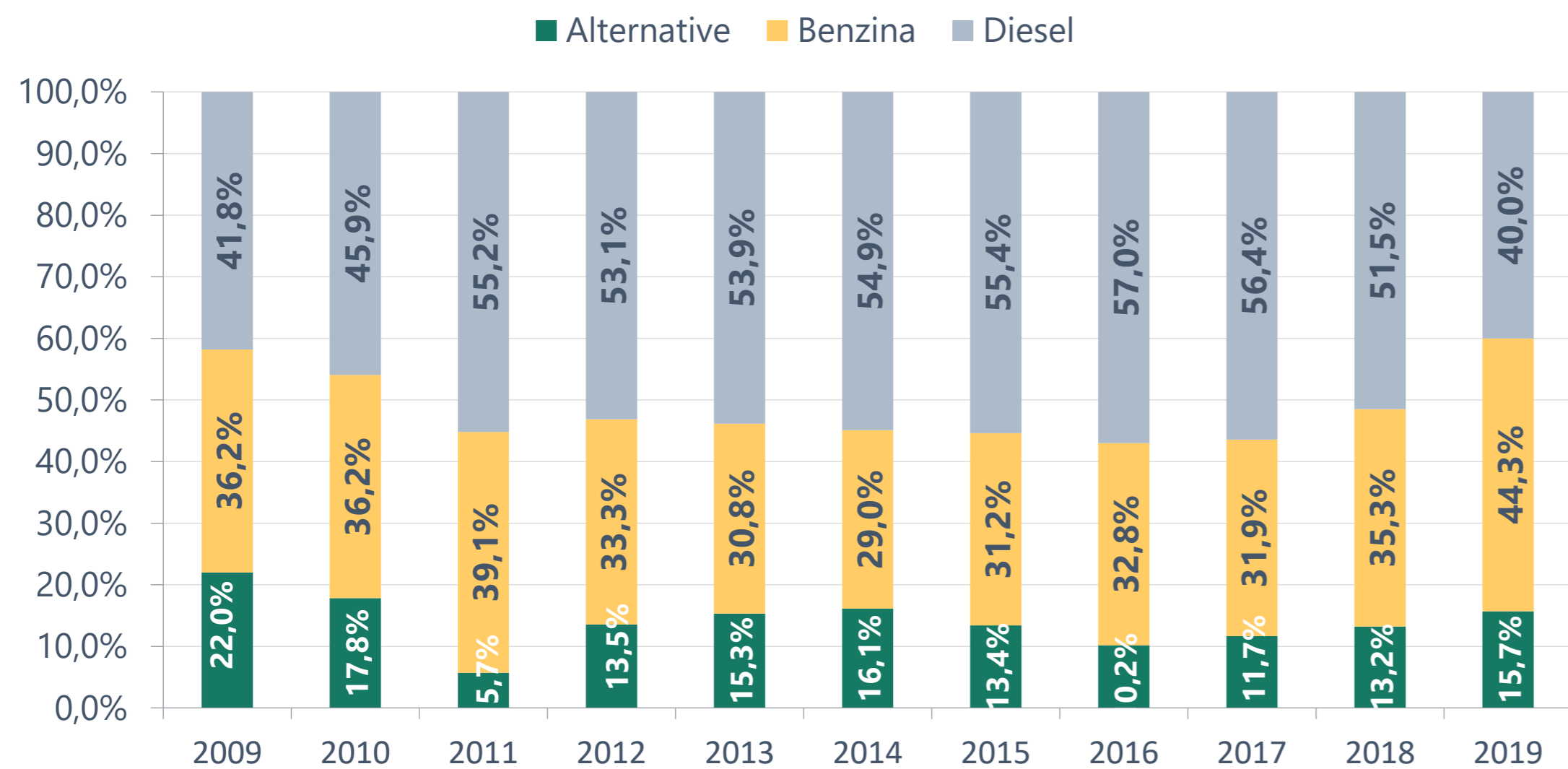


Fonte: parco realmente circolante al 31 dicembre: stima UNRAE; età media ACI

## Trend immatricolazioni



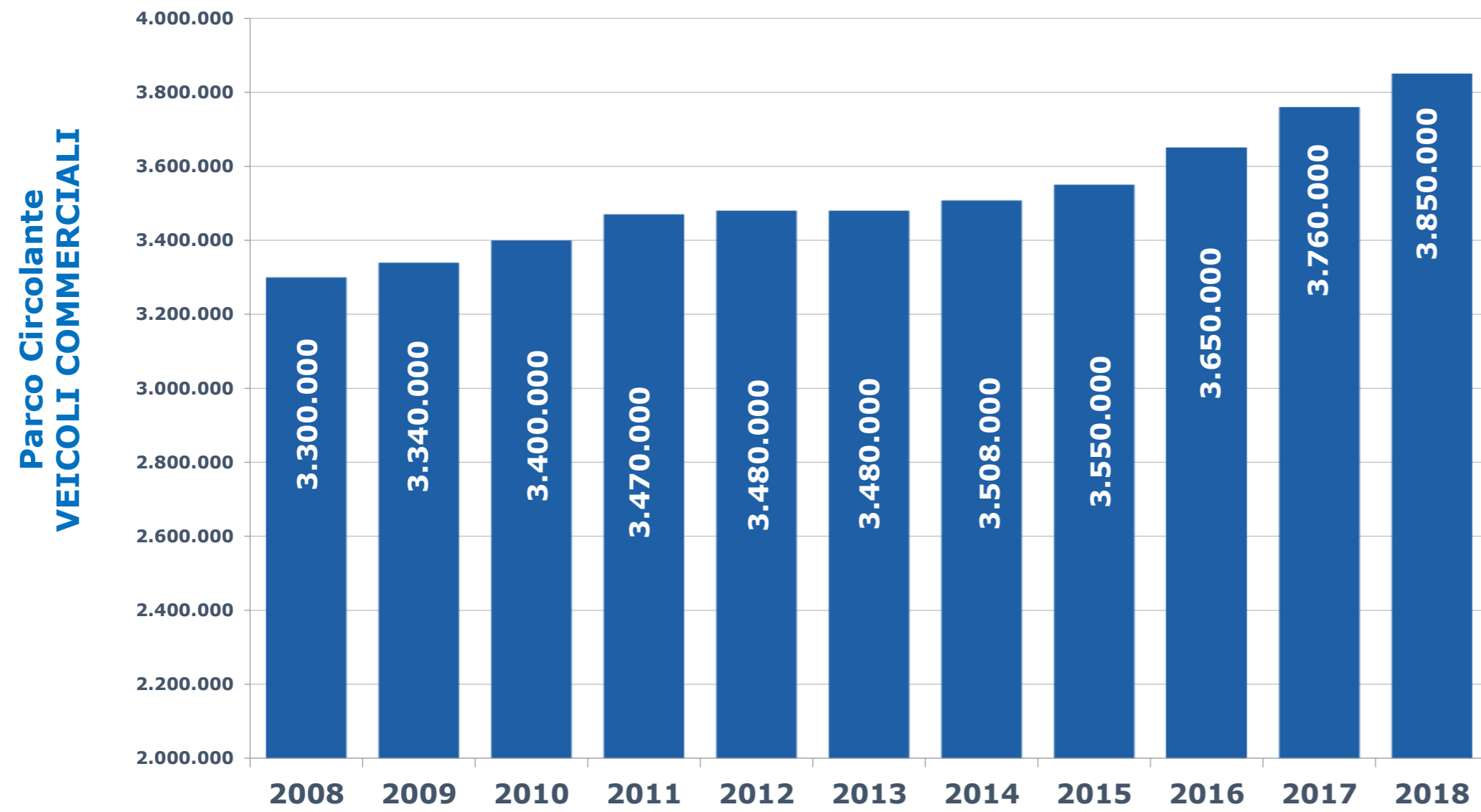
# Le alimentazioni alternative pesano in totale per il 15,7%



