

**Razionale per Proposta emendativa sulla Legge di Bilancio 30 dicembre 2018, n.145: Articolo 44 del D-L 19 maggio 2020, n. 34**

La soglia più alta di emissioni di CO<sub>2</sub> per poter accedere ai contributi statali per la rottamazione o per l'acquisto di un'auto a zero/basse emissioni oggi è di **60g/km**

Questa soglia:

- permette che accedano all'incentivo, nella fascia dai 21g ai 60g, solo le auto ibride *plug-in*, dai costi elevati
  - *n.b. Il mercato del plug-in oggi è per il 75% sul canale Business, principalmente aziende e noleggio a lungo termine. Solo il 25% è destinato ai privati (di seguito 'Immatricolazioni Gennaio-Febbraio 2020')*
- esclude dal *bonus* le auto elettrificate a basse emissioni, come le auto ibride *Full Hybrid* di ultima generazione, che non solo hanno basse emissioni di CO<sub>2</sub> (emissione climalterante) ma anche di NOx (emissione inquinante):
  - più accessibili dal punto di vista economico per il cittadino
  - che possono contribuire nell'immediatezza al miglioramento della qualità dell'aria e alla decarbonizzazione dei trasporti
  - che non hanno bisogno di infrastrutture di ricarica

La soglia dei 60g/Km va contro l'interesse del consumatore medio italiano che non beneficerà in alcun modo di questo incentivo e:

1. Dimostra che si vuole, in maniera *intenzionale*, incentivare solo auto ibride *plug-in*
2. Sarà a beneficio, di fatto esclusivo di:
  - a. Una clientela già oggi disposta a spendere come minimo oltre 40.000 euro (per la maggior parte marchi di lusso), per la quale un contributo di 1.500€ è irrilevante
  - b. Una clientela *business* e **non quella delle famiglie**
3. Non incide sul rinnovo del parco veicolare perché la clientela *business* non rottama, a fronte di un acquisto, men che meno auto da euro 0 a euro 4, e proprio per questo potrà accedere solo all'incentivo di 1.500€ previsto per i nuovi acquisti

Alla luce dell'impatto esiziale che ha avuto sul settore l'emergenza Covid-19 (*vd Grafici mercato e Toyota Maggio 2020*), gli effetti di riportare la soglia a 70g/km di CO<sub>2</sub>, e di creare una III fascia da 71 a 95g/km di CO<sub>2</sub> saranno di

1. Includere vetture, Full Hybrid, come la Yaris 2020 - ci limitiamo per correttezza a citare auto di nostra produzione- (*vd 'Scheda Tecnica Yaris vs. NG Yaris '*) Un contributo di 2500€ (previsto per chi rottama) o anche 1500€ su in investimento **abbondantemente al disotto dei €20mila**, può far decidere di acquistare un'auto a basse emissioni rispetto ad una convenzionale
2. Permettere alle **famiglie**, ai giovani ai pensionati di accedere al *bonus*, una platea che ha meno disponibilità economica, ma è molto più ampia, determinante per avere un reale beneficio ambientale
3. **Rinnovare** il parco circolante, perché sono soprattutto questi cittadini ad avere il vecchio usato da rottamare
4. **Dare ossigeno ad un mercato e alla sua filiera in grave crisi economica e occupazionale.**

A testimonianza del fatto che questo innalzamento includerà molte auto, a basse emissioni, e a prezzi accessibili, anche non di produzione Toyota, fare riferimento a:

