

Transizione verso la mobilità elettrica

Affare assegnato sul settore dell'automotive italiano e sulle implicazioni in termini di competitività conseguenti alla transizione alla propulsione elettrica

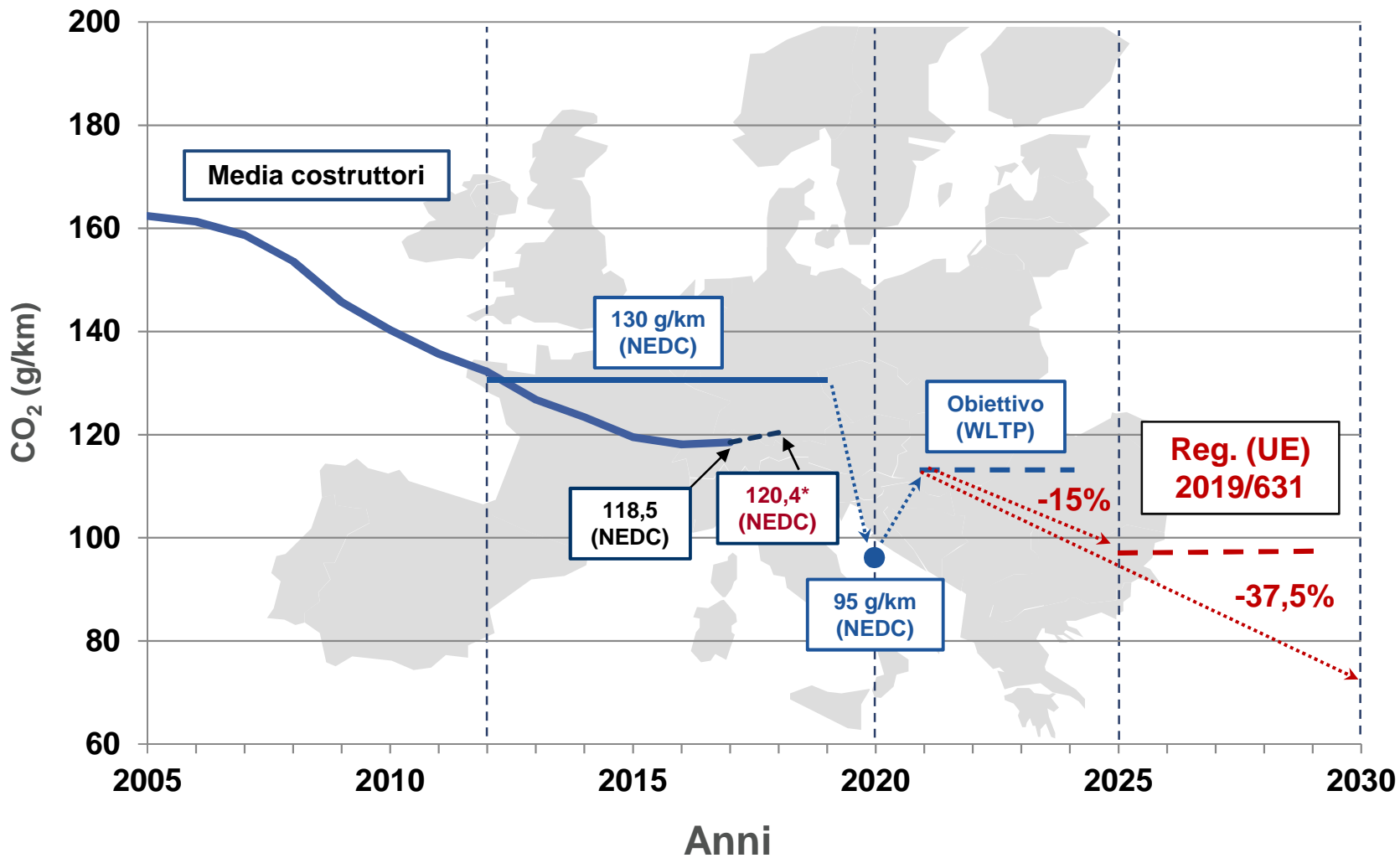
Audizione FCA

X Commissione Industria - Senato della Repubblica

25 giugno 2020

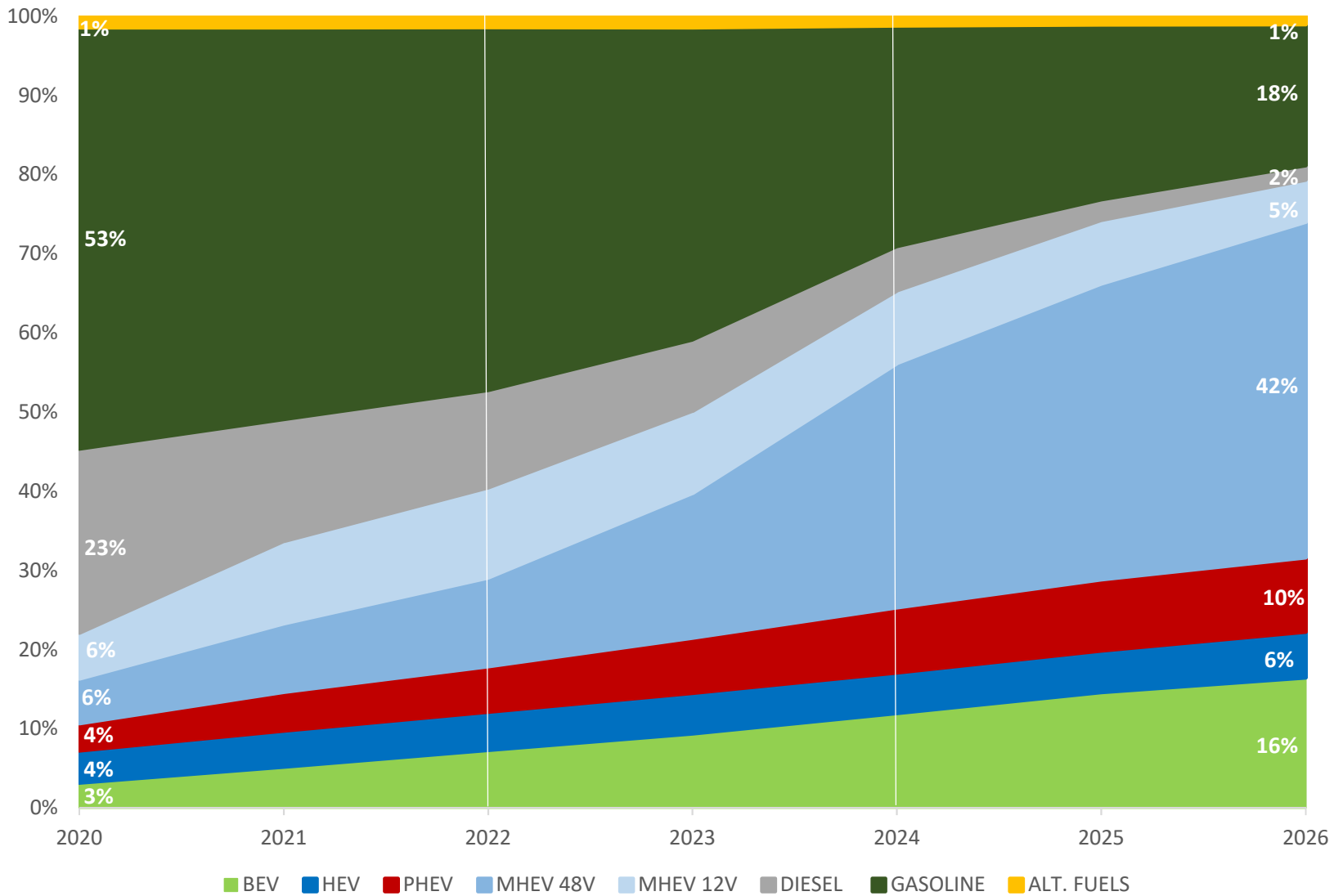
1. TRANSIZIONE VERSO LA MOBILITÀ ELETTRICA e PIANO FCA

Emissioni CO₂ – Obiettivi EU vetture 2025-2030



(*) 2018: Dato provvisorio Commissione UE

Mix tecnologico per la Compliance 2020-2026 (Auto – EU)



Fonte: IHS vendite db Novembre '19 (EU+EFTA) – Tutti i numeri sono arrotondati

Oltre 5 miliardi di euro di investimenti in Italia



I numeri della filiera automotive in Italia

Circa **400.000** persone impiegate di cui:

- ❑ **220.000** addetti diretti e indiretti impiegati nelle **5.500** società fornitrici italiane e altri costruttori (diversi da FCA)
- ❑ **120.000** posti di lavoro nelle **12.000 imprese** di vendita ed assistenza autoveicoli
- ❑ **55.000** dipendenti FCA, di cui **6.500** dedicati all'R&D

Note: se si includono nella filiera tutti i servizi al settore (manutenzione, riparazione, commercio di parti e accessori, commercio di carburanti, noleggio, servizi di trasporto, costruzione infrastrutture) gli addetti complessivi ammontano a **1,23 Milioni** (fonte ANFIA)