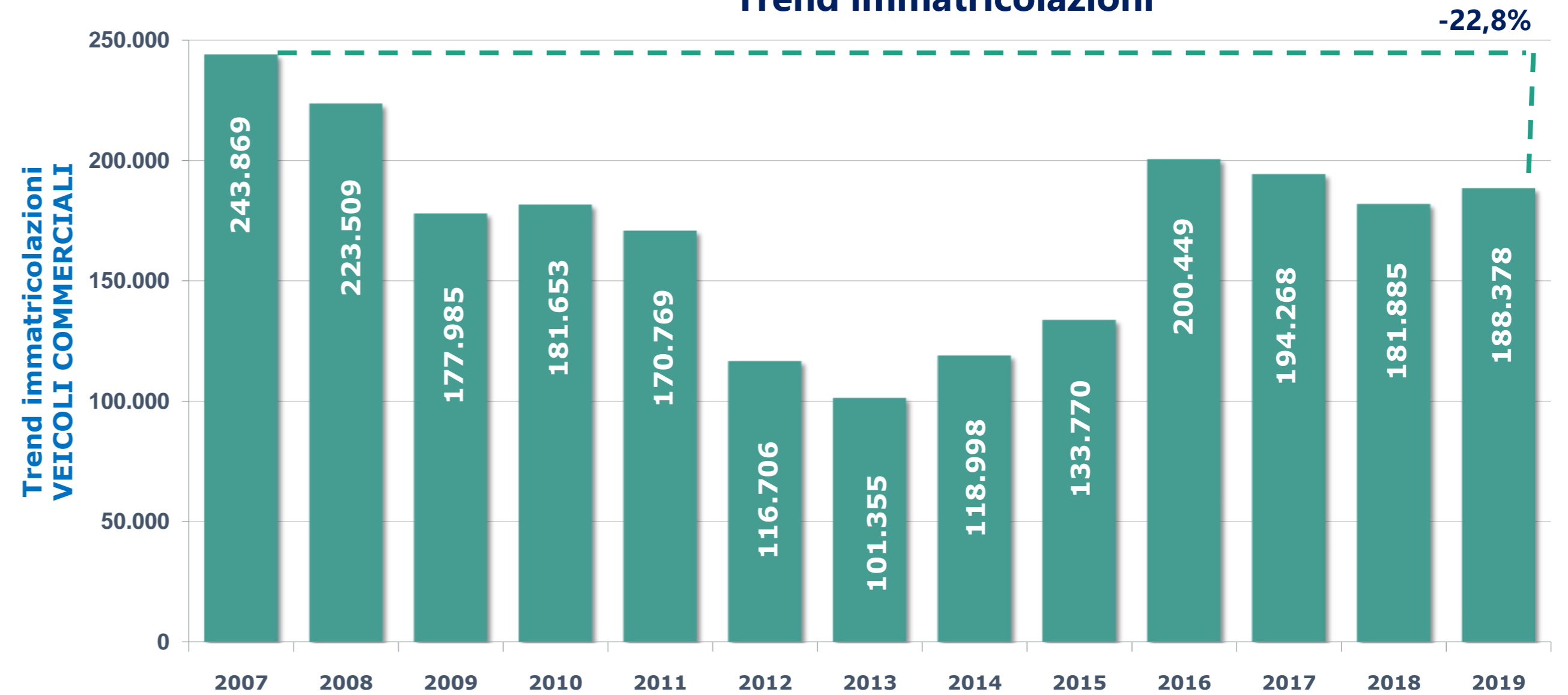


# Focus mercato Veicoli Commerciali e Industriali

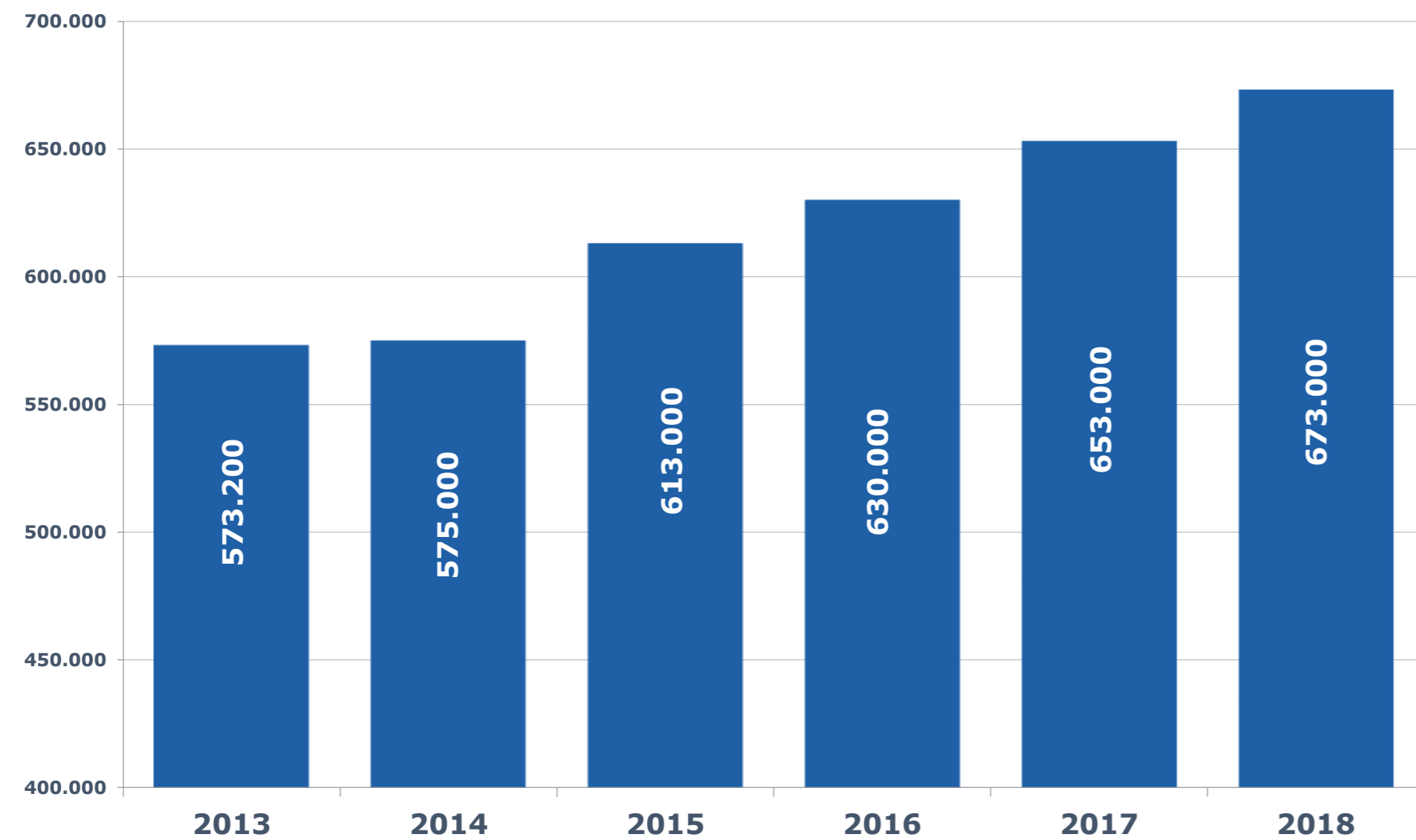
## Parco circolante



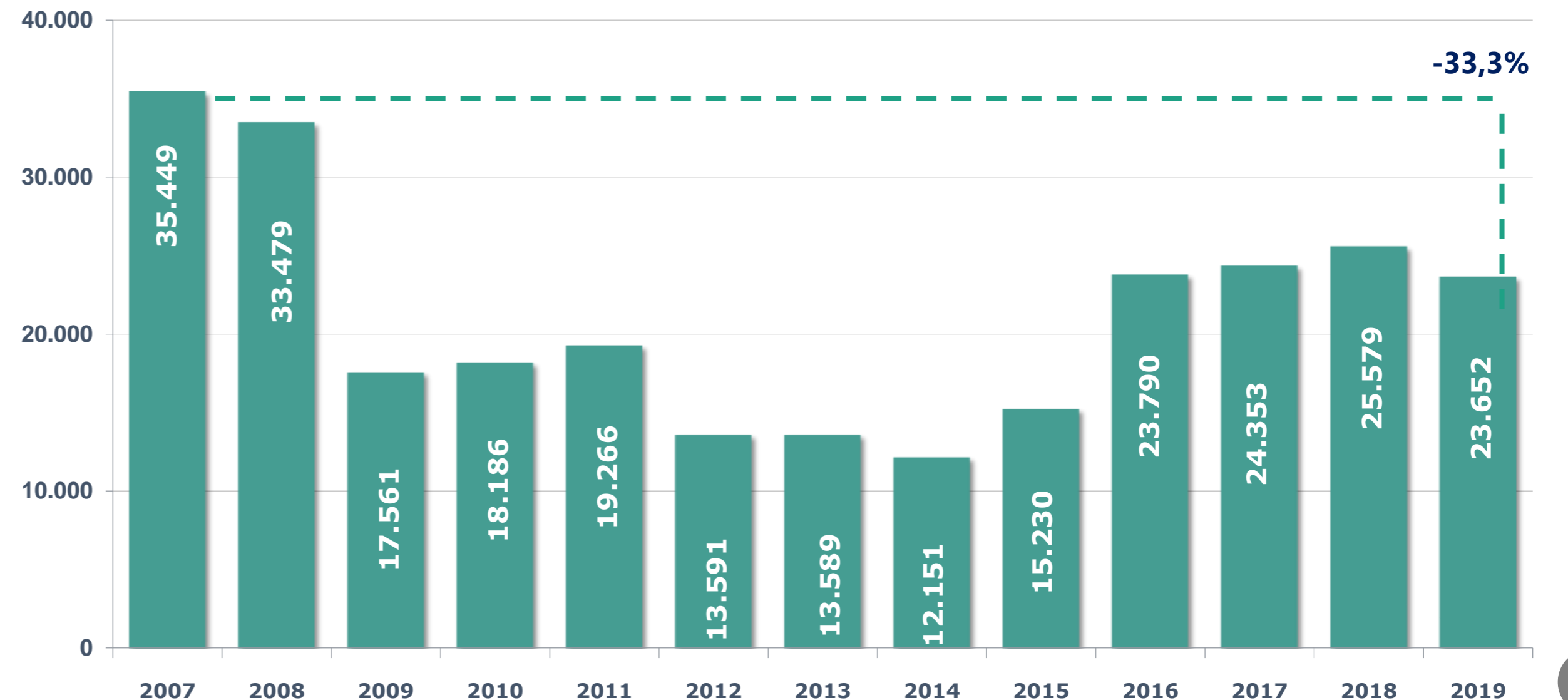