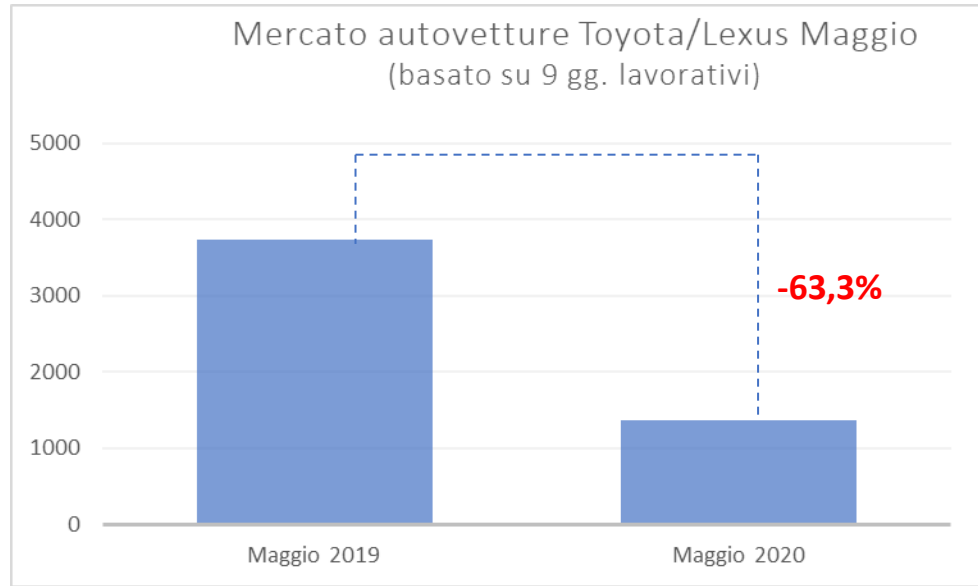
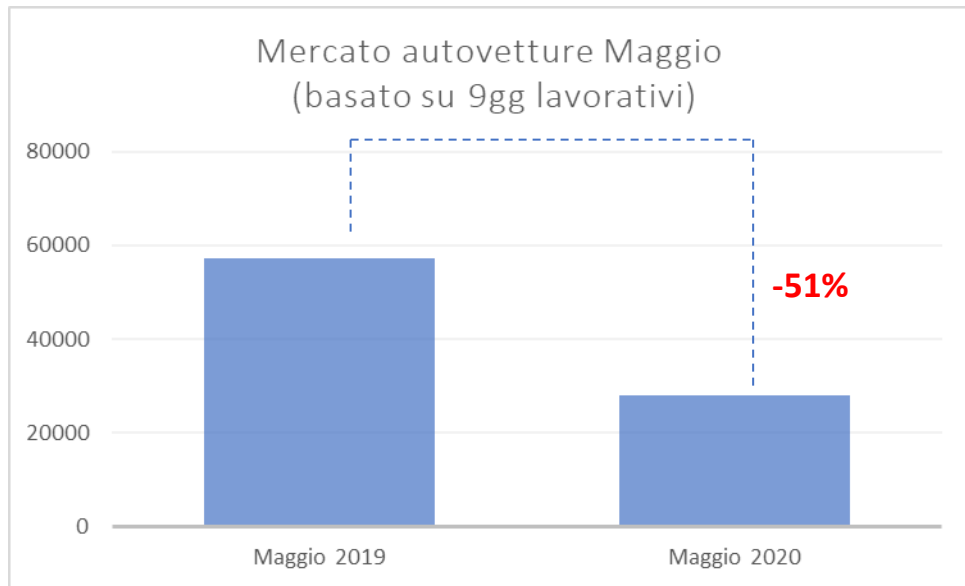
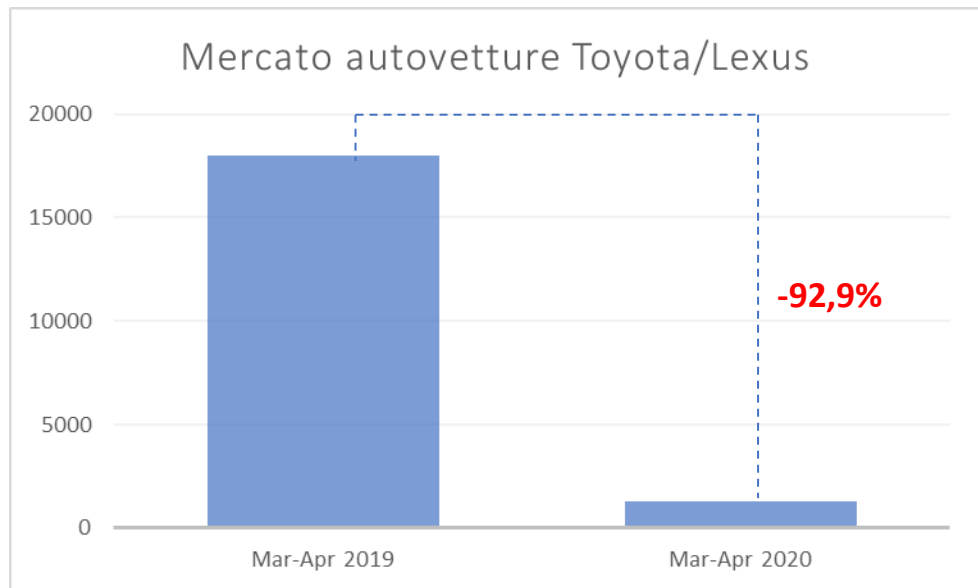
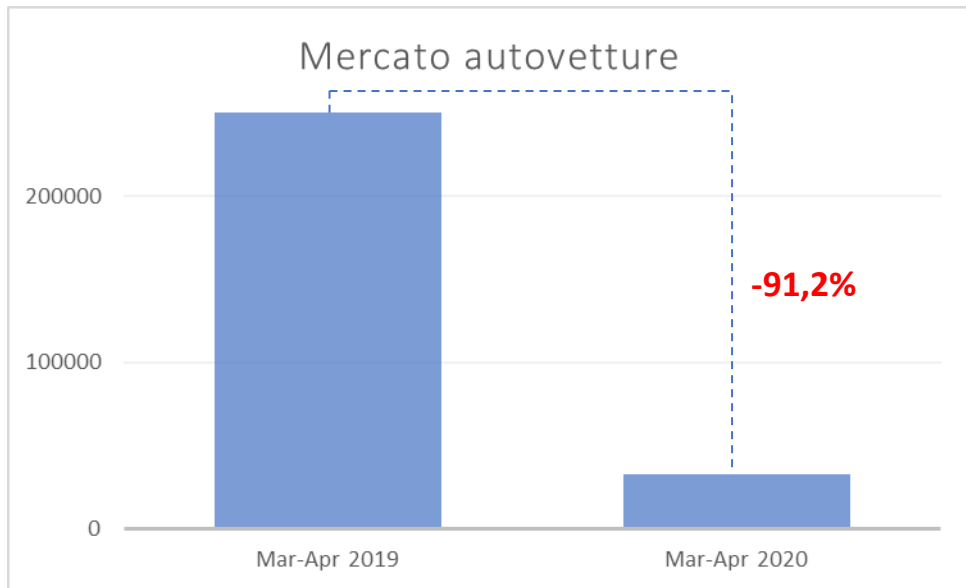
- *Lista delle auto con emissioni tra 21g/km e 70g/km di CO<sub>2</sub> e prezzi*
- *Lista delle auto con emissioni tra 71g/km e 95g/km di CO<sub>2</sub> e prezzi*

