



Il mercato, le previsioni per il 2020 e le proposte per il rilancio del settore automotive

21 maggio 2020

Aziende associate



Marchi rappresentati



Occupati nel settore



Fatturato Associate



**L'UNRAE rappresenta le Case Esteri operanti sul mercato italiano di:
autovetture, veicoli commerciali e industriali, autobus, rimorchi e semirimorchi**

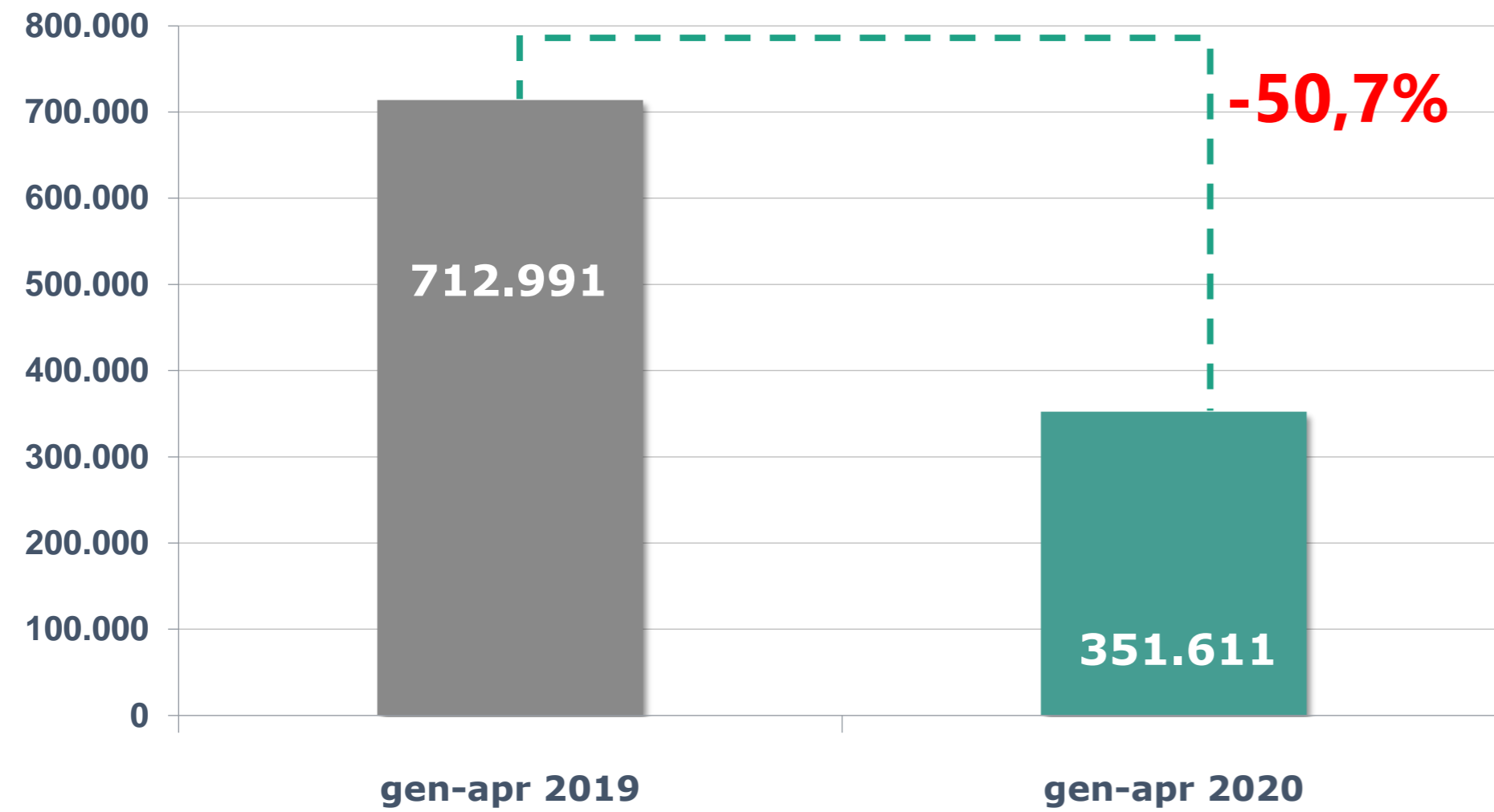