2020-2021 Veicoli FCA elettrificati

LANCI 2020



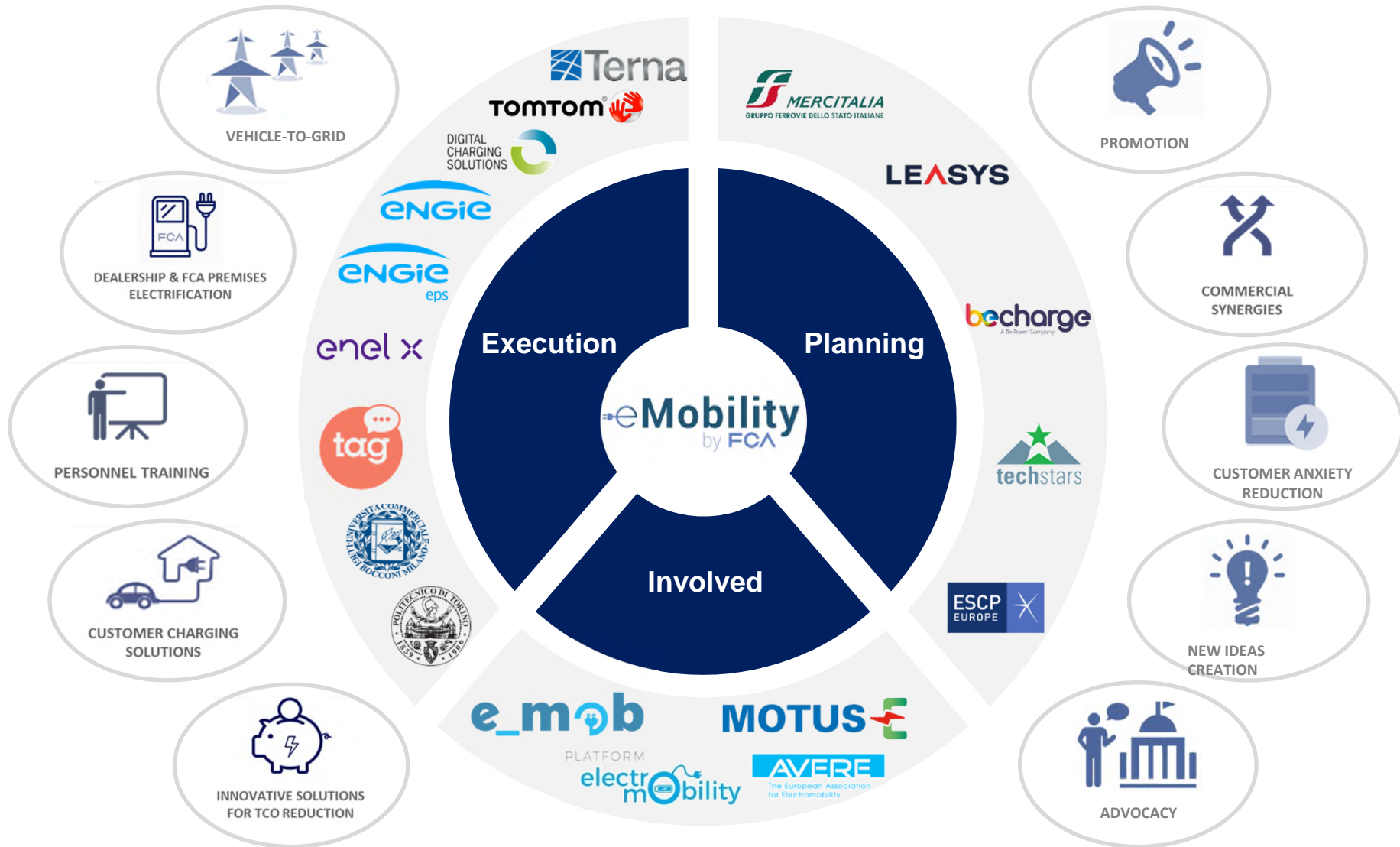
LANCI 2021



 HYBRID  PHEV  BEV

 MADE IN ITALY

Alleanze strategiche per la e-MOBILITY



V2G & Solar Power Unit nel sito di Mirafiori a Torino



Vehicle-to-Grid (V2G)

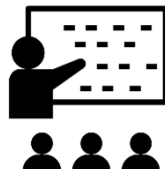
- Realizzazione del progetto pilota Vehicle-to-Grid (V2G), una volta completato, sarà il più grande impianto del genere al mondo
- Obiettivo è far interagire in modo bidirezionale i veicoli full electric e la rete elettrica, permettendo, oltre alla ricarica dei mezzi, l'utilizzo delle loro batterie per fornire servizi di stabilizzazione della rete
- La capacità dei veicoli di immagazzinare energia e di restituirla alla rete, rappresenta un'opportunità per ottimizzare i costi di esercizio delle vetture, a vantaggio degli automobilisti, e contribuire a un sistema elettrico più sostenibile

Solar Power Unit

- Installazione di Solar Power Production Units con pannelli fotovoltaici per una superficie di **150 mila metri quadrati in grado di produrre 15 MW di elettricità**
- Il progetto interessa i tetti di alcune aree produttive storiche di FCA e delle pensiline fotovoltaiche sul parcheggio V2G
- **Riduzione delle emissioni per oltre 8.000 tons di CO₂ all'anno**
- Fornitura di energia sostenibile per la carica dei modelli elettrificati prodotti nel sito



Investimenti FCA in Formazione del Personale e Sviluppo delle Infrastrutture di ricarica