**IMMATRICOLAZIONI DEL GENNAIO - FEBBRAIO 2020**  
**SECONDO LE FASCE DELL'ECOBONUS 2019**

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	Gen-Feb 2020				var.%				quote%			
	Privati	Noleggio	Società	Totale	Privati	Noleggio	Società	Totale	Privati	Noleggio	Società	Totale
fino a 20	1.764	1.583	1.127	4.474	+833,3	+668,4	+544,0	+684,9	1,0	1,7	2,2	<b>1,4</b>
21-70	442	1.099	822	2.363	+277,8	+311,6	+747,4	+391,3	0,3	1,2	1,6	<b>0,7</b>
oltre 70	174.108	90.967	48.471	313.546	-17,2	+16,2	-11,7	-8,7	98,7	97,1	96,1	97,9
<b>Totale</b>	<b>176.314</b>	<b>93.649</b>	<b>50.420</b>	<b>320.383</b>	<b>-16,3</b>	<b>+18,9</b>	<b>-8,6</b>	<b>-7,0</b>	100,0	100,0	100,0	100,0

**Nella fascia 21-70 che di fatto esprime solo acquisti di auto plug-in si conferma il dato del 2019:**

**il mercato del plug-in oggi è per il 75% sul canale Business, principalmente aziende e noleggio a lungo termine. Solo il 25% è destinato ai privati**



*n.b.:* Le immatricolazioni del mese di maggio sono in massima parte relative a contratti d'acquisto stipulati **prima dell'11 marzo**. L'andamento raffigurato nei grafici non riflette quindi la reale domanda di auto sul mercato, che è molto inferiore. Gli ordinativi sono infatti diminuiti di circa il 70% (fonte UNRAE)

Scheda Tecnica Yaris vs. NG Yaris

	<b>Yaris 2019 1.5 Hybrid</b>	<b>Nuova Yaris 2020 1.5 Hybrid</b>
<b>MOTORE TERMICO</b>		
N. cilindri/disposizione	4 / in linea	3 / in linea
Potenza max. KW/CV	54/73	67/91
Coppia max. (Nm)	111	120
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	1497	1490
<b>HYBRID DYNAMIC FORCE SYSTEM</b>		
Tipologia batterie	Nickel – metallo idruro	Ioni di litio (Li-ion)
Tensione di alimentazione (V)	144	177,6
Potenza combinata KW/CV	74/100	85/116
<b>CONSUMI CEE (l/Km)</b>		
Ciclo Combinato (WLTP)	5.1	3.7
Ciclo Combinato (NEDC correlato)	4.2	2.9
<b>EMISSIONI CO<sub>2</sub> (g/km)</b>		
Ciclo Combinato NEDC	A partire da 84	A partire da 64*
Ciclo Combinato WLTP	A partire da 106	A partire da 86*
<b>EMISSIONI INQUINANTI (WLTP)</b>		
NOx (mg/km)	4.7	Non ancora disponibili
PM (mg/km)	N/A	Non ancora disponibili
<b>PREZZI</b>		
Prezzo di Listino a partire da	21.300€	Da definire
Hybrid Bonus	4000€	Da definire

\* Valori misurati sulla base di test preliminari e soggetti a modifica all'esito della procedura di omologazione in corso