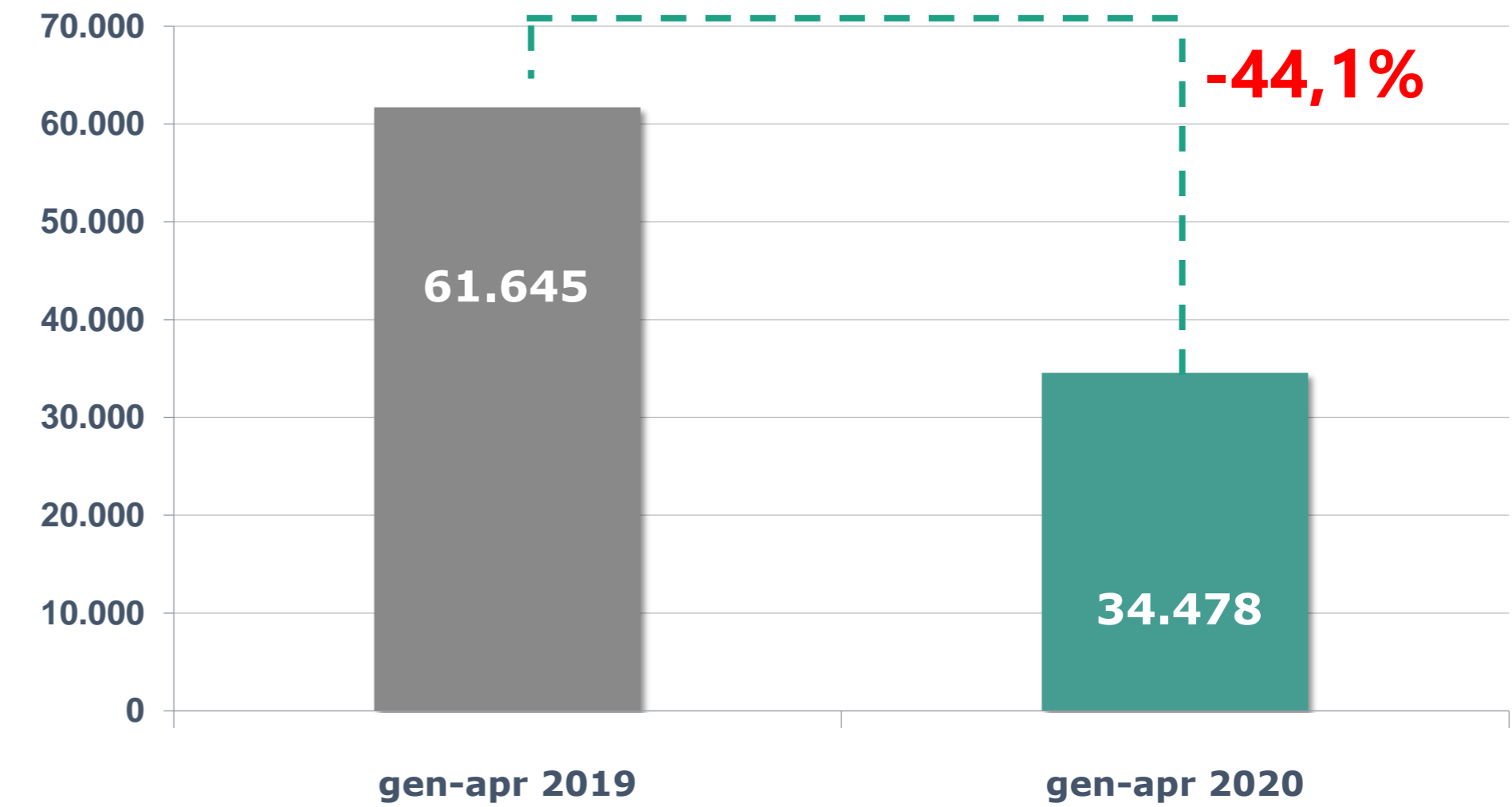
Il mercato e le previsioni per il 2020

Il mercato nel primo quadrimestre 2020

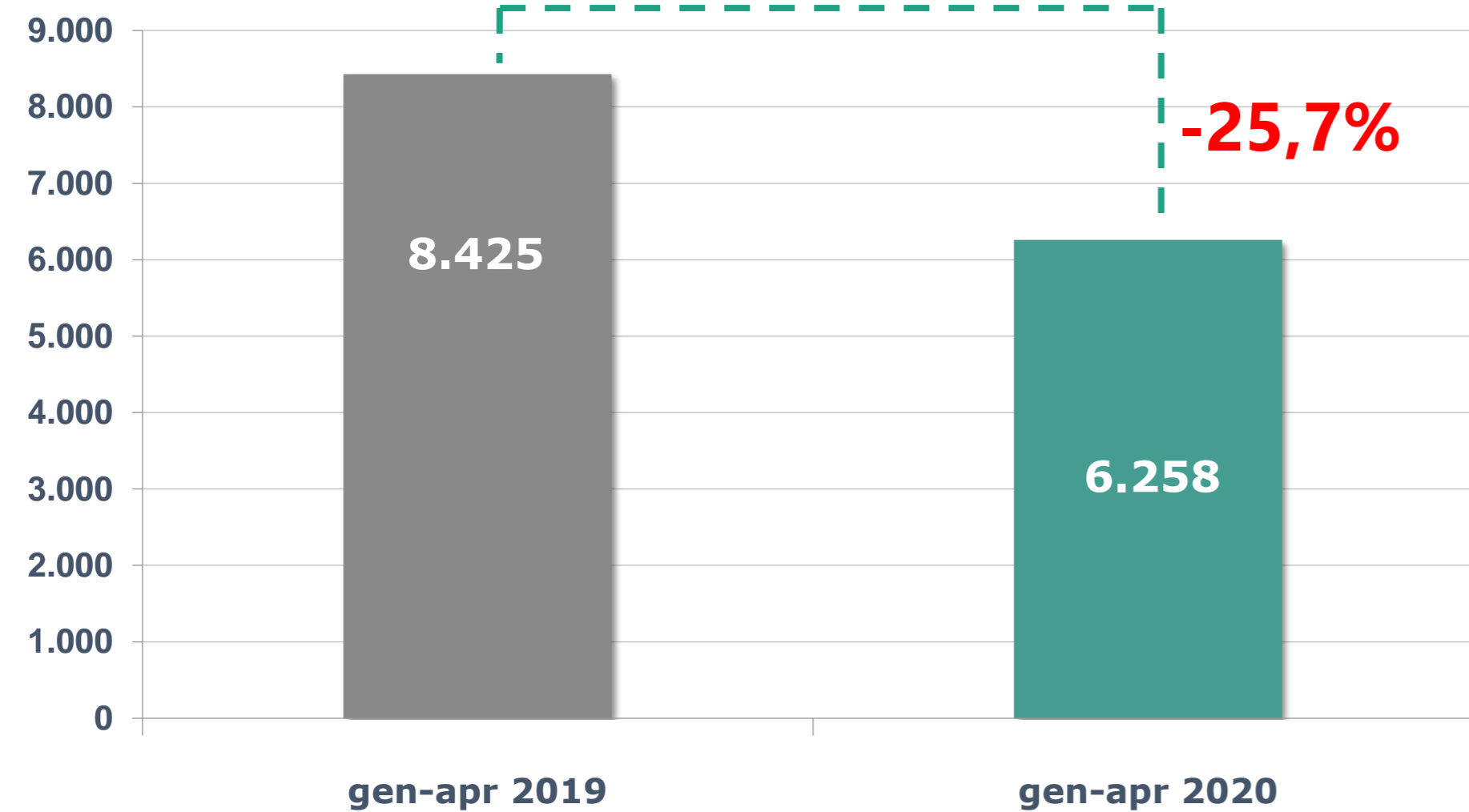
Autovetture



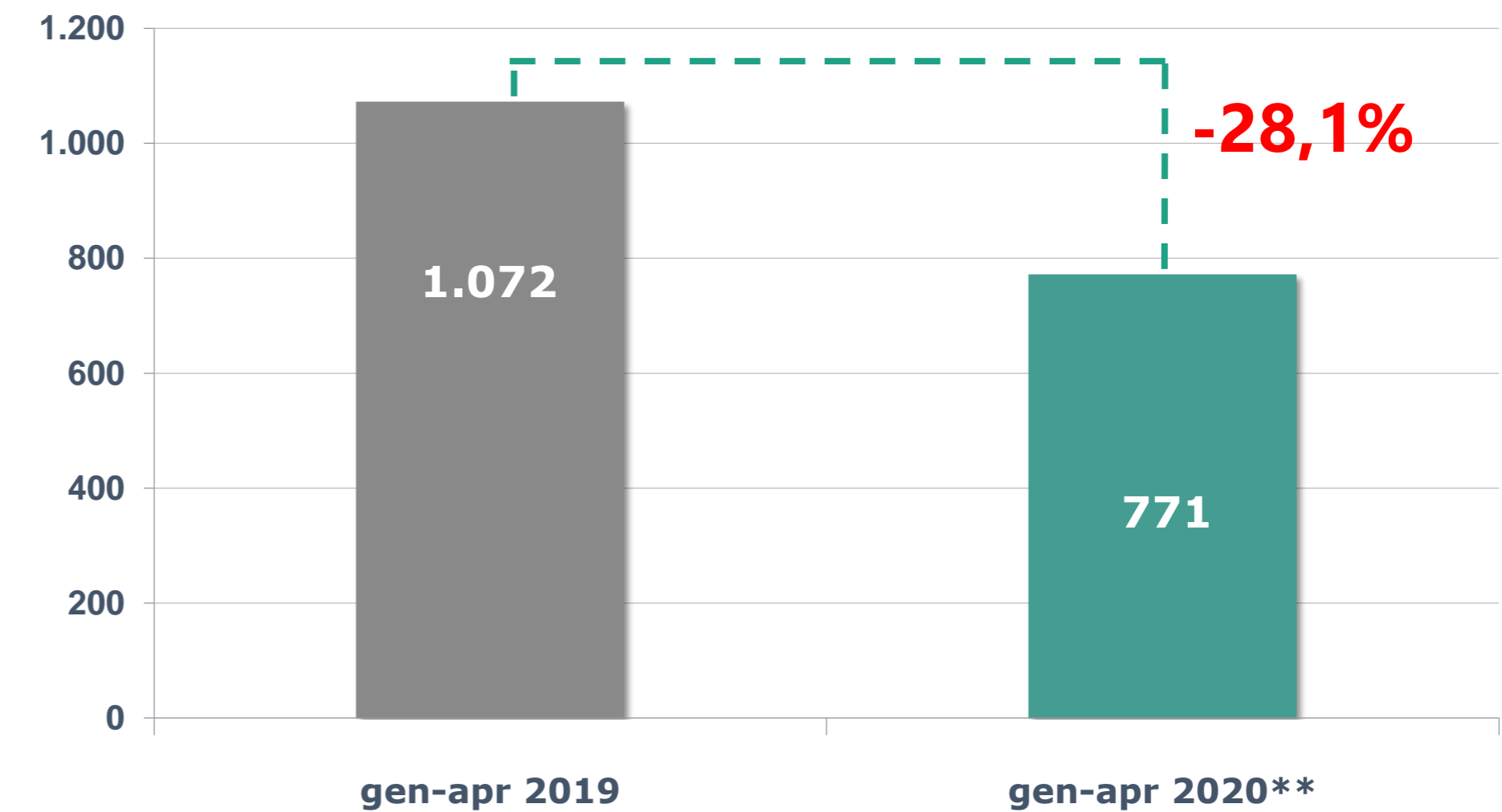