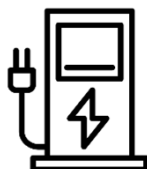
Formazione dei dipendenti FCA

- **Nel 2019 circa 36.000 persone in Italia delle società Italiane del Gruppo FCA sono state coinvolte in attività di formazione in aula o in e-learning**
- Più di 112.000 partecipazioni e sono state erogate quasi 550.000 ore
- Quasi 5M€ di costi per società di formazione e docenti esterni
- **Il 34% del costo e il 25% delle ore sono stati investiti in area Sviluppo Prodotto anche per garantire l'*upskilling* necessario alla transizione tecnologica verso le nuove forme di mobilità**

Formazione del personale della rete FCA

- Training su temi eMobility e nuovi prodotti elettrificati indirizzato a più di 30.000 addetti del personale di vendita e post-vendita in Europa (di cui circa 13.000 in Italia)
- Training dedicato a più di 3.000 *eMobility Specialist*, un nuovo ruolo introdotto in Concessionaria per supportare il cliente su ogni aspetto relativo a prodotti e servizi specifici della mobilità elettrica
- Circa 12M€ investiti per attività di training specifiche sulle tematiche di eMobility

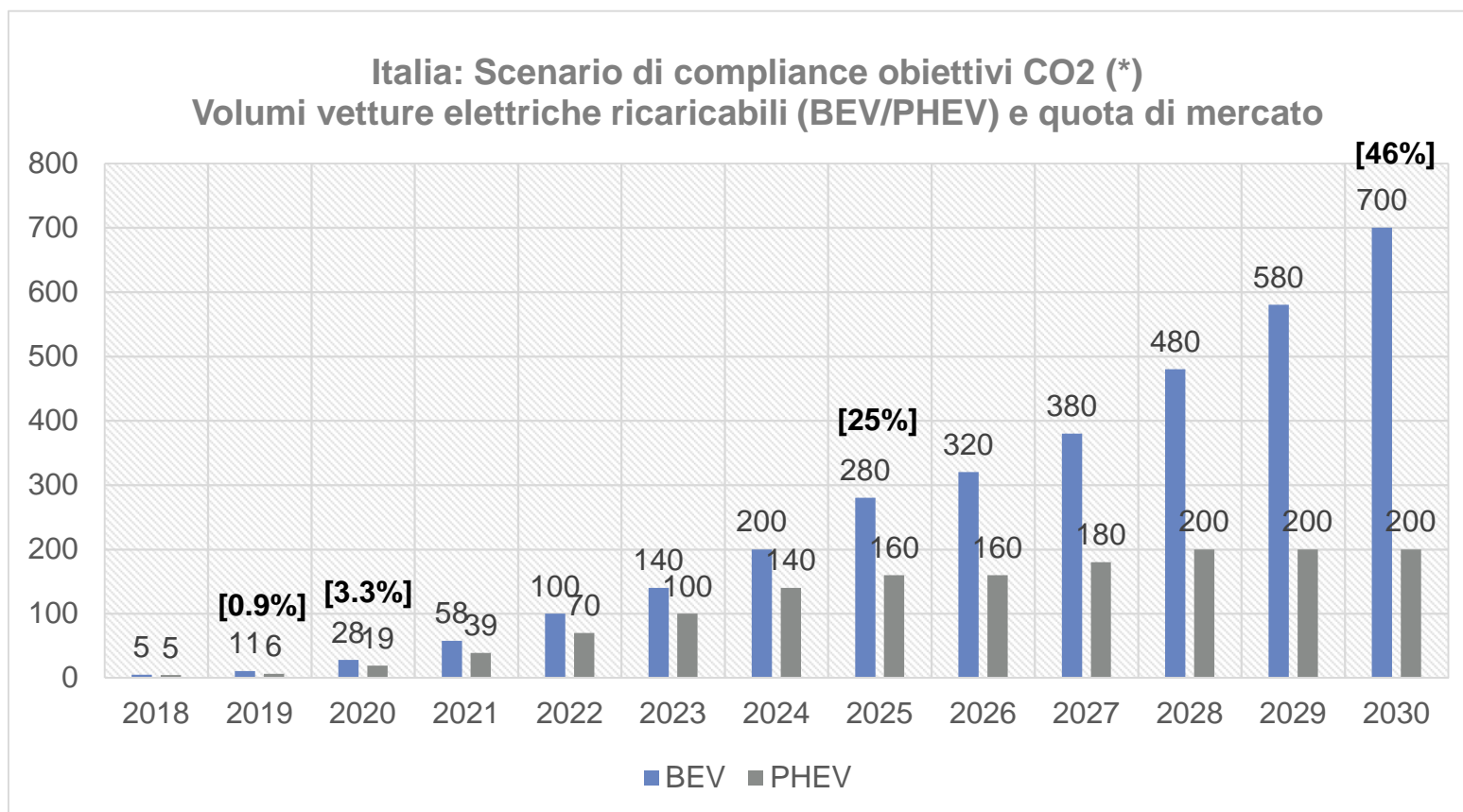
Sviluppo Infrastruttura di Ricarica FCA in Italia