## Trend immatricolazioni



## Parco Circolante VEICOLI INDUSTRIALI

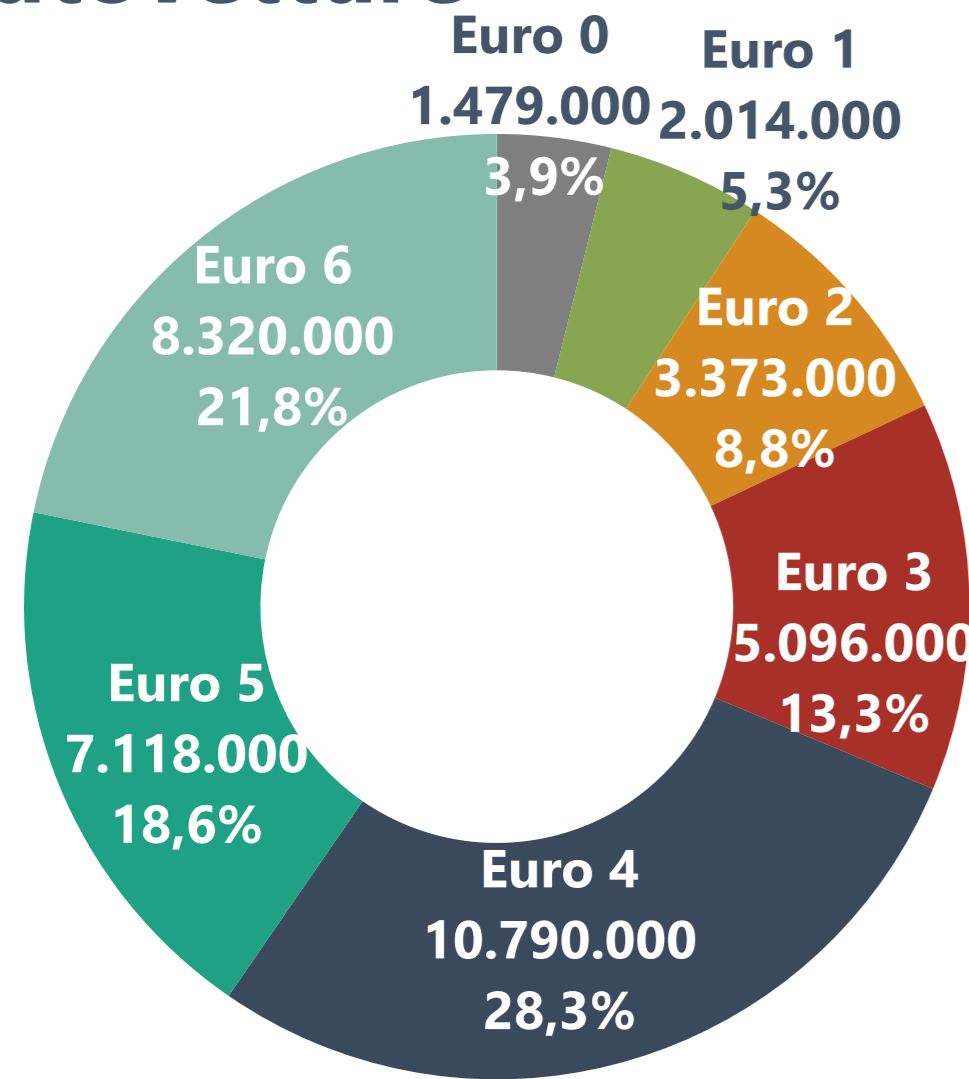


## Trend immatricolazioni VEICOLI INDUSTRIALI



# Un parco circolante vetusto, insicuro, inquinante (volumi e quote)

## Autovetture

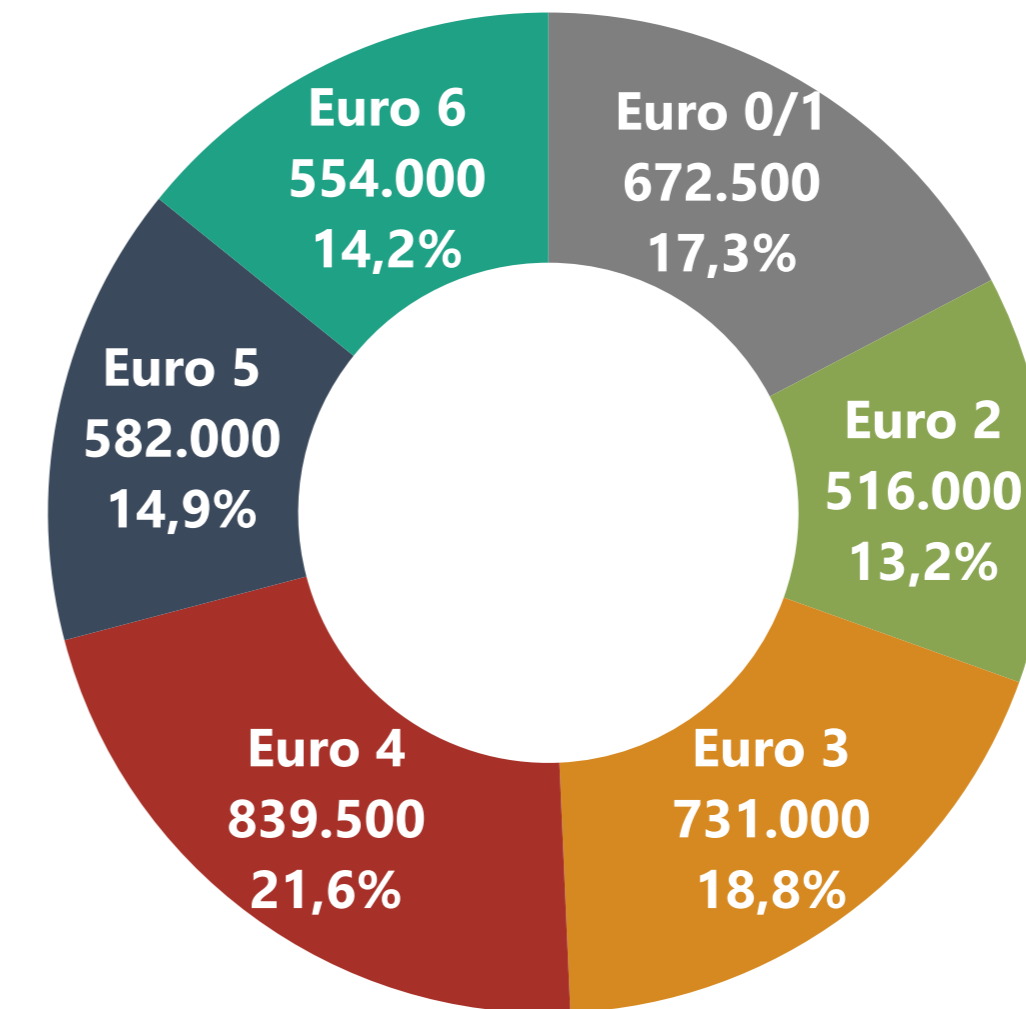


**ante Euro 4**  
11.962.000  
31,3%

Totale al  
30.06.2019\*  
38.190.000

Età media 2018: 11,4 anni (ACI)

