



FEDERCHIMICA
ASSOGASLIQUIDI

Associazione nazionale imprese gas liquefatti

Senato della Repubblica
10^a Commissione permanente
(Industria, commercio e turismo)

Audizione sull'affare assegnato sul
settore dell'Automotive italiano
e le implicazioni in termini di competitività
conseguenti alla transizione alla
propulsione elettrica (atto n. 396)

09 luglio 2020

Federchimica-Assogasliquidi

ASSOGASLIQUIDI - FEDERCHIMICA è l'Associazione nazionale delle Imprese produttrici, importatrici, e distributrici di GPL e GNL per uso combustione ed autotrazione, impegnate nel porre in essere gli investimenti necessari per lo sviluppo di tutta la filiera dei gas liquefatti: dalle infrastrutture di approvvigionamento fino alla distribuzione alle utenze finali.

Aderiscono all'Associazione anche imprese operanti in attività collegate ai suddetti settori, quali:

- costruzione di apparecchi e recipienti per l'utilizzo del prodotto;
- costruzione di mezzi di trasporto;
- progettazione, costruzione e manutenzione impianti per la movimentazione;
- manutenzione e riqualifica di recipienti fissi e mobili per lo stoccaggio ed il trasporto;
- attività di servizio inerenti l'ambiente e la sicurezza;
- attività di trasporto



FEDERCHIMICA

ASSOGASLIQUIDI

Associazione nazionale imprese gas liquefatti

I carburanti gassosi, soluzione pronta e disponibile per una mobilità sostenibile

Andrea Arzà

Presidente Assogasliquidi/Federchimica

GPL

Il Settore del GPL

Gli impatti diretti, indiretti ed indotti in Italia

COMBUSTIONE

1.654.000 tonnellate*



20.920 posti di lavoro



1,7 mld € di valore aggiunto



478 mln € versati allo Stato



314 mln € di accise

AUTOTRAZIONE

1.660.000 tonnellate*



6.572 posti di lavoro



361 mln € di valore aggiunto



107 mln € versati allo Stato



443 mln € di accise

* dato riferito a Dicembre 2019, fonte Ministero dello Sviluppo Economico, rielaborazione Federchimica-Assogasliquidi

GPL Autotrazione

I numeri

Il GPL è indicato come **carburante alternativo** nella Direttiva DAFI, relativa allo sviluppo dell'infrastruttura dei carburanti alternativi

2.574.287 auto a GPL*

4.276 impianti distribuzione**

1.660.000 tonnellate***



* dato aggiornato a Dicembre 2019, fonte ACI, rielaborazione Federchimica-Assogasliquidi

** dato aggiornato a Luglio 2020, fonte Ecomotori, rielaborazione Federchimica-Assogasliquidi

*** dato aggiornato a Dicembre 2019, fonte Ministero dello Sviluppo Economico, rielaborazione Federchimica-Assogasliquidi