- **Circa 1.100 punti di ricarica** di vetture elettriche installati presso i concessionari italiani (~7.000 in Europa)
- **Circa 1.200 punti di ricarica** presso i *Leasys Mobility Store* solo in Italia
- **Oltre 900 punti di ricarica** presso gli stabilimenti e i parcheggi dei dipendenti FCA in Italia
- **Investimento complessivo di oltre 33M€ per le infrastrutture in Italia**

2. CRITICITA' ESISTENTI

Scenario domanda vetture elettriche ricaricabili

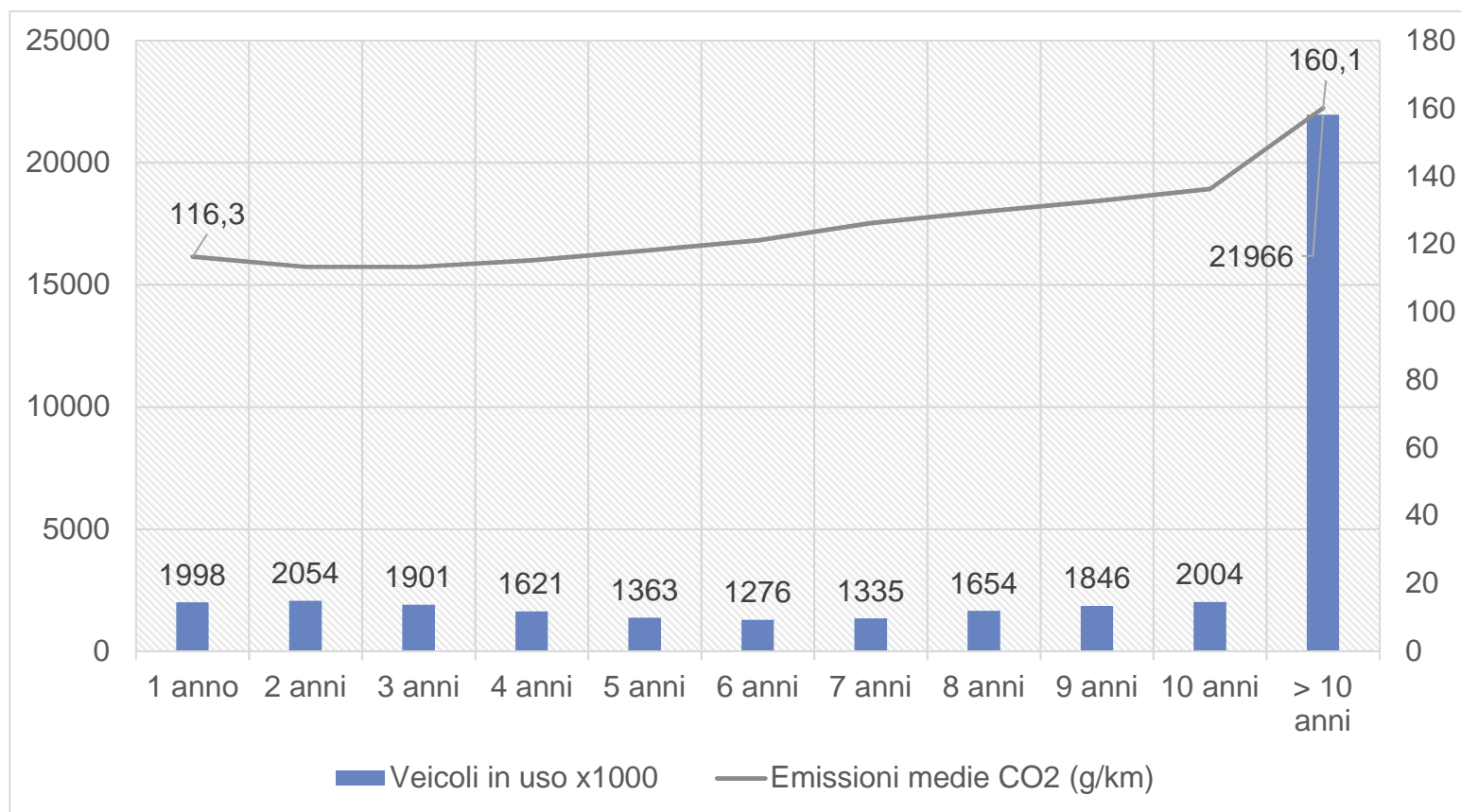


(*) Attuale Regolamento (UE) 2019/631

Fabbisogno di risorse pubbliche

- Si stima servano **oltre 4 Mld € fino al 2025** per sostenere i bonus a favore dei veicoli elettrificati, agevolando l'acquisto di veicoli che hanno **prezzo superiore di 10-15.000€** rispetto ad analoghi modelli con motorizzazioni benzina / diesel.
- **Le fonti di copertura devono trovare risorse alternative al malus**, misura che frena il rinnovo del parco circolante obsoleto.