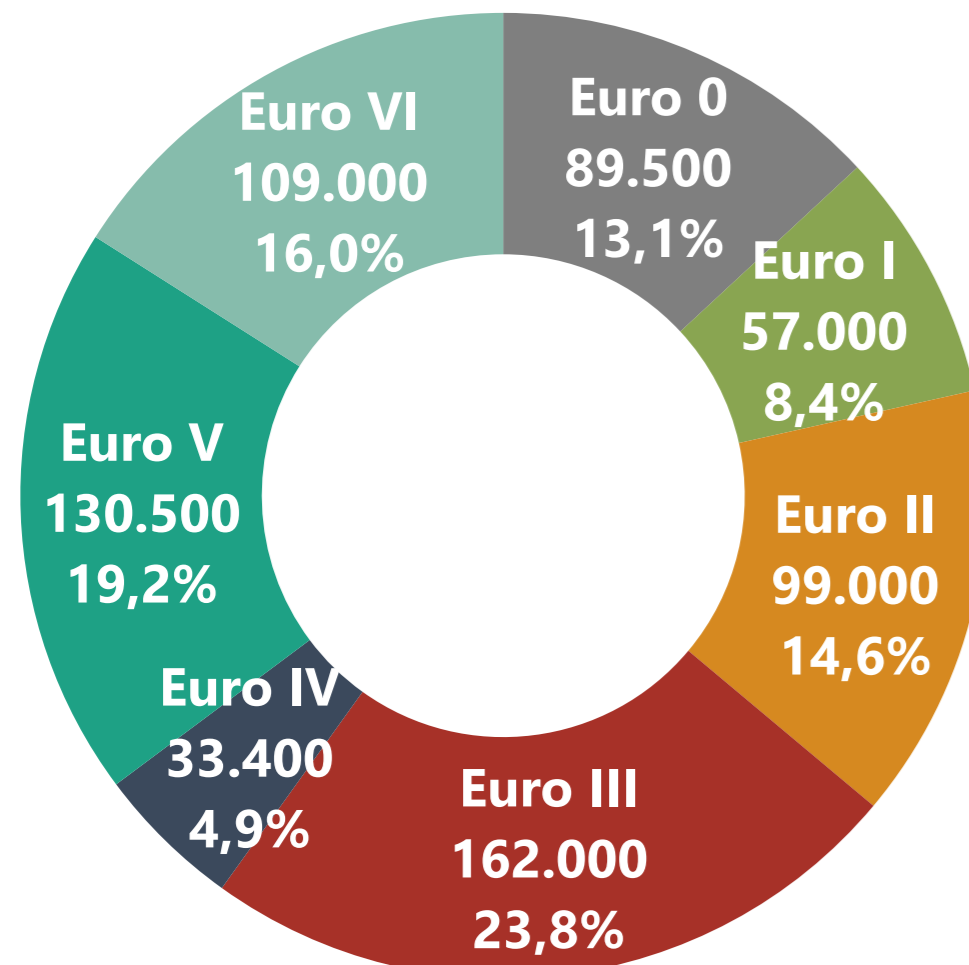
## Veicoli commerciali



**ante Euro 4**  
1.919.500  
49,3%

Totale al  
30.06.2019\*  
3.895.000

## Veicoli Industriali > 3,5t

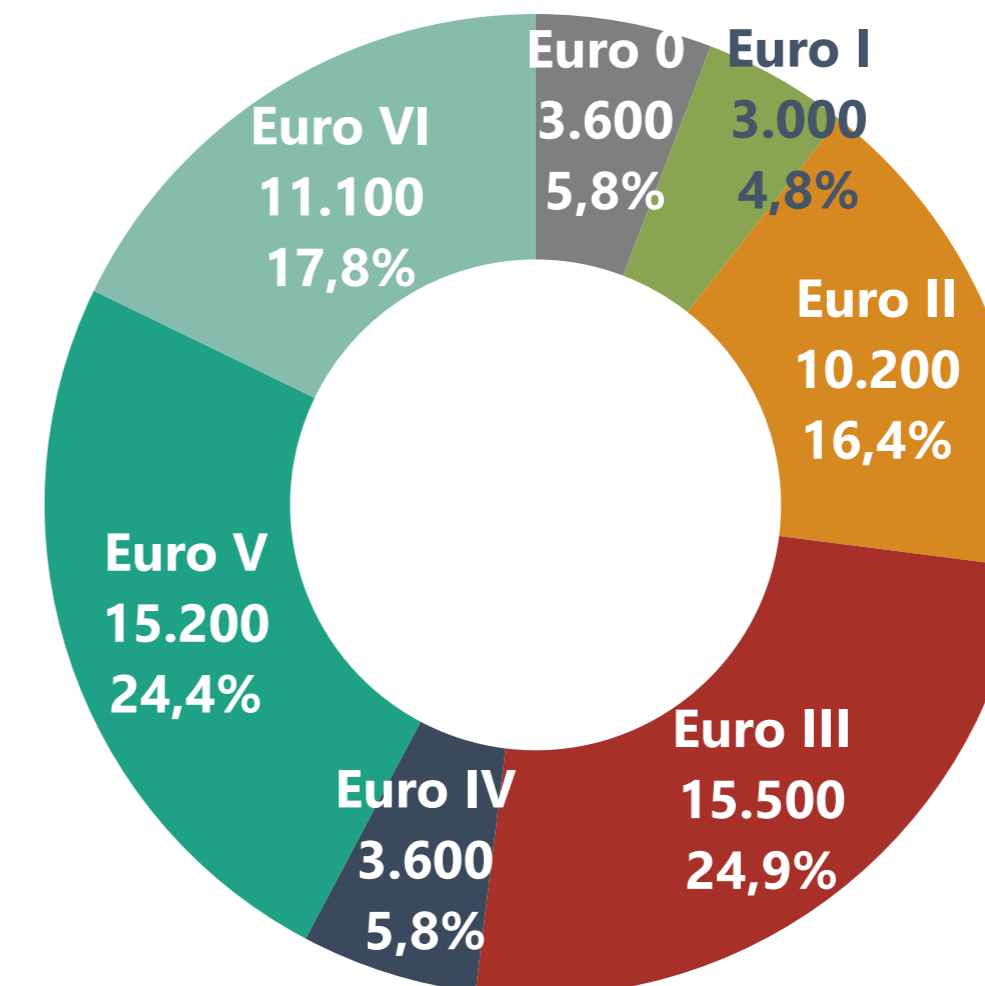


**ante Euro IV**  
407.500  
59,9%

Totale al  
30.06.2019\*  
680.400

Età media: 13,8 anni

## Autobus



**ante Euro IV**  
32.300  
51,9%

Totale al  
30.06.2019\*  
62.200

Età media: 12,4 anni

\* stima UNRAE



# L'Agenda della transizione e le proposte UNRAE

Programmare una *road map* per la gestione del cambiamento verso la Mobilità 4.0 accompagnando la transizione in maniera graduale, evoluta, consapevole e puntuale nell'ottica del principio della neutralità tecnologica