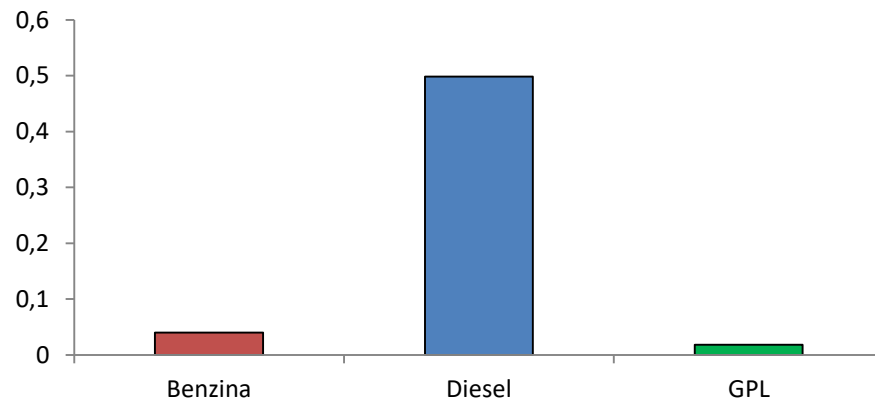
GPL autotrazione

Vantaggi ambientali

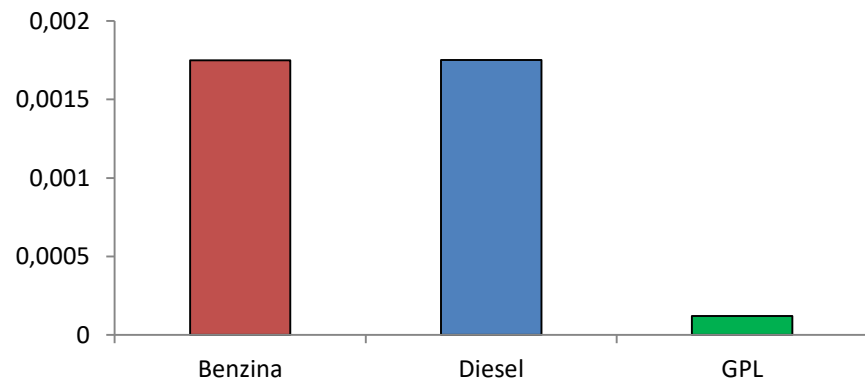
L'assoluta valenza ambientale del GPL trova conferma nel recente aggiornamento della banca dati di ISPRA sui fattori emissivi legati al trasporto stradale, che mostra come operando una comparazione con un omologhi veicoli alimentati a carburanti tradizionali, l'alimentazione a GPL di un **veicolo EURO 6 di media cilindrata** consenta di ottenere una **riduzione di emissioni di ossidi di azoto (NOx)** del **96,4%** rispetto alle auto a diesel e del **54,7%** rispetto ai modelli benzina. Discorso simile per il **particolato** con **riduzioni di circa il 93%** sia rispetto al diesel che alla benzina.

Per quanto riguarda le emissioni di **CO₂** il **raffronto con veicoli a benzina** del segmento medio sempre di categoria Euro 6 mostra **riduzioni di circa il 14%**

NOx [g/km]



PMexhaust [g/km]