Veicoli Commerciali*



Veicoli Industriali*



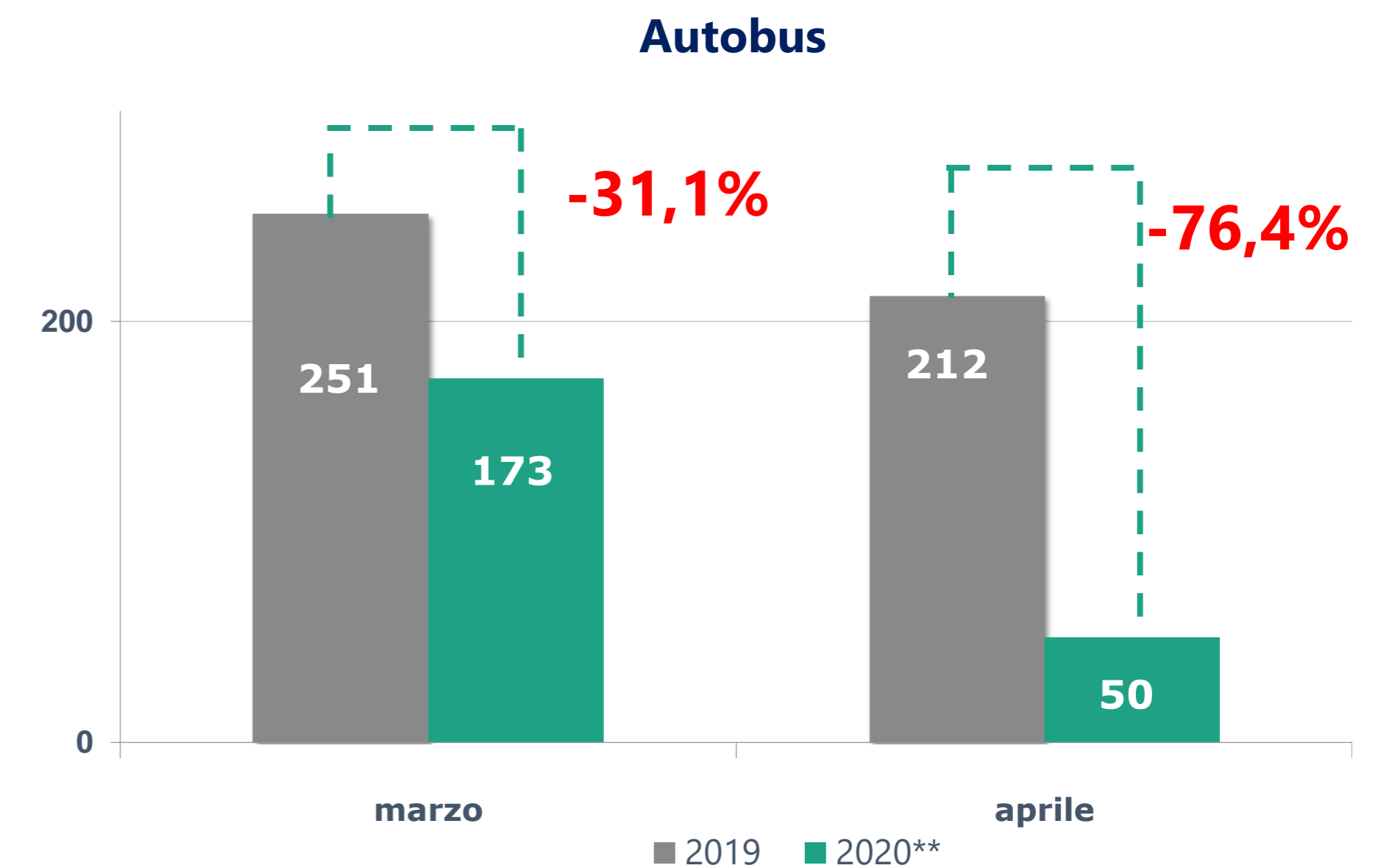
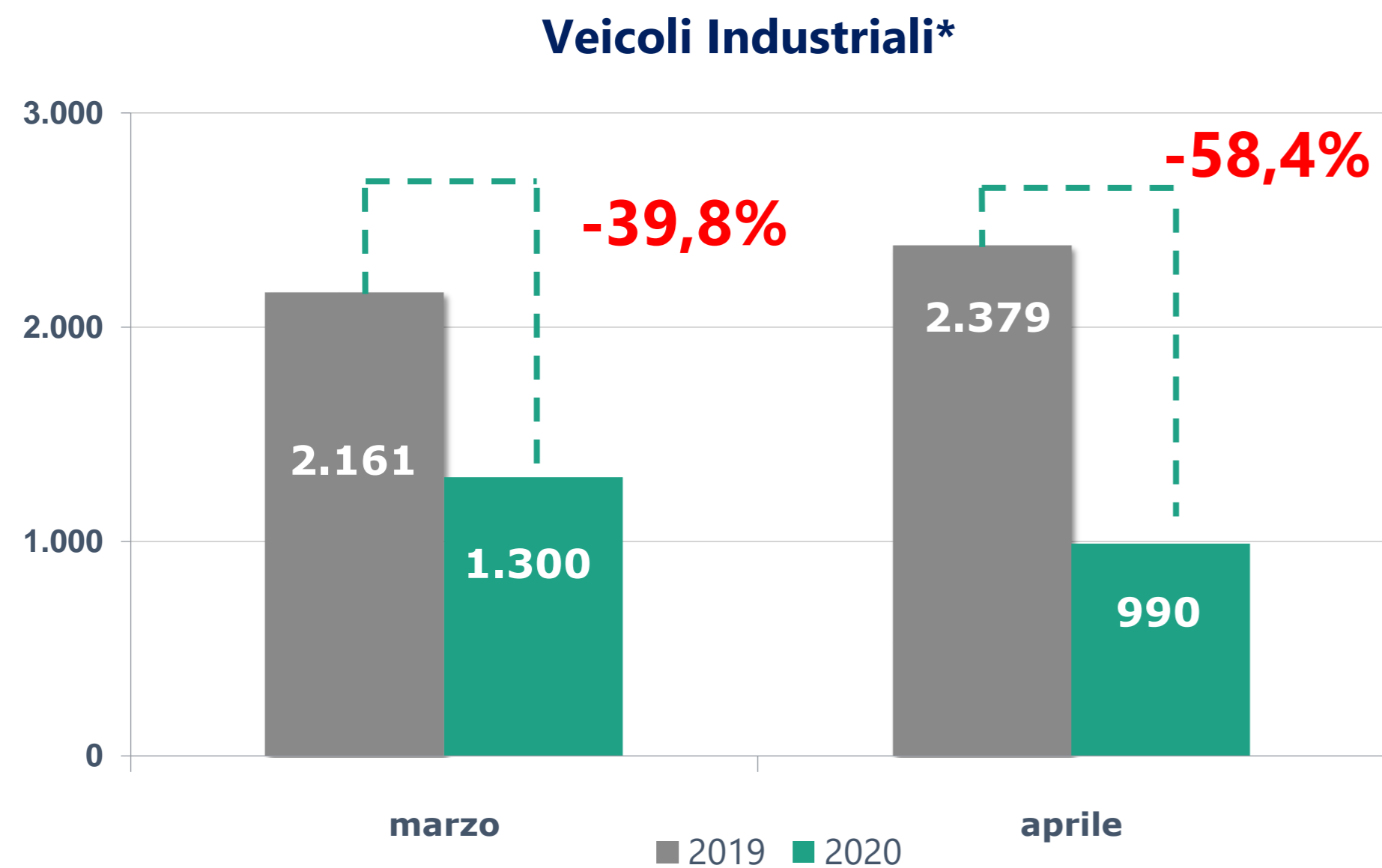
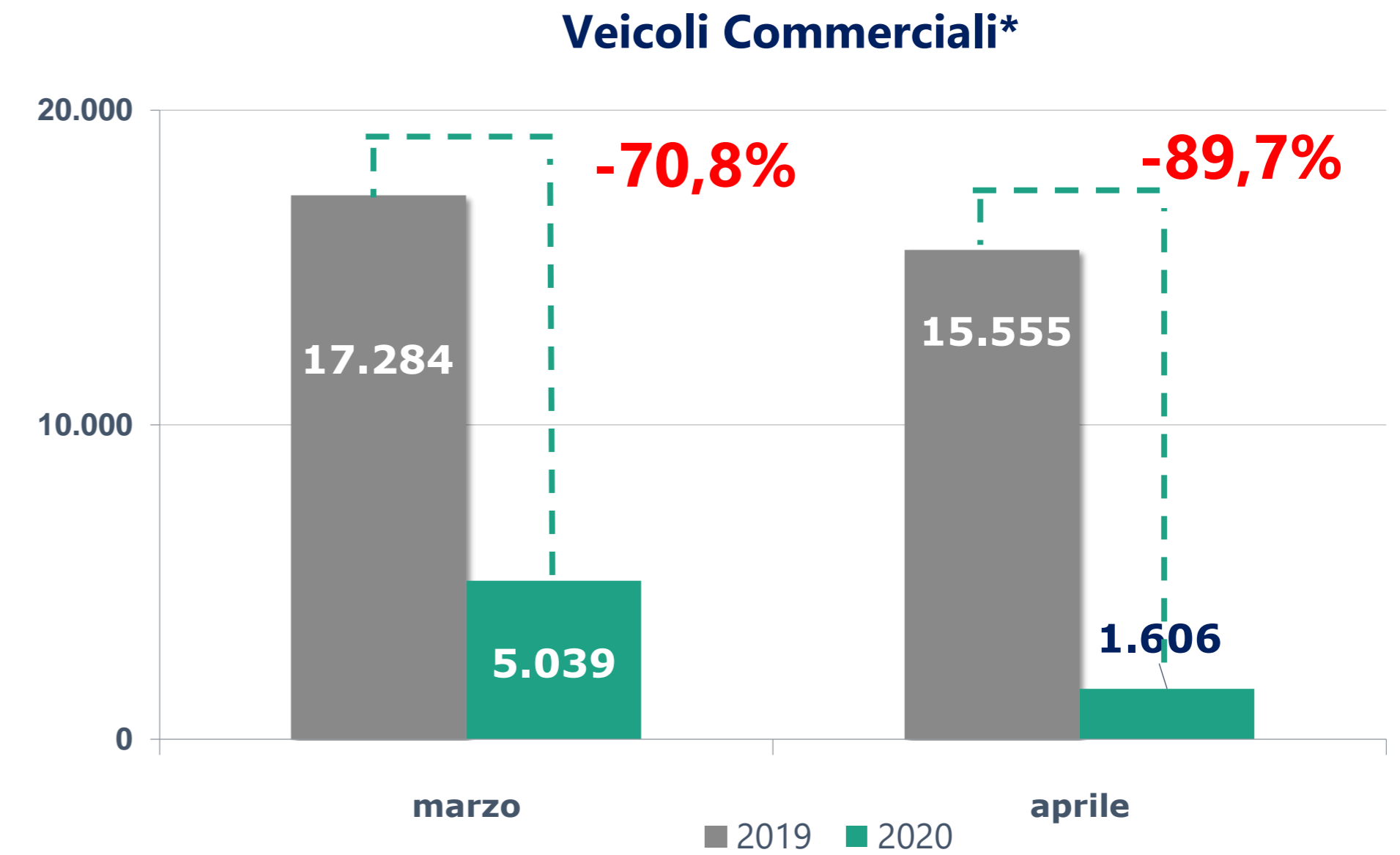
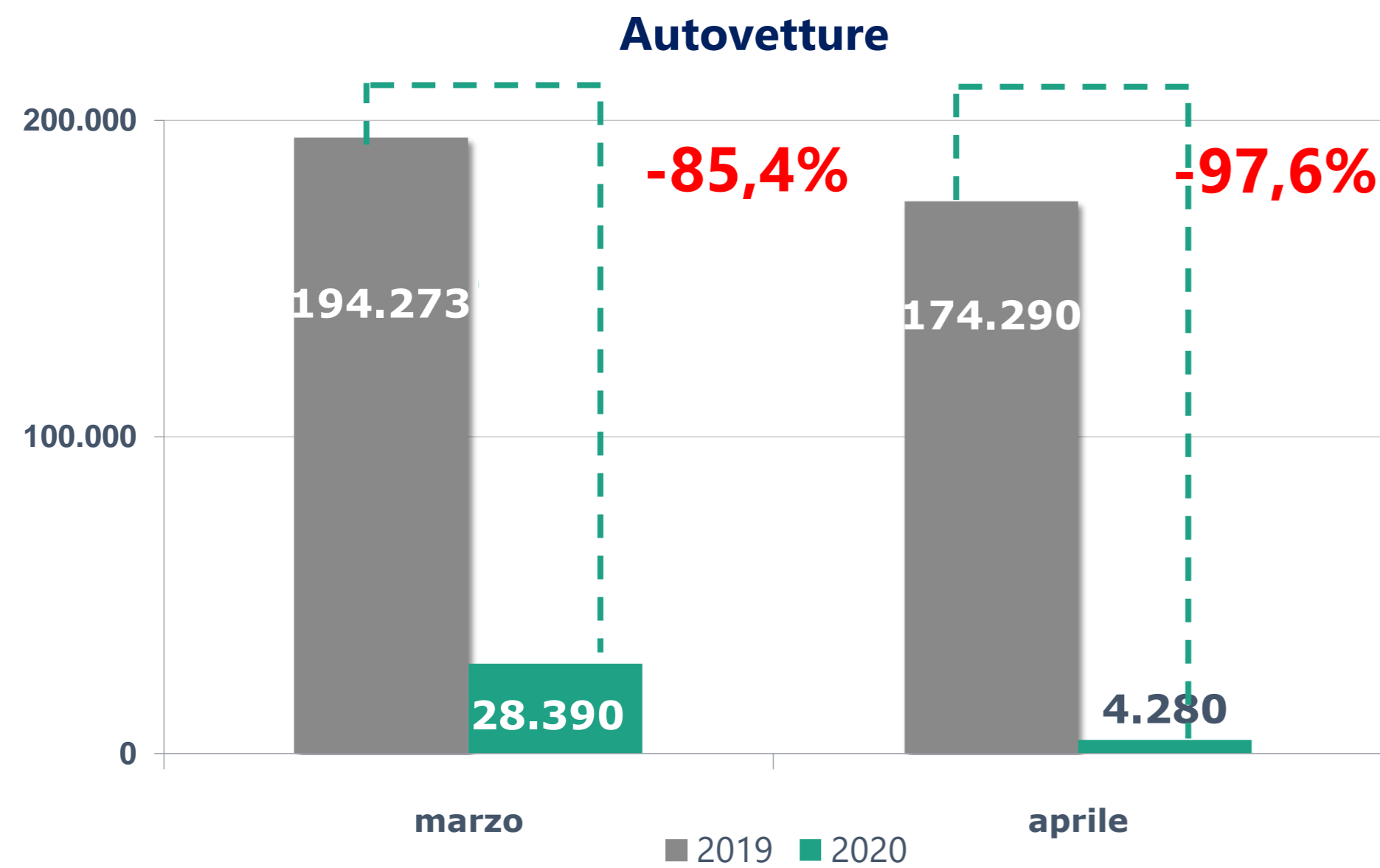
Autobus