Emissioni di CO2 e anzianità del parco circolante (autovetture 2019)











- Le vetture con **età superiore a 10 anni** presentano **emissioni maggiorate di oltre 40 g/km** rispetto a quelle con un anno di età, e sono responsabili **del 63% delle emissioni totali di CO2**
- **Se l'obiettivo è la decarbonizzazione**, occorre intervenire anche per lo **svecchiamento del parco circolante a favore di motorizzazioni più sostenibili (e.g. <95gr/km di emissione)**

Scenario infrastrutture di ricarica (2019): Italia vs Europa

Numero dei Punti di Ricarica

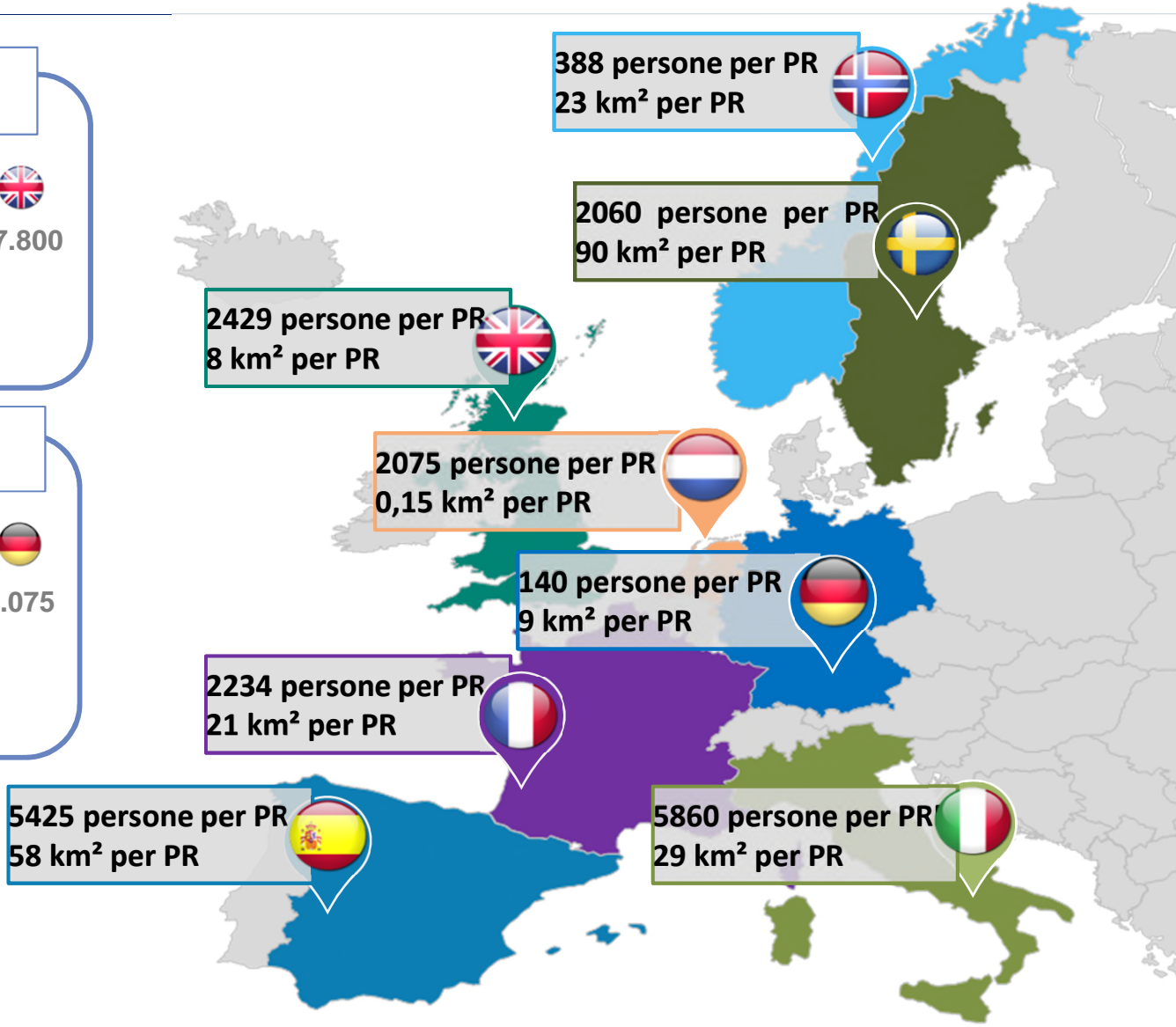
				
5.000	8.700	10.300	13.700	27.800
				
30.000	40.000	50.000		

Abitanti/Punti di Ricarica

				
5.860	5.425	2.429	2.234	2.075
				
2.060	388	140		

PR: Punto di Ricarica

Fonte: EAFO February 2020




- Per una adeguata diffusione della mobilità elettrica, sulla base dei target europei, si stima un **fabbisogno di punti di ricarica in Italia pari a 170.000 al 2025 e 560.000 al 2030***