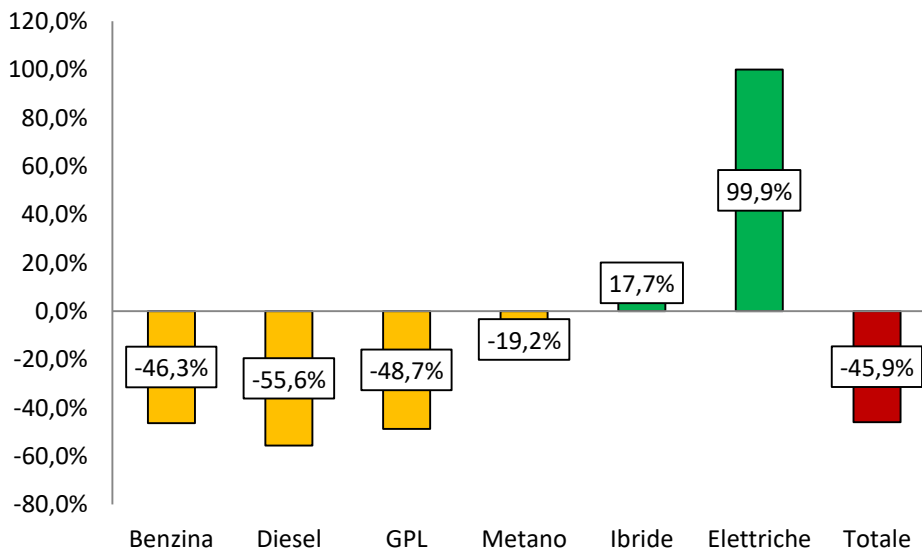
Mercato auto

Settore Trasporti GPL

Trend negativo mercato auto

L'andamento del comparto automobilistico nel 2020 sconta pesantemente gli effetti legati all'emergenza sanitaria da COVID-19, con una perdita cumulata nel periodo gennaio-giugno di oltre 500.000 veicoli immatricolati. Comparando i dati relativi al periodo di riferimento con quelli dello stesso del 2019, si registra una variazione negativa nelle immatricolazioni totali pari a circa il 46%, con dei **minimi registrati** nel periodo gennaio-aprile di circa il **-98%**. Disaggregando il dato per alimentazione si evince come il **calo delle immatricolazioni** non coinvolga solamente i veicoli tradizionali, ma **anche le alimentazioni alternative**, con decrementi pari a circa **-49% per il GPL** e circa **-20%** per il metano. I veicoli elettrificati ed elettrici, invece, potendo contare su misure incentivanti, mostrano invece dei trend positivi.

A tale proposito risulta quindi necessario adottare delle misure che favoriscano la ripresa del settore automobilistico premiando tecnologie virtuose e ad appannaggio della filiera industriale italiana, riconoscendo al gas (GPL e GNL) il proprio ruolo fondamentale nel contenimento delle emissioni di CO₂ e nella considerevole riduzione delle emissioni di polveri ed altri inquinanti atmosferici.



FEDERCHIMICA

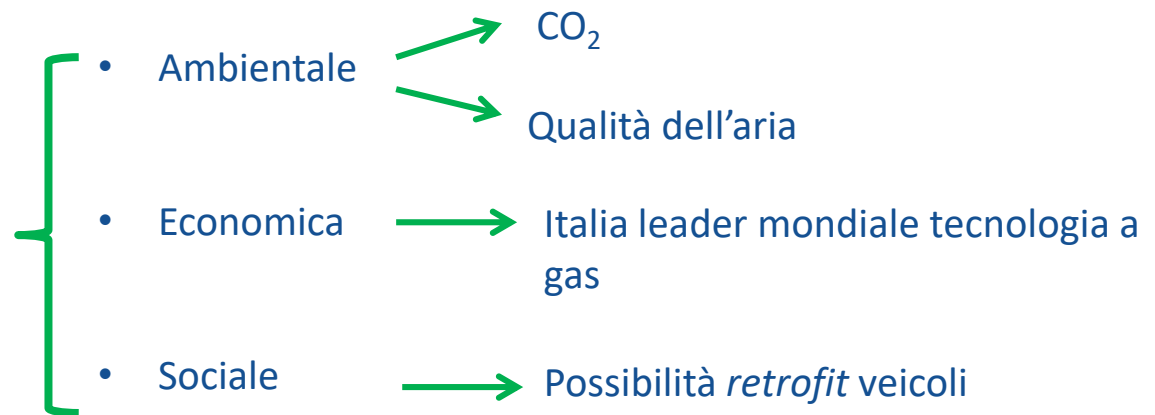
ASSOGASLIQUIDI

Associazione nazionale imprese gas liquefatti

Proposta rilancio settore auto a gas

Trasporto leggero

Valenza della catena dei carburanti gassosi



Proposta rilancio settore auto a gas

Trasporto leggero

Con particolare riferimento alla mobilità leggera la proposta di intervento è articolata su due diversi segmenti.

OEM (nuove immatricolazioni):

La flotta circolante italiana risulta essere tra le più datate a livello europeo, con oltre il 77% dei veicoli circolanti ricadente nelle categorie comprese fra EURO 0 ed EURO 5. **L'introduzione di misure incentivanti all'acquisto di veicoli nuovi – come quelle inserite durante la conversione in legge del DL 34/2020 (c.d. Decreto Rilancio), contestualmente alla rottamazione di quelli più datati, va nella direzione giusta**, anche in relazione ai fattori emissivi considerati (fino a 110 gCO₂/km) che consentono al consumatore di avere una più ampia scelta di modelli e di alimentazioni (tra cui anche quelle a gas, GPL e metano)

Retrofit:

Per massimizzare i benefici derivanti da una maggiore penetrazione dei carburanti gassosi nel settore dei trasporti, ed in relazione a quanto già previsto nel PNIEC in merito alla necessità di favorire **interventi di retrofit per i veicoli a combustione interna**, è però necessario prevedere n- accanto alle misure per il mercato delle auto nuove – apposite misure di conversione a gas delle vetture a benzina più vetuste.