**1. Svecchiare il parco circolante**

**2. Investire sull'infrastrutturazione e le *smart road***

**3. Armonizzare gli interventi regolatori della mobilità con l'istituzione di una Cabina di Regia nazionale**



# **Autovetture e Veicoli Commerciali**

Le proposte  
(obiettivi e sintesi)



# Gli obiettivi



AUTOVETTURE



VEICOLI  
COMMERCIALI

• **Nessuno stravolgimento delle misure già in essere**

• **Riduzione impatto ambientale e maggiore sicurezza della circolazione\***

• **Sostegno alle alimentazioni alternative**

• **Attenzione alle fasce sociali più deboli**

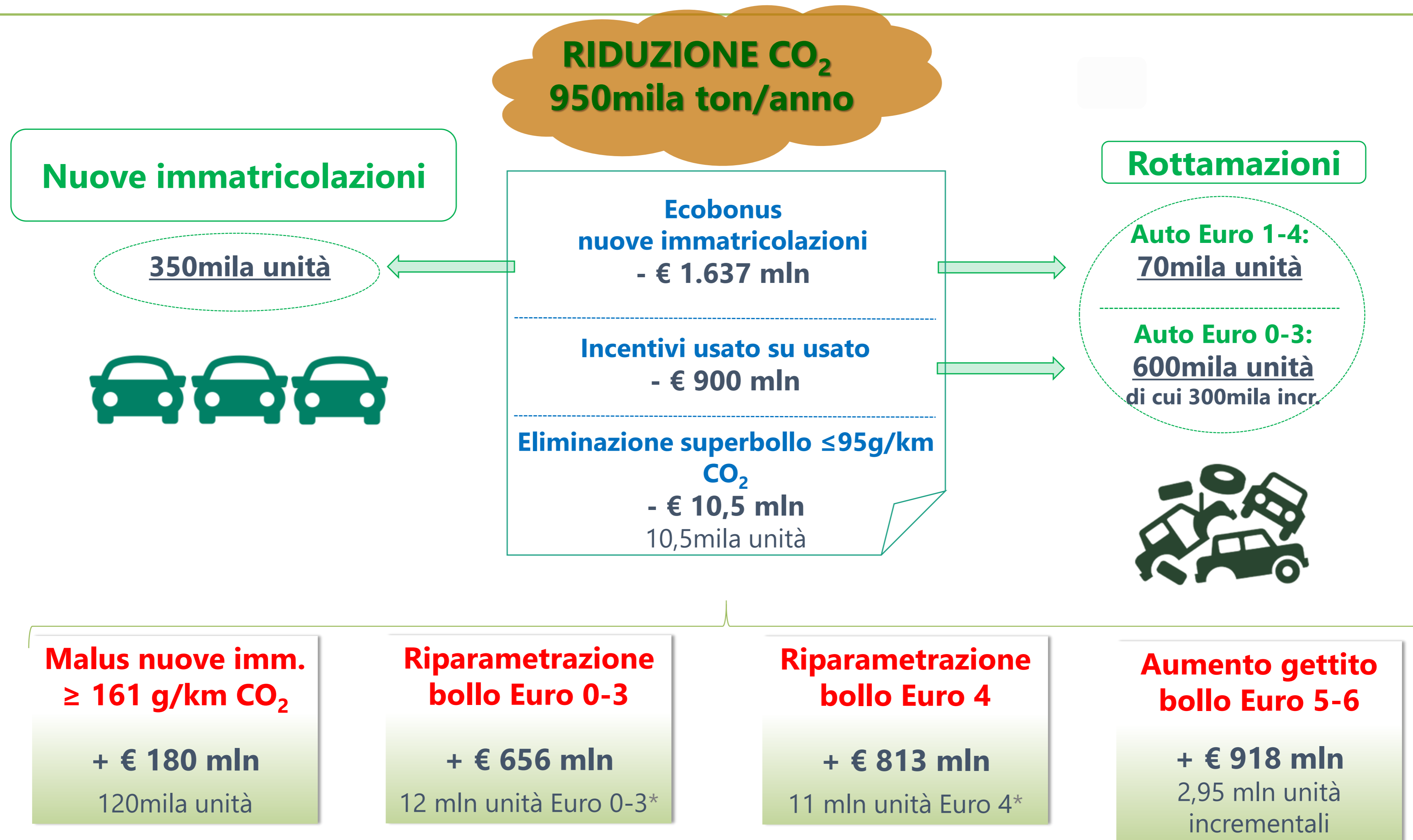
\* Improrogabile intervento di svecchiamento del parco circolante con abbattimento dei veicoli più inquinanti ante Euro 4/IV, in linea con le finalità del Protocollo per la Qualità dell'Aria approvato il 4 giugno 2019.



	Proposta	Descrizione	Impatto	Costo
<b>1-A</b>	<b>Incremento fondo Ecobonus</b>	Aumentare la disponibilità del fondo previsto dall'attuale ecobonus per i veicoli nuovi.	La misura potrebbe avere un impatto estremamente importante sul mercato e sul rinnovo del parco italiano	<b>-1.637 milioni</b> (2020-22)
<b>1-B</b>	<b>Incentivi usato su usato</b>	Incentivi (bonus € 1.500) all'acquisto di un veicolo usato Euro 5, 6 (vendite da operatori professionali a privato/società ad esclusione dei veicoli immatricolati all'estero) con rottamazione di un veicolo Euro 3 o antecedente di qualunque tipo di motorizzazione.	Utile allo svecchiamento del parco con possibili impatti positivi sul nuovo: "effetto trascinamento" Misura di alta valenza sociale	<b>-900 milioni</b> (2020-22)
<b>1-C</b>	<b>Abolizione superbollo per i veicoli ≤95 g/km CO<sub>2</sub> NEDC correlato</b>	Abolizione del superbollo per i veicoli ≤95 g/km CO <sub>2</sub> NEDC correlato.	L'eliminazione dell'imposta non sarebbe garanzia di un incremento delle vendite del segmento dei veicoli coinvolti, ma è comunque un segnale necessario a tutela dei veicoli green	<b>-10,5 milioni</b> (2020-22)
<b>1-D</b>	<b>Riparametrazione bollo auto</b>	Aumento progressivo del bollo (fino a € 23 nel 2022) per le autovetture Euro 4 e antecedenti, per finanziare le Proposte 1-A, 1-B e 1-C.	Utile, solo se accompagnata da formule incentivanti all'acquisto di un veicolo nuovo/usato	<b>+2.387 milioni*</b> (2020-22)