* stima UNRAE

** dati provvisori

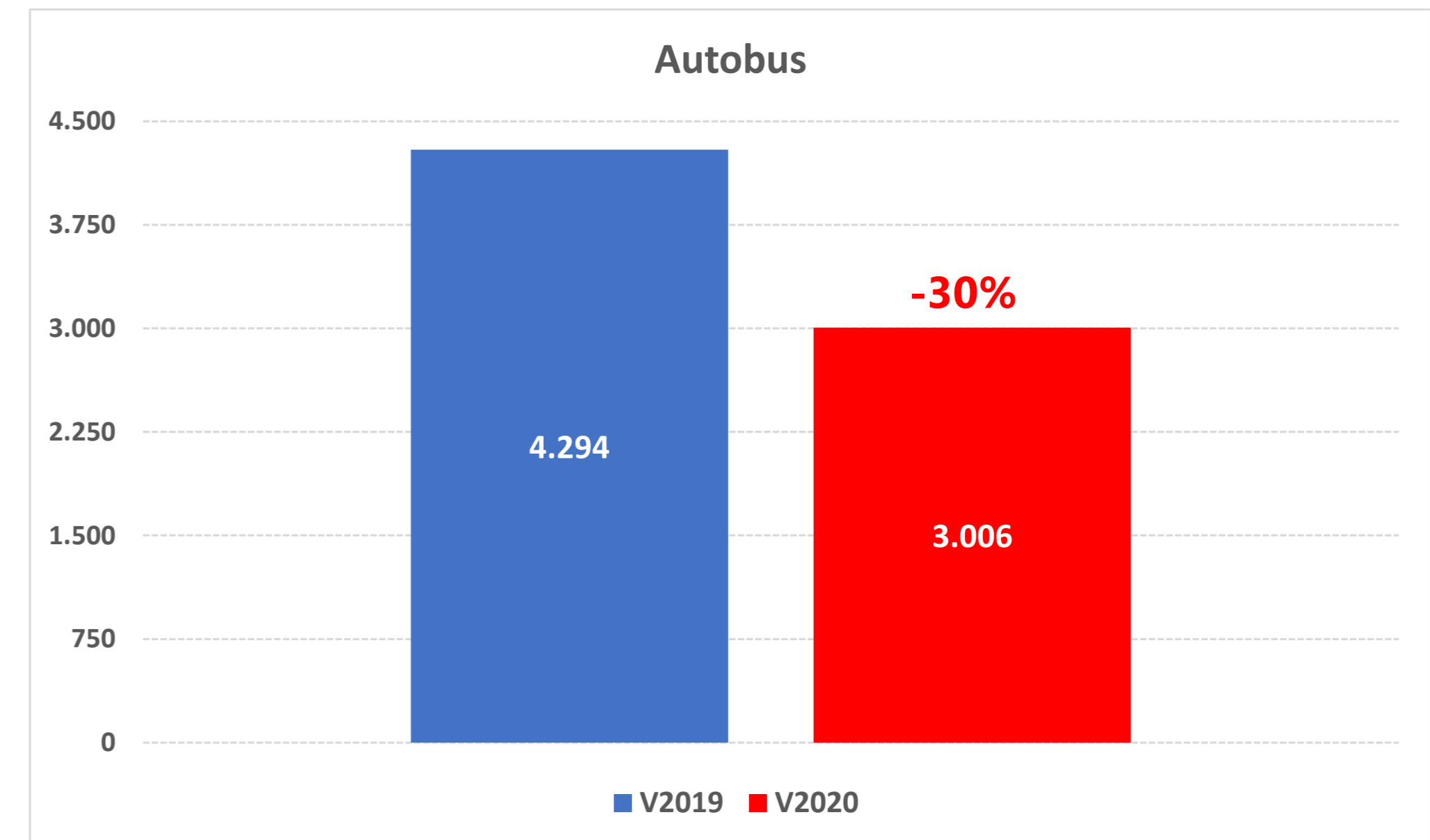
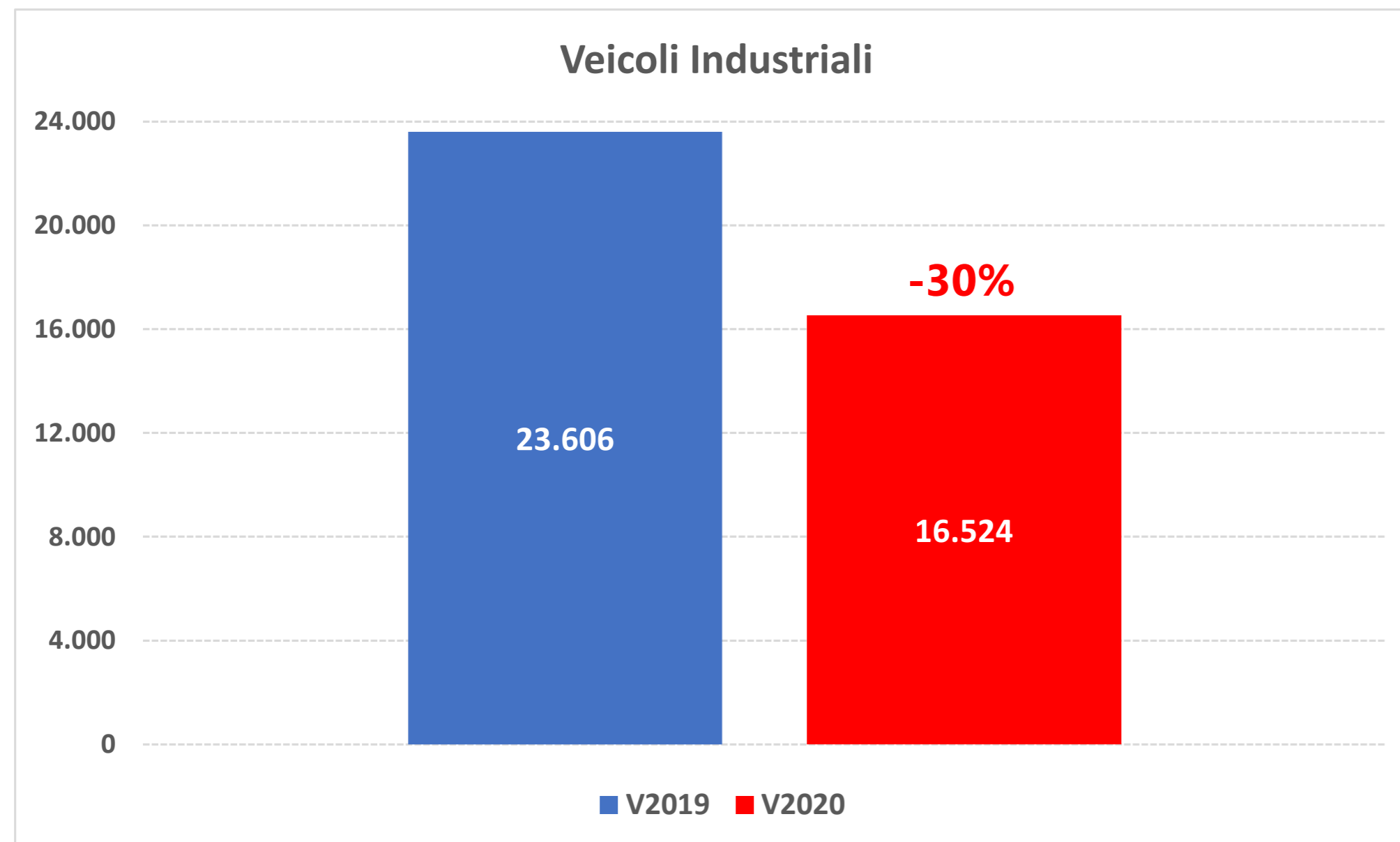