In tale senso, in sede di conversione in legge del DL «Rilancio» era stata presentata un'apposita proposta emendativa al c.d. D.L. Rilancio.

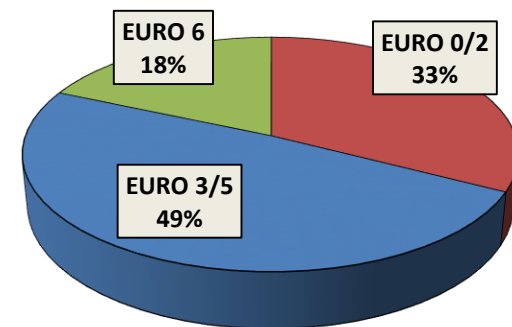
Misura retrofit a gas

Proposta emendativa

Oggetto: introduzione misura incentivante nel triennio 2020-2022 per la conversione di veicoli a benzina immatricolati come "Euro 4" o "Euro 5", con impianti a GPL o a metano, con un contributo rispettivamente pari a 600 € e 900 €

Impatti misura:

- oltre **400.000 veicoli alternativi in più** rispetto scenario tendenziale
- riduzione, nei tre anni della misura, delle emissioni di circa **7 tonnellate di NOx** e **70.000 tonnellate di CO₂**, alle quali si aggiungono ulteriori **2 tonnellate di NOx** e **21.000 tonnellate di CO₂ annue** dopo il periodo incentivante
- impatto economico rispetto allo scenario tendenziale quantificabile in **117 milioni di € come extra gettito IVA** e **16 milioni di € come maggiore gettito di imposte** (l'analisi delle ricadute economiche è di primo livello, non tiene conto quindi degli ulteriori impatti indotti che si genererebbero e ne aumenterebbero la portata)



La richiesta di Assogasliquidi è che si possa giungere quanto prima alla introduzione della misura che presenta importanti benefici ambientali, sociali per coloro che non possono accedere all'acquisto di un'auto nuova ed economici per lo stesso Erario oltre che essere un volano per la ripresa del comparto della componentistica e della distribuzione del gas (GPL e metano).



FEDERCHIMICA

ASSOGASLIQUIDI

Associazione nazionale imprese gas liquefatti

RILANCIO DELLA MOBILITA' A GAS

Cosa serve

Per garantire il raggiungimento degli obiettivi di riduzione delle emissioni nel settore dei trasporti anche alla luce di quanto indicato nel PNIEC, è necessario che si proceda – a nostro avviso – attraverso:

- **Rispetto del principio di neutralità tecnologica**, progettando una mobilità sostenibile sulla base di un approccio olistico, che tenga conto delle opzioni disponibili, dell'evoluzione tecnologica, dell'efficienza e dell'efficacia delle differenti soluzioni tecnologiche, nei diversi contesti di mobilità, per il raggiungimento dei target di decarbonizzazione e per il miglioramento delle condizioni ambientali locali legate alla qualità dell'aria;
- **Applicazione del principio del Life Cycle Assessment (LCA)**: al fine di garantire la reale efficacia delle soluzioni prospettate rispetto all'obiettivo di decarbonizzazione è fondamentale che le emissioni di CO₂ addebitate ad un veicolo vengano conteggiate sull'intero ciclo di vita (e non solo "a bocca di motore"), valorizzando la componente bio dei carburanti anche gassosi;
- **Applicazione di misure di promozione per l'acquisto di veicoli a gas e per la conversione a gas del parco auto circolante**, in considerazione del fatto che il GPL ed il metano si pongono come già pronte e disponibili – grazie ad investimenti puramente privati - per la gestione della complessa fase di transizione verso soluzioni che necessitano di tempi lunghi di maturazione. Va sottolineato che nel settore della mobilità a gas l'industria italiana rappresenta un'eccellenza a livello mondiale, configurandosi come un patrimonio da tutelare;