\* N.B.: A copertura delle proposte 1-A, 1-B, 1-C deve essere sommato anche il malus (tot. 180 mln)

# Legge di Bilancio 2020: Proposte UNRAE | Autovetture



NOTA: I DATI SI RIFERISCONO AL TOTALE DEL TRIENNIO 2020-22 ECCETTO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO

\*Parco circolante al 30.06.2019



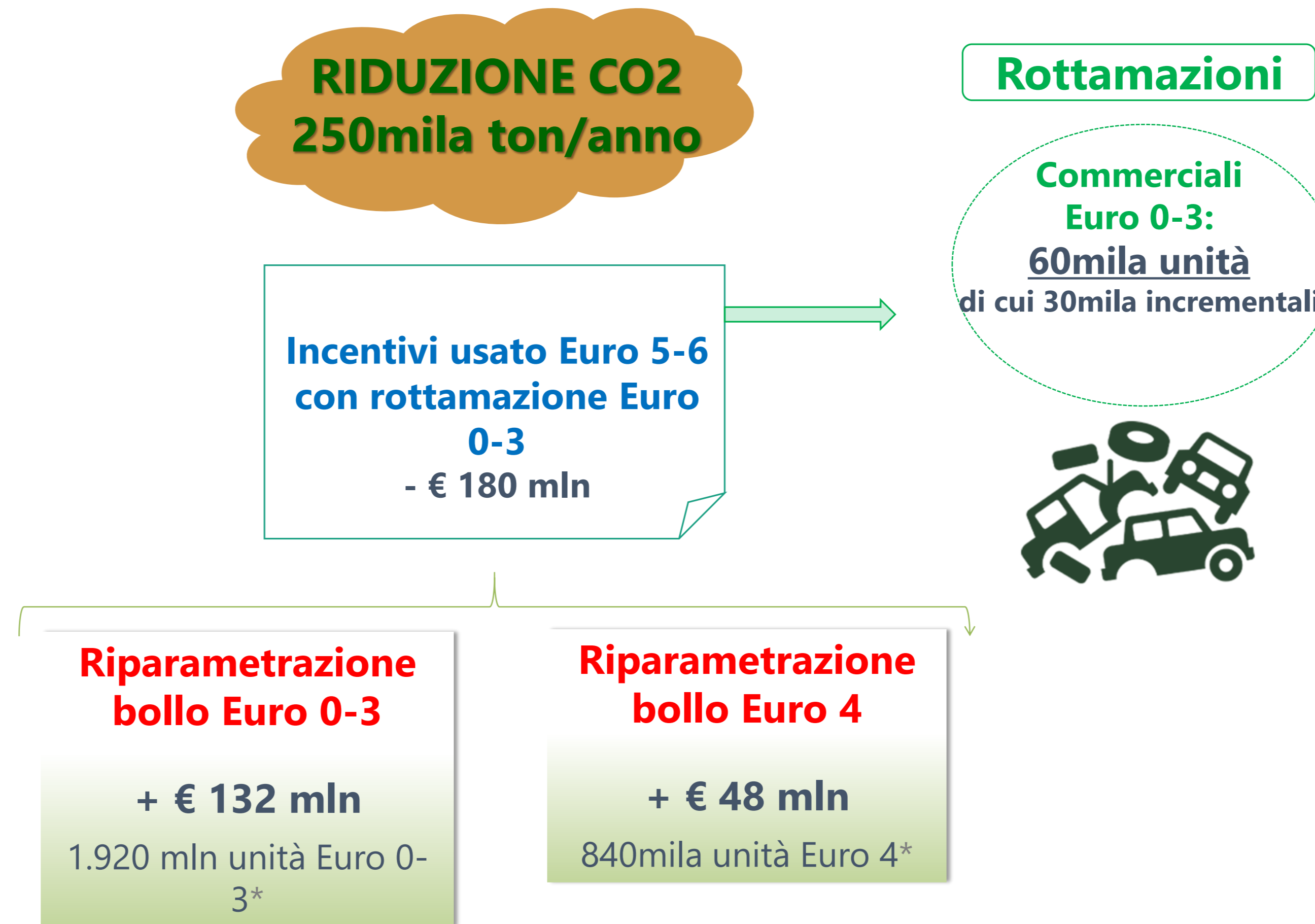
# VEICOLI COMMERCIALI

## Le proposte in sintesi

	Proposta	Descrizione	Impatto	Costo
<b>1-A</b>	<b>Incentivi usato su usato</b>	Incentivi (bonus € 1.500) all'acquisto di un veicolo commerciale usato Euro 5 o Euro 6 con rottamazione di un veicolo Euro 3 o antecedente di qualunque tipo di motorizzazione.	A sostegno del rinnovo del parco italiano	<b>-60 milioni</b> (2020-22)
<b>1-B</b>	<b>Riparametrazione bollo veicoli commerciali</b>	Aumento progressivo del bollo per i veicoli commerciali (in media di € 23,5) in funzione della categoria di emissione da Euro 0 a Euro 4/IV, per finanziare la Proposta 1-A.		<b>+60 milioni</b> (2020-22)



# Legge di Bilancio 2020: Proposte UNRAE | Veicoli commerciali



**NOTA: I DATI SI RIFERISCONO AL TOTALE DEL TRIENNIO 2020-22 ECCETTO DOVE DIVERSAMENTE INDICATO**

*\*Parco circolante al 30.06.2019*



# **Sezione Veicoli Industriali**

Le proposte  
(obiettivi e sintesi)



## Gli obiettivi



**VEICOLI  
INDUSTRIALI**

<b>Riduzione impatto ambientale e maggiore sicurezza della circolazione*</b>	<b>V</b>
<b>Sostegno alle alimentazioni alternative</b>	<b>V</b>
<b>Sostegno alla competitività delle aziende italiane di autotrasporto</b>	<b>V</b>

- Improrogabile intervento di svecchiamento del parco circolante con abbattimento dei veicoli più inquinanti ante Euro 4/IV, in linea con le finalità del Protocollo per la Qualità dell'Aria approvato il 4 giugno 2019.