*per rispondere alla Direttiva DAFI sulle infrastrutture di ricarica che richiede 1 punto di ricarica pubblico ogni 10 veicoli 1:10

Costi di Ricarica – Italia vs Europa

Ricarica a Casa

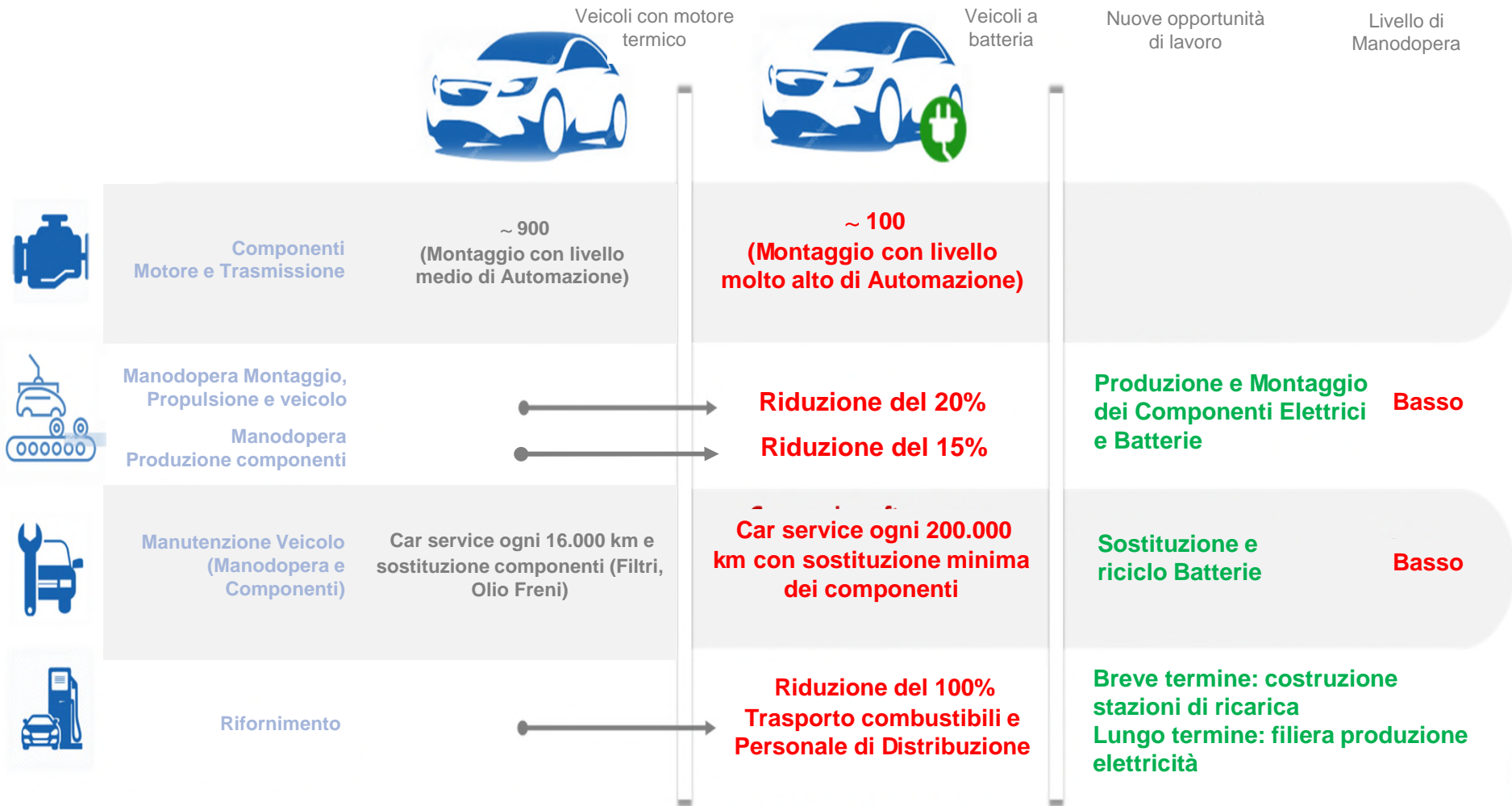
Ricarica Pubblica

Paese	Prezzo € /kWh)*	Costo di Ricarica €)**	AC Prezzo medio € /kWh)	Costo di Ricarica €)**	DC Prezzo Medio € /kWh)	Costo di Ricarica €)**
Germania	0,30	11,60	0,45	17	0,73	27,4
Spagna	0,24	9,0	0,39	14,7	0,58	21,7
 Italia	0,23	8,7	0,40	15,2	0,65	24,6
UK	0,21	8,0	0,35	13,2	0,55	20,8
Olanda	0,20	7,5	0,40	15,2	0,65	24,6
Svizzera	0,20	7,5	0,33	12,3	0,63	23,6
Francia	0,17	6,6	0,25	9,4	0,45	16,1