FEDERCHIMICA

ASSOGASLIQUIDI

Associazione nazionale imprese gas liquefatti

RILANCIO DELLA MOBILITA' A GAS

Cosa serve

- **Definizione di misure di premialità in materia di tassa automobilistica per i veicoli alimentati a carburanti gassosi;**
- **Libero accesso alle ZTL e conferma dall'esclusione dai blocchi del traffico per i veicoli alimentati a carburanti gassosi;**
- **Semplificazione delle procedure di sostituzione dei serbatoi dei veicoli a GPL, al fine di garantire al consumatore finale una soluzione di continuità nell'utilizzo del veicolo**
- **Estensione anche al GPL in merito all'obbligo previsto per le pubbliche amministrazioni nazionali, regionali e locali (nonché i gestori di servizi di pubblica utilità), di sostituire una percentuale della propria flotta con veicoli ambientalmente più performanti al momento del rinnovo del parco mezzi.**



FEDERCHIMICA

ASSOGASLIQUIDI

Associazione nazionale imprese gas liquefatti

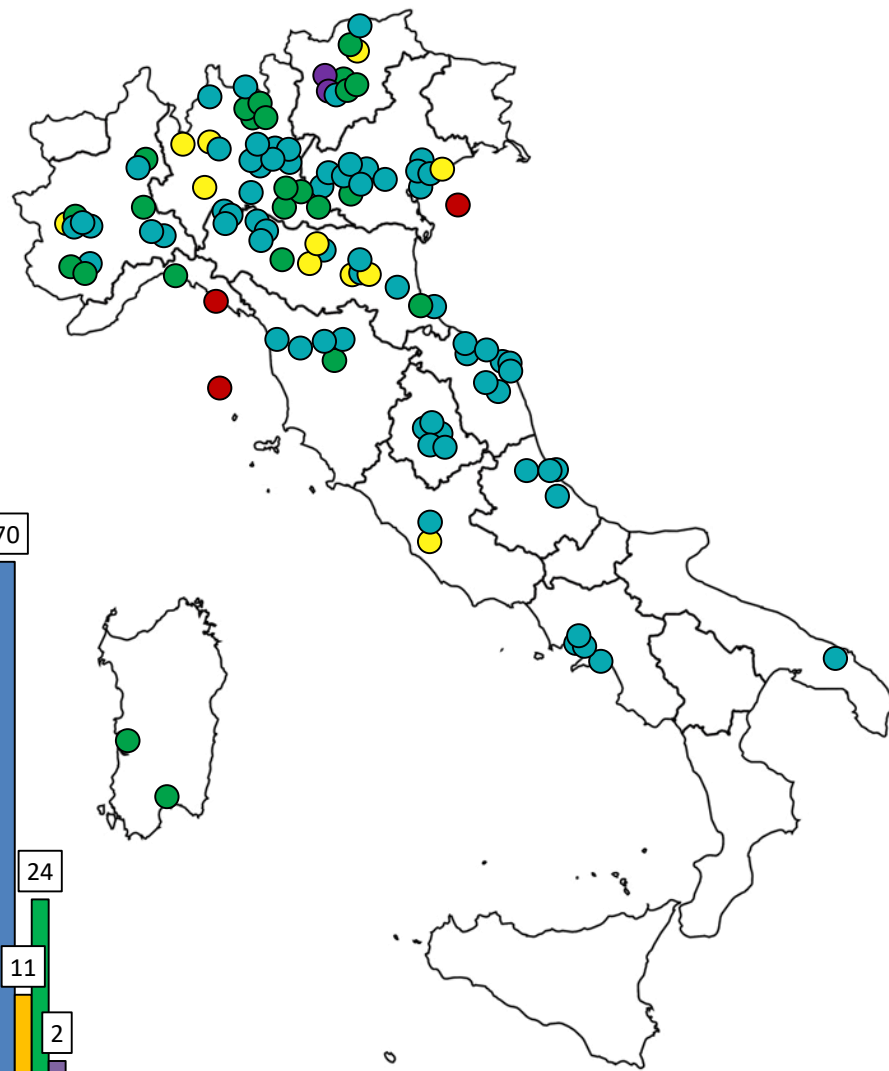
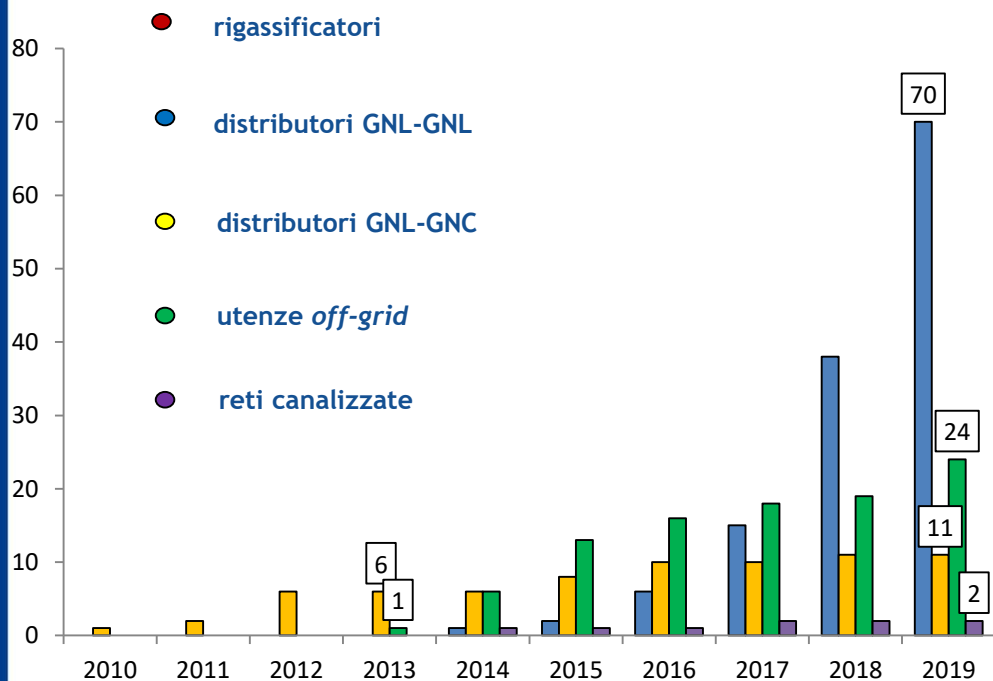
GNL

I numeri del GNL

Infrastruttura

Il GNL è indicato come carburante alternativo nella Direttiva DAFI; ribadita centralità nel PNIEC nel processo di decarbonizzazione del settore del trasporto pesante e nella sicurezza dell'approvvigionamento energetico