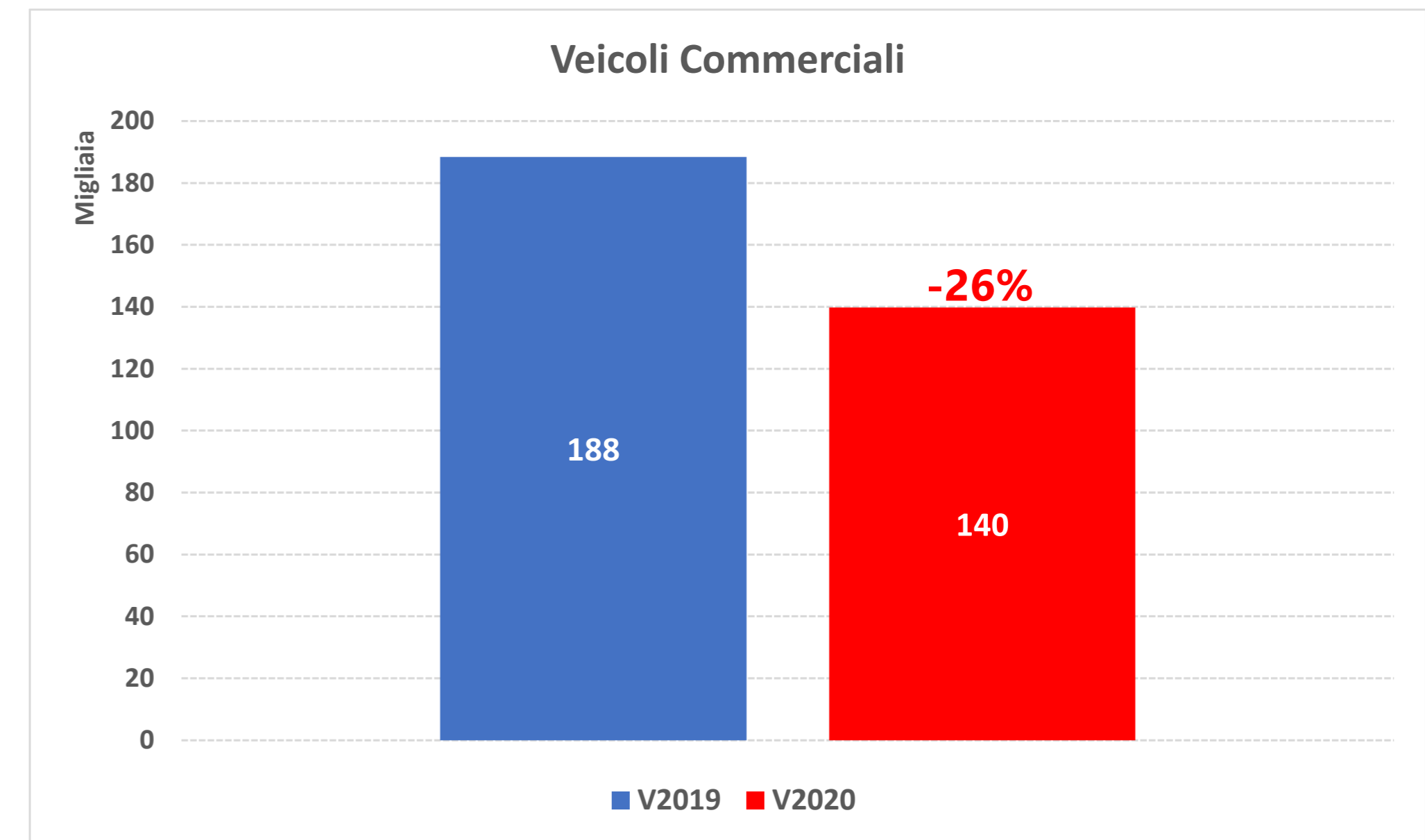
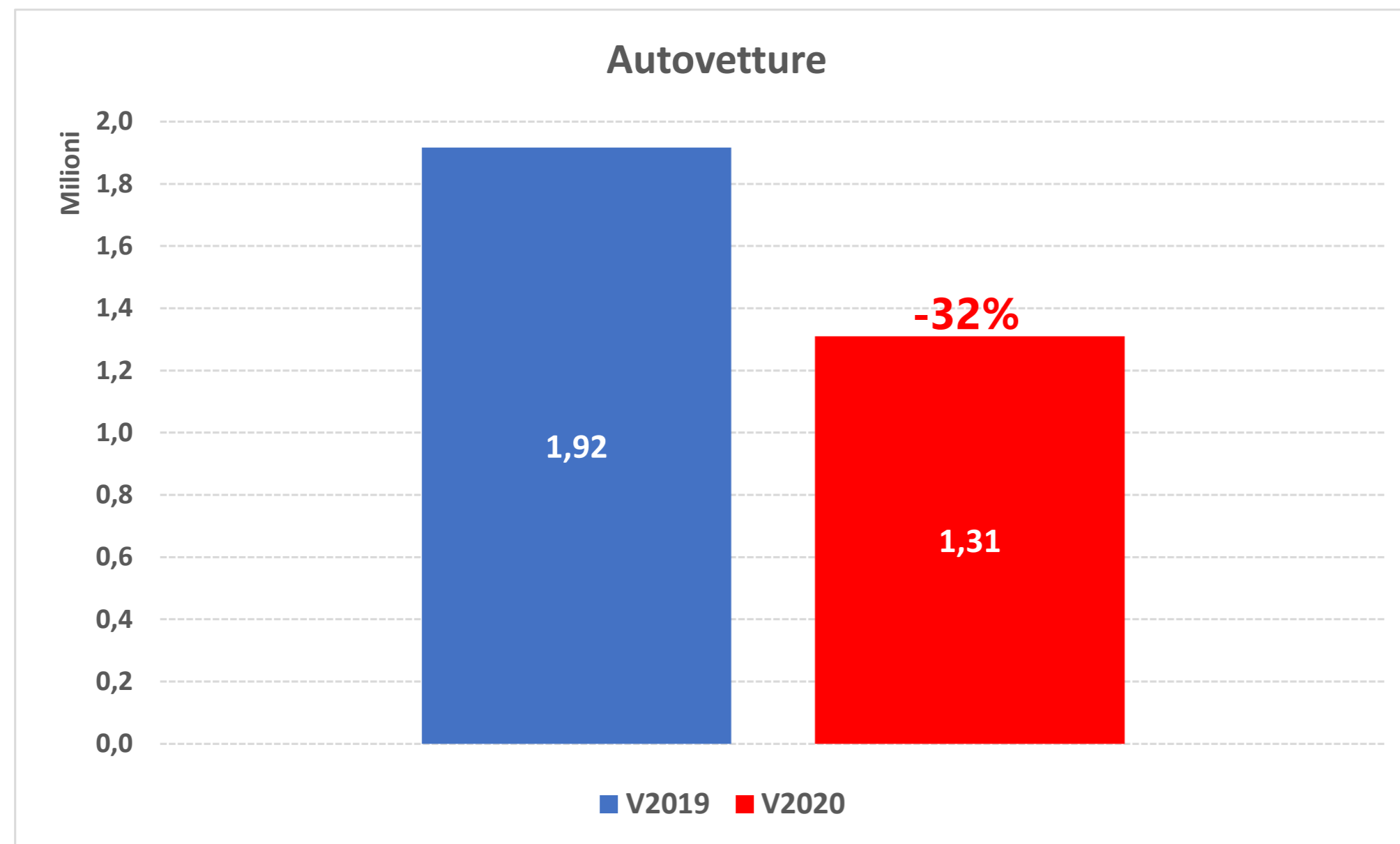
Marzo-Aprile 2020