* Famiglia di medie dimensioni. I prezzi dell'elettricità sono definiti come il prezzo medio nazionale in Euro per kWh comprensivo di tasse e imposte applicabili

** Costo Medio di ricarica per una city car con 300 km range

Transizione all'elettrificazione: impatto potenziale sulla filiera automotive



3. FATTORI DI SUPPORTO ALLA TRANSIZIONE

Italia: Misure di stimolo alla domanda nel breve periodo



Produzione periodo di lockdown

-159.000 veicoli prodotti in Mar-Apr 2020



Mercato automotive

-50% vs 2019 Mercato IT Gen-Apr 2020
-35% vs 2019: **1,2 Milioni** Stima Mercato IT 2020
450.000 veicoli a stock (vetture + VCL)

Per rilanciare il mercato dell'auto nella fase post COVID e non mettere in discussione il raggiungimento degli obiettivi di emissione di CO2 di 95 g/km:

- **ampliamento della platea di consumatori** prevedendo una terza fascia di incentivazione per auto ad **alimentazione alternativa** con emissioni tra **61-95 g/Co₂**
- **premio temporaneo per autovetture in stock** a fronte della rottamazione di veicoli più inquinanti, per evitare l'effetto «imbuto» con ricadute anche sulla filiera produttiva
- supporto agli **investimenti** per le **imprese che fanno trasporto in ambito urbano** (crescite del commercio di prossimità e dell'e-commerce), per rinnovare il parco dei **veicoli commerciali/veicoli speciali** e **migliorare la qualità dell'aria per i cittadini**

Italia: Misure per un'adeguata diffusione dell'infrastruttura di ricarica e V2G nel breve periodo

Incentivi/Semplificazioni per l'installazione delle infrastrutture di ricarica



- nell'ambito del **PNIRE**, introdurre **meccanismi semplificati e centralizzati di finanziamento e di implementazione dei progetti** (con SCIA e autocertificazione)
- **potenziare le misure esistenti di credito di imposta** per renderle accessibili oltre che ai privati anche alle imprese, creare **Sportello Unico Nazionale** per la semplificazione delle pratiche, finanziare la formazione degli Amministratori di Condominio.



Riduzione dei costi dell'energia di ricarica

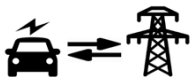


- **ridurre le tariffe** (in bassa e media tensione, inclusa ricarica fast e ultrafast) al fine di garantire che il costo del **servizio al pubblico** si avvicini a quello della tariffa per l'uso domestico.
- **costo dell'energia equivalente alla tariffa per l'uso domestico**: cosa che ad oggi non avviene quando il punto di ricarica è diverso dal punto di prelievo dell'abitazione.



V2G

- Rappresenta un **pilastro della transizione energetica del Paese** in quanto: accessibile a tutti, con riduzione dei costi di esercizio delle vetture e maggior riduzione di CO2, e sostenibile dal punto di vista dell'infrastruttura elettrica che ne trarrebbe vantaggio in termini di sicurezza e affidabilità.
- Occorre **incentivare il differenziale di costo dell'infrastruttura bidirezionale e remunerare adeguatamente la partecipazione al mercato dei servizi di dispacciamento dell'energia elettrica** (il V2G contribuisce al riequilibrio tra domanda e offerta di energia).



Italia: Piano di lungo periodo per il rilancio post COVID e il proseguimento della transizione tecnologica

Azioni di lungo periodo per accompagnare la riconversione produttiva, la riconfigurazione della filiera, la transizione tecnologica e la salvaguardia della competitività della filiera.

Linee di intervento:



- ✓ aumentare gli **investimenti in ricerca e innovazione** (es: modificando la misura del credito d'imposta e lanciando Piani di finanziamento ad hoc)
- ✓ accrescerei i **fondi 2020 per IPCEI batterie** (circa 510M€ vs 1,2B€ di fabbisogno totale, a fronte di investimenti «privati» di circa il doppio)



- ✓ incentivare gli **investimenti innovativi ed in nuovi macchinari** (aumentando le % del credito d'imposta e ripristinando il Super-Ammortamento anche per i veicoli a più basse emissioni)
- ✓ promuovere l'**utilizzo delle rinnovabili anche nei processi industriali**



- ✓ prevedere **target/premi per i Comuni per l'installazione di colonnine di ricarica pubblica**



- ✓ investire in **formazione del capitale umano**, prevedendo una linea di sviluppo per l'elettrificazione - come fatto per la formazione 4.0 - e riattivando i bandi regionali del fondo sociale europeo (FSE).



- ✓ favorire **politiche urbane** che premiano le tecnologie di ultima generazione (città cablate), la connettività tra vetture e rete (es. **V2X, geofencing PHEV**)

GRAZIE PER L'ATTENZIONE