Circa 2.300 mezzi pesanti immatricolati e 73 punti vendita carburanti



Località	Società	Stato procedure autorizzative	Capacità stoccaggio (m ³)	Punti di carico per autocisterne	Punti di carico per vagoni-cisterna	Punti di carico bettoline o navi cisterna
Porto Marghera	Venice LNG	Attivata a febbraio 2018 procedura ex c. 1, art. 10 Dlgs 257/2016. Terminata procedura di VIA, NOF rilasciato	32.000	5	-	1
Oristano	Higas S.r.l.	In costruzione, conclusione lavori prevista per l'estate 2020	9.000	2	-	1
Livorno	Livorno LNG Terminal (Newco Costiero Gas Livorno S.p.A. / Neri S.p.A. / SIGL-Vulcangas)	In corso procedura ottenimento NOF	9.000	2	2	1
Ravenna	Depositi Italiani GNL (Jv PIR - Edison)	Iniziati lavori costruzione	20.000	6	-	1
Oristano	IVI Petroliera S.p.A.	Procedura autorizzativa in corso	9.000	2	-	1
Oristano	Edison S.p.A.	Autorizzato con DD MSE il 12/01/2018 con procedura ex c.1, art. 10 Dlgs 2577/2016	10.000	4	-	1
Cagliari	ISGAS ENERGIT Multiutilities S.p.A.	Attivata ad agosto 2018 presso il MSE come impianto di rigassificazione (art. 9 Dlgs n. 257/2016), Procedura di VIA in corso presso il MATTM. NOF rilasciato.	22.000	2	-	1
Porto Torres	Consorzio industriale provinciale Sassari	Avviato l'iter la concessione dell'area all'A.d.S.P. e pubblicato il bando per la fornitura di bracci di carico e scarico di GNL	10.000	1	-	1
Napoli	Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale	Attivata e conclusa la procedura di evidenza pubblica per soggetti interessati a realizzare deposito costiero	10.000 - 20.000	2	-	1

GNL nel PNIEC

Settore GNL - Le richieste

Federchimica-Assogasliquidi ritiene positivo il ruolo attribuito dal documento allo sviluppo del GNL.

Grande impulso è stato dato al mercato della distribuzione con le norme contenute nel D. Lgs. 257/16 (di recepimento della direttiva DAFI) anche dal punto di vista della semplificazione degli iter amministrativi per tutti i suoi canali di impiego (trasporto stradale pesante, trasporto marittimo, reti isolate e usi industriali), dalle guide tecniche adottate dal Corpo Nazionale dei VVF in materia di impianti di distribuzione carburanti e utenze *off-grid*, nonché per le infrastrutture di *Small Scale LNG*, alla cui definizione Federchimica-Assogasliquidi ha fornito un contributo tecnico specifico.

Al fine di favorire ulteriormente lo sviluppo del GNL nei suoi diversi utilizzi, ed in considerazione del ruolo di rilievo che riveste in merito al tema della sicurezza energetica, Federchimica-Assogasliquidi ritiene necessario che vengano intraprese le seguenti azioni (peraltro alcune già previste nel PNIEC):

- **Sviluppo infrastrutture nazionali**, favorendo la realizzazione delle infrastrutture di approvvigionamento sul territorio nazionale, al fine di garantire la crescita omogenea della distribuzione del prodotto;
- **Misure per il trasporto stradale pesante**, tramite la conferma degli incentivi per l'acquisto di mezzi alimentati a GNL e l'introduzione di misure di premialità per l'utilizzo di mezzi pesanti alimentati a GNL (esenzione tasse automobilistiche, riduzione pedaggi, etc...);



FEDERCHIMICA

ASSOGASLIQUIDI

Associazione nazionale imprese gas liquefatti

GNL nel PNIEC

Settore GNL - Le richieste

- **Misure per il trasporto marittimo**, tramite la previsione di norme di defiscalizzazione per la costruzione di depositi e/o distributori di GNL nei porti, oltre alla definizione di idonee tariffe portuali per agevolare l'utilizzo di mezzi marittimi alimentati a GNL. In ultimo si ritiene necessaria l'adozione di procedure specifiche, uniformi per tutti i porti, per il bunkeraggio a mezzo GNL e la previsione di provvedimenti premianti e di sostegno economico per le flotte navali alimentate a GNL e la realizzazione di unità navali (bettoline) adeguate ai servizi di *Small Scale* e per il rifornimento *ship to ship*;
- **Misure per gli usi industriali**, estendendo quanto previsto nel PNIEC per il territorio della Sardegna anche all'impiego del GNL negli usi industriali off-grid a tutto il resto del continente.



FEDERCHIMICA

ASSOGASLIQUIDI

Associazione nazionale imprese gas liquefatti

GRAZIE PER L'ATTENZIONE



FEDERCHIMICA

ASSOGASLIQUIDI

Associazione nazionale imprese gas liquefatti