* Stima UNRAE

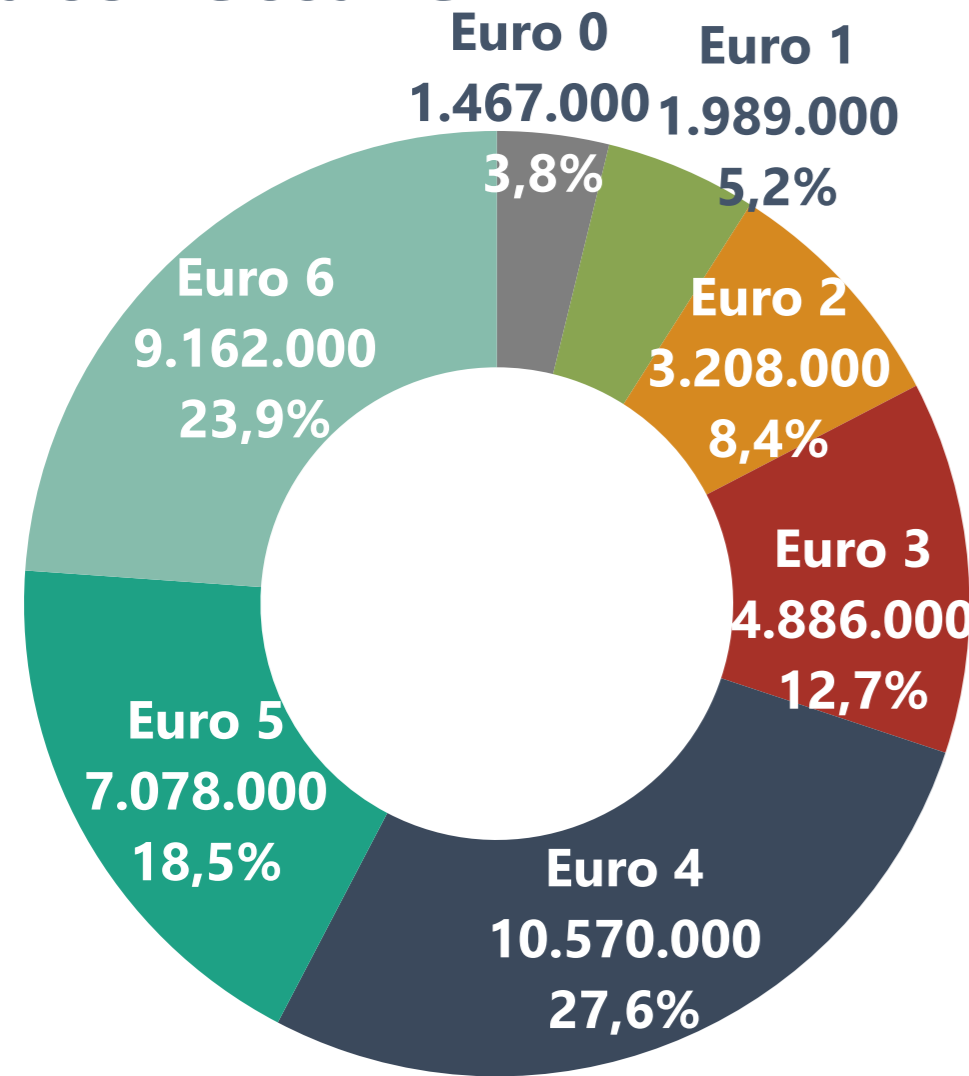
** dati provvisori

Previsioni 2020



Un parco circolante vetusto, insicuro, inquinante (volumi e quote)

Autovetture

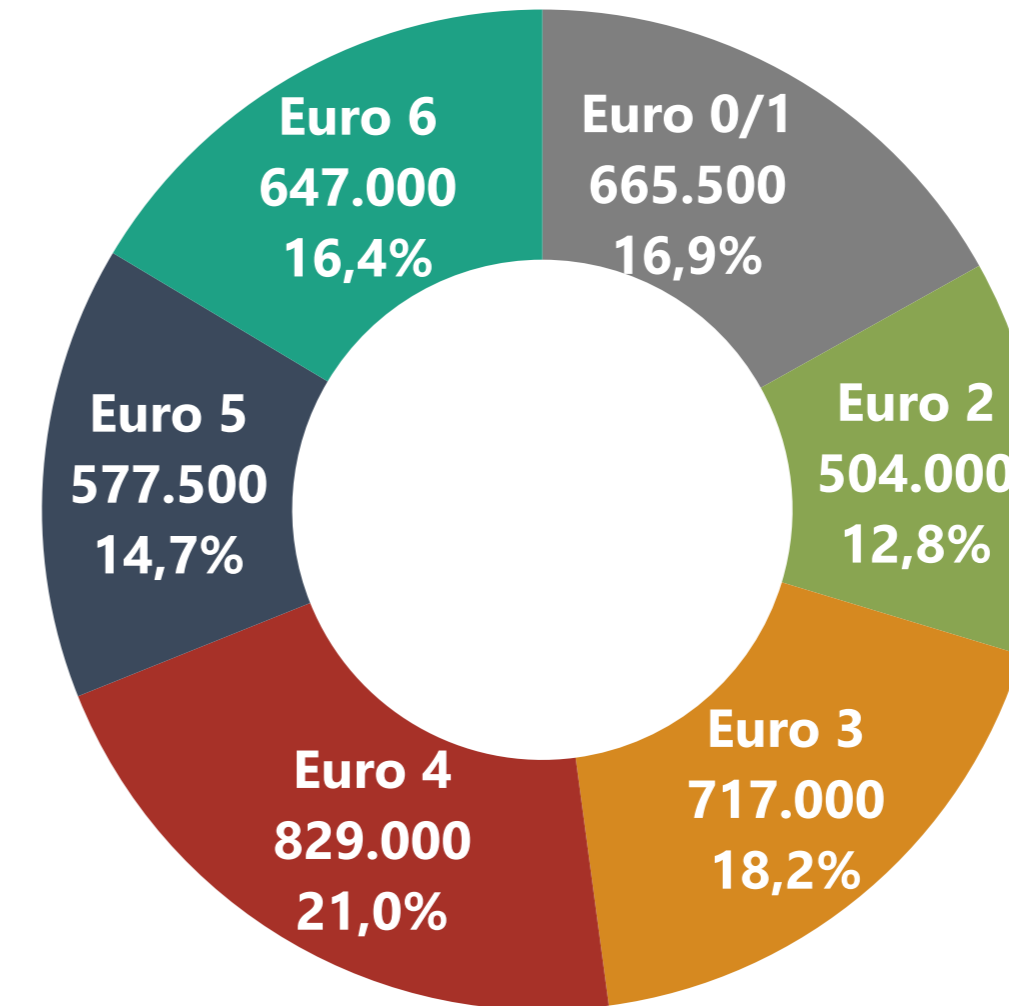


ante Euro 4
11.550.000
30,1%

Totale al
31.12.2019*
38.360.000

Età media 2019: 11,5 anni (ACI)