## Le proposte in sintesi

	Proposta	Descrizione	Impatto
1	<b>Fondo straordinario per rinnovo parco</b>	Finanziamento per gli anni 2020, 2021, 2022 di un fondo straordinario, per l'acquisto di veicoli nuovi con alimentazione alternativa o diesel Euro VI contro rottamazione di veicoli Euro IV o precedenti	A sostegno del rinnovo del parco e della competitività delle aziende italiane di autotrasporto
2	<b>Superammortamento/ Nuovo credito d'imposta come misura strutturale</b>	Rendere strutturale il superammortamento/nuovo credito di imposta	A sostegno del rinnovo del parco
3	<b>Incentivi dispositivi sicurezza opzionali veicoli nuovi e usati</b>	Tax credit per l'acquisto dei dispositivi opzionali di sicurezza dei mezzi di nuova immatricolazione e per l'usato Euro V e Euro VI	A sostegno di una maggiore sicurezza della circolazione stradale



# **Infraestructuras combustibles alternativos**

Le proposte



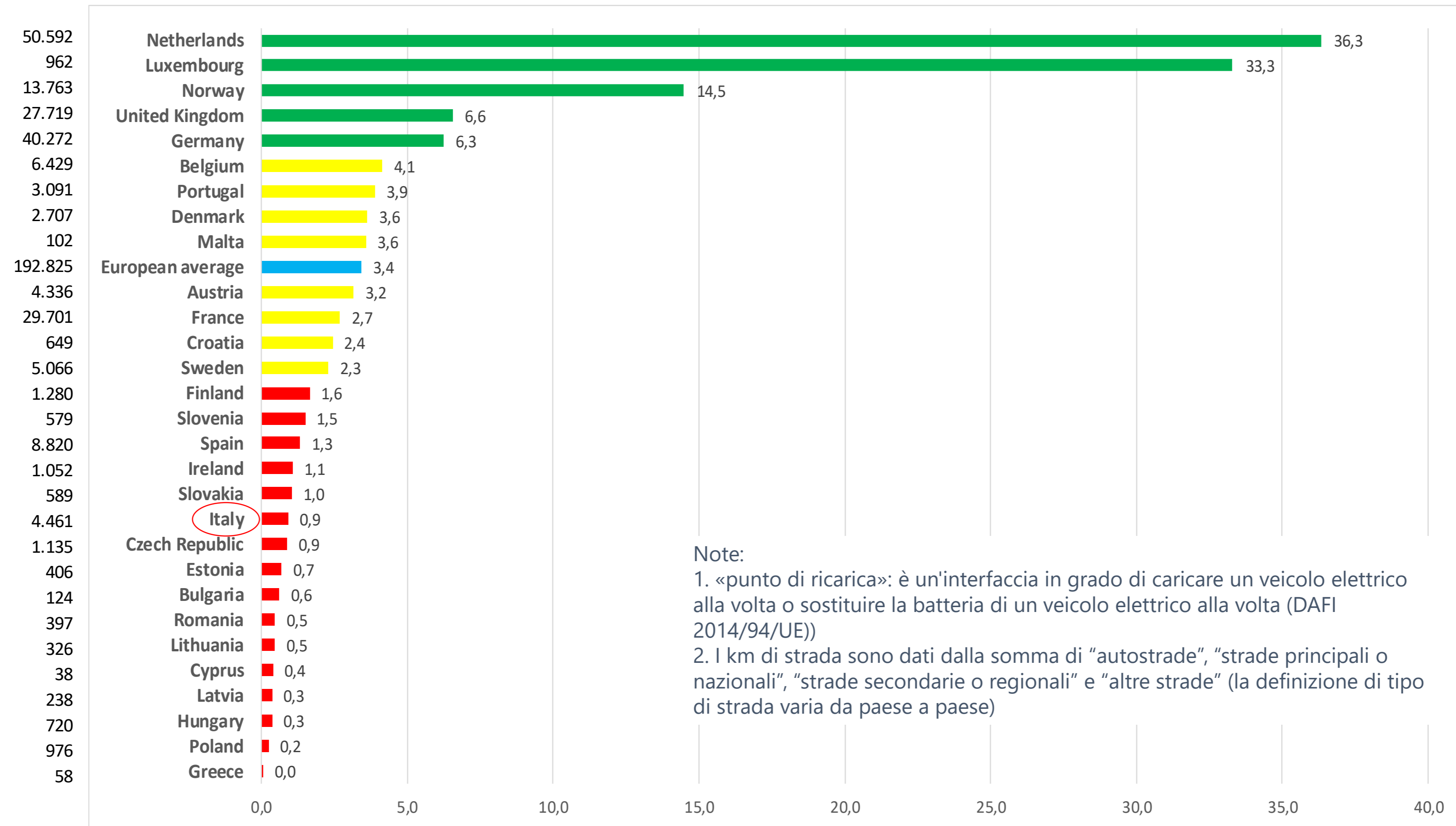
## Le proposte in sintesi

Proposta	Descrizione	Impatto
	La Direttiva europea c.d. DAFI in materia di combustibili alternativi necessita un impulso complessivo per accelerare la maggiore diffusione possibile sul territorio di punti di ricarica pubblici e privati sia in ambito urbano, extraurbano e autostradale.	
<b>Investimenti per l'implementazione dei combustibili alternativi</b>	<p>Occorre investire su una più rapida realizzazione di infrastrutture di ricarica elettrica e di estendere le medesime disposizioni per la diffusione dei servizi di ricarica anche all'idrogeno, come stabilito dalla Direttiva DAFI, con la previsione degli stessi obblighi per Regioni e concessionari autostradali.</p> <p>Semplificazione e snellimento degli adempimenti tecnici e amministrativi per l'installazione degli impianti all'interno di abitazioni private e condomini.</p>	A sostegno di una maggiore diffusione dei veicoli a basse emissioni

# Confronto europeo infrastrutture pubbliche di ricarica elettrica

N. punti ricarica

N. punti ricarica/100 km



Fonti: EAFO (European Alternative Fuels Observatory), 2019; ERF (European Union Road Federation), 2016

- Dal punto di vista delle infrastrutture di ricarica pubbliche, **l'Italia soffre un ritardo molto penalizzante**: a fine 2019, era in posizione n. 19 nel ranking Europeo in base al numero di punti di ricarica di veicoli elettrici per 100 chilometri, solo 0,9 contro 3,4 nella media europea.
- In particolare va sottolineata la **mancanza di punti di ricarica sulla rete autostradale**, che rischia di confinare la mobilità elettrica in ambito esclusivamente urbano.