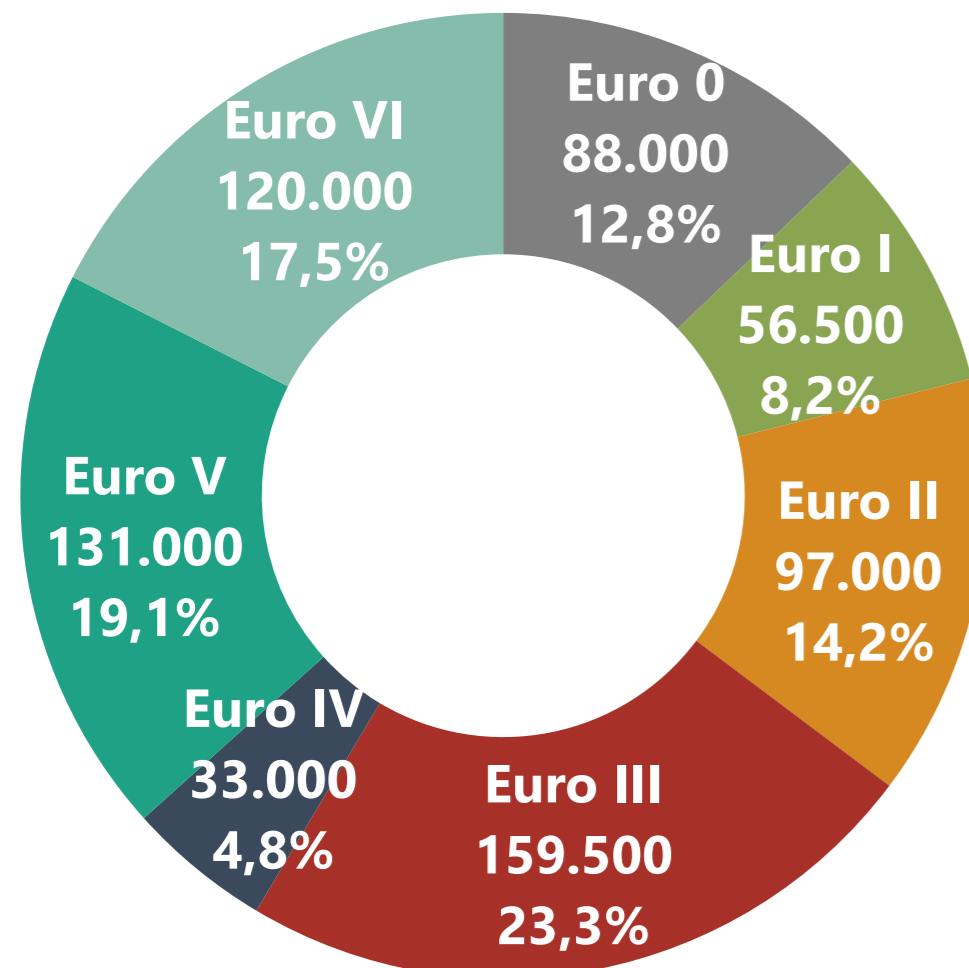
Veicoli commerciali



ante Euro 4
1.886.500
47,9%

Totale al
31.12.2019*
3.940.000

Veicoli Industriali > 3,5t

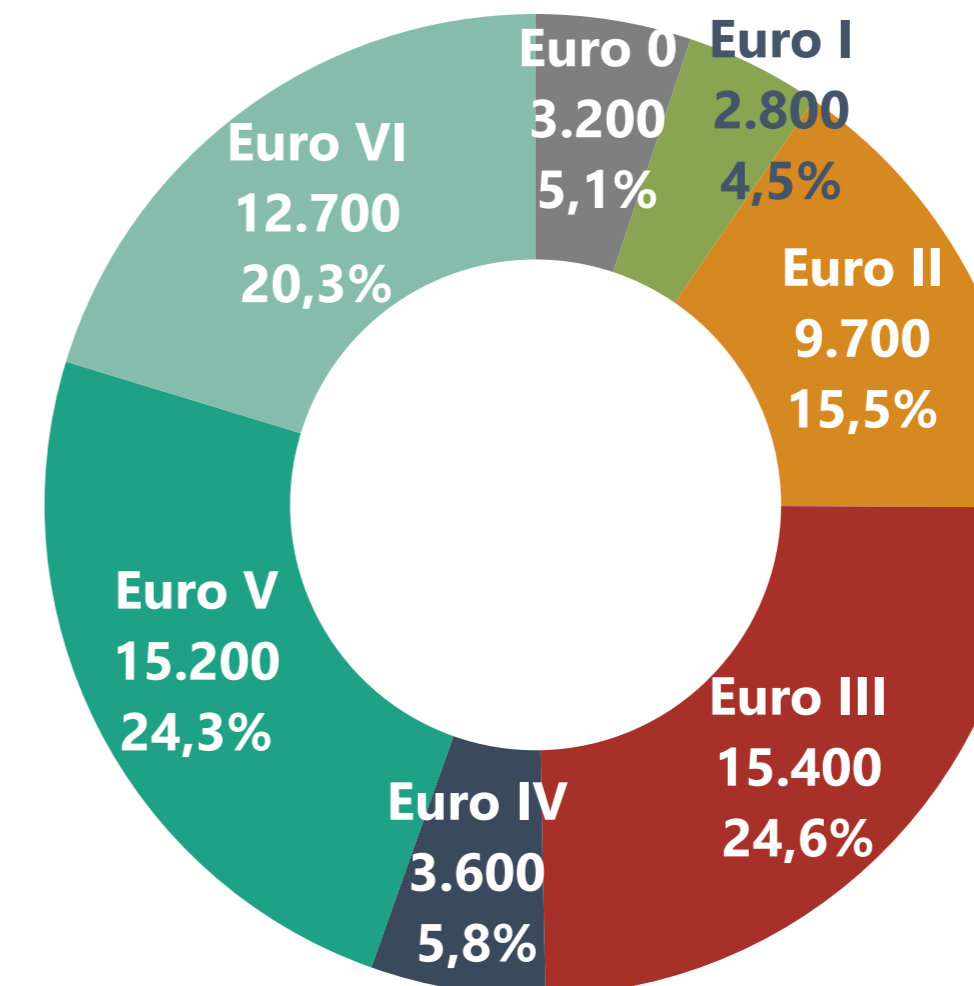


ante Euro IV
401.000
58,5%

Totale al
31.12.2019*
685.000

Età media: 13,6 anni

Autobus



ante Euro IV
31.100
49,7%

Totale al
31.12.2019*
62.600

Età media: 11,8 anni

* stima UNRAE



Gli obiettivi e le proposte

Gli obiettivi



AUTOVETTURE



**VEICOLI
COMMERCIALI**



**VEICOLI
INDUSTRIALI**



**RIMORCHI E
SEMIRIMORCHI**



AUTOBUS

- **Tutela della stabilità occupazionale in tutti i comparti del settore auto**
- **Protezione e rilancio dell'industria e del suo indotto**
- **Difesa della continuità dei servizi pubblici essenziali**
- **Riduzione impatto ambientale e maggiore sicurezza della circolazione**
- **Ritorno economico per l'erario (moltiplicatore degli investimenti)**

Le proposte in sintesi: autovetture



Proposta	Descrizione	Periodo di applicazione	Costo stimato		
1	Modifiche all'ecobonus e all'ecomalus	<ul style="list-style-type: none"> Introduzione di una nuova fascia (61-95 g/km CO2) € 2.000 (con rottamazione) € 1.000 (senza rottamazione) Aumento importi 2a fascia (21-60 g/Km CO2) + € 1.500 (con rottamazione) (dagli attuali € 2.500 a € 4.000) + € 1.000 (senza rottamazione) (dagli attuali € 1.500 a € 2.500) 	fino al 31 dicembre 2021	830 milioni	865 milioni
		<ul style="list-style-type: none"> Abolizione temporanea ecomalus 	fino al 31 dicembre 2020	35 milioni	
2	Bonus temporaneo stock (cumulabile con ecobonus e altri incentivi locali)	<ul style="list-style-type: none"> Bonus per i veicoli nuovi invenduti (stock) € 2.000 (con rottamazione) € 1.000 (senza rottamazione) 	vetture prodotte prima dell'11 marzo e immatricolate entro il 31 dicembre 2020	345 milioni	
3	Veicoli aziendali nuovi: allineamento fiscale standard Paesi UE	<ul style="list-style-type: none"> Detraibilità dell'IVA (per aziende e professionisti) al 100% Aumento del tetto del costo deducibile fino a € 50.000 	strutturale	625 milioni (2020) 1125 milioni (dal 2021)	

Riepilogo ecobonus integrato con le nuove proposte 1 e 2

<i>(in Euro)</i>	<i>Ecobonus</i>		<i>Bonus Stock (cumulabile a Ecobonus)</i>	
<i>CO2 g/km</i>	<i>Con rottamazione</i>	<i>Senza rottamazione</i>	<i>Con rottamazione</i>	<i>Senza rottamazione</i>
0-20	6.000	4.000	2.000	1.000
21-60	4.000	2.500	2.000	1.000
61-95	2.000	1.000	2.000	1.000
> 95	-	-	2.000	1.000

Le proposte in sintesi: trasporto merci



Proposta	Descrizione	Periodo di applicazione	Costo stimato
1	<p>Proroga termine superammortamento (* nel DL 34/2020 rilancio)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Proroga di 6 mesi per il completamento degli investimenti agevolabili con il superammortamento 	proroga dal 30 giugno al 31 dicembre 2020	nessun costo
2	<p>Credito di imposta per i veicoli commerciali e industriali</p> <ul style="list-style-type: none"> • Incrementi dell'aliquota dal 6% al 12% • Innalzamento delle soglie dei costi ammissibili • Estensione della misura al 2025 	fino al 31 dicembre 2025	83 milioni (2020) 111 milioni (dal 2021 al 2025)
3	<p>Fondo straordinario per il rinnovo del parco veicoli ptt < 3,5 t (veicoli N1)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Acquisto di veicoli commerciali nuovi (inclusi i diesel di ultima generazione) con rottamazione di Euro 4 o precedenti <ul style="list-style-type: none"> - € 3.000 veicoli N1 di classe III (massa > 1760 kg) - € 2.000 veicoli N1 di classe II (massa da 1306 kg a 1760 kg)) - € 1.000 veicoli N1 di classe I (massa fino 1305 kg) 	fino al 31 dicembre 2022	50 milioni
4	<p>Fondo straordinario per il rinnovo del parco veicoli ptt > 3,5 t (veicoli N2 e N3)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Acquisto di veicoli industriali nuovi (inclusi i diesel Euro VI d) con rottamazione di Euro IV o precedenti 	fino al 31 dicembre 2022	450 milioni

Le proposte in sintesi: **autobus**



	Proposta	Descrizione
1	Predisporre le gare pubbliche per il rinnovo del parco TPL	<ul style="list-style-type: none">• Urgente intervento per stimolare le Regioni o gli enti locali a predisporre le gare pubbliche, in modo che si possa procedere con tempestività all'aggiudicazione delle stesse