



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
*STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI*

## ALLEGATO 2

### REGOLAMENTAZIONE DELLE TARIFFE AUTOSTRADALI E MECCANISMI DI ADEGUAMENTO

## LA REGOLAMENTAZIONE DELLE TARIFFE AUTOSTRADALI

La presente relazione si propone di fornire un contributo conoscitivo in ordine al sistema tariffario applicato nel settore autostradale e quanto operato per la determinazione dell'adeguamento tariffario.

L'attenzione verso questo tema, che incide direttamente sulla capacità di spesa di una ampia fetta della popolazione, risulta ancora più marcata in una fase congiunturale negativa come quella che stiamo attualmente attraversando.

Considerato l'elevato grado di regolamentazione del settore, riscontrabile dalla numerosa successione di norme, appare opportuno, attraverso una rapida ricostruzione, cercare di descrivere le modifiche intervenute nel corso del tempo e chiarire l'attuale contesto operativo.

Come è noto le convenzioni stipulate, ai sensi della legge n. 498/92, tra il 1997 e il 2000 prevedevano un aggiornamento tariffario annuo basato sul sistema del price – cap, il quale è sorto e si è affermato inizialmente nei paesi anglosassoni tra gli anni settanta ed ottanta.

Questo sistema, di pari passo con il processo di privatizzazione delle società concessionarie, è subentrato al precedente modello contemplato dalla legge n. 287/71 il quale poneva un tetto al rendimento del capitale (8%) con obbligo di riversare allo Stato le eventuali eccedenze.

Nella prassi regolatoria il meccanismo del price cap viene comunemente considerato preferibile ai sistemi di ROR (Rate of Return) poiché consentono una migliore efficienza allocativa delle risorse e incentivano il soggetto regolato al raggiungimento di un più elevato livello di produttività.

Non è un caso, quindi, se con la legge n. 491 del 14 novembre 1995 il price – cap è stato introdotto nei principali settori regolati come quello dell'energia, dell'acqua, del gas, delle telecomunicazioni.

In ambito autostradale la formula di riferimento per la determinazione della variazione annua è definita dalla Delibera Cipe n. 319/1996.

Il meccanismo applicato presenta un evidente vantaggio per l'utenza in quanto prevede che i recuperi di produttività attesi da parte del concessionario siano portati in detrazione dalla tariffa.

Nella formula adottata il recupero di produttività futuro è espresso dalla variabile "x recupero di produttività" la quale è determinata, su base quinquennale, tenendo conto di più aspetti tra i quali, la remunerazione del capitale investito, i progetti d'investimenti futuri, l'andamento dei volumi di traffico.

In considerazione dei precedenti fattori la variabile "x" si è configurata come l'elemento in grado di assicurare le condizioni di sostenibilità ed equilibrio dei Piani finanziari annessi alle convenzioni, nel loro insieme.

L'elemento  $\Delta P$  della formula costituisce il tasso d'inflazione programmato determinato, annualmente, dal DPEF. La circostanza che mediamente tale valore è inferiore al tasso d'inflazione reale rappresenta un concreto vantaggio per l'utenza.

Da ultimo l'elemento  $\square\square Q$  rappresenta un valore legato alla qualità del servizio e misurato considerando in particolare il tasso d'incidentalità e la struttura del manto autostradale. E' il caso di sottolineare che questo fattore, calcolato con procedure oggettive, ha operato sia in aumento che in riduzione della tariffa.

La Delibera Cipe di riferimento, n. 319/96, ha imposto alle società concessionarie di formulare Piani finanziari, da allegare alle convenzioni e in condizioni di equilibrio.

Successivamente, allo scadere del primo periodo regolatorio ed in occasione del primo aggiornamento dei Piani finanziari annessi alle convenzioni il Nucleo di Attuazione e Regolazione dei Servizi di Pubblica Utilità (NARS) ha proceduto ad un esame del meccanismo tariffario evidenziando alcune opacità conseguenti all'applicazione della formula del price - cap.

Un aspetto controverso è connesso alla circostanza che, stando alle previsioni di convenzione, gli incrementi tariffari annui operano automaticamente, nongia in

correlazione con l'attuazione degli impegni di spesa, in particolare quelli connessi all'ammodernamento e potenziamento delle tratte autostradali gestite.

Un altro elemento rilevato dal NARS riguarda la sussistenza di alcuni elementi di soggettività nella determinazione della variabile "x" inclusa nella formula di revisione tariffaria considerato che, sul punto, la stessa Delibera Cipe riporta un'elencazione di aspetti da considerare nella individuazione del valore senza però riferimenti a criteri di misurazione oggettivi.

Negli incontri tecnici svoltisi i soggetti preposti hanno in più occasioni segnalato l'esigenza di apportare alcune migliorie alla applicazione della formula tariffaria. In questa occasione è stata anche segnalata l'indeterminatezza nella definizione delle condizioni di equilibrio del piano finanziario considerato che il parametro applicato dalla Delibera Cipe 319/96, basato sul raffronto tra il TIR di piano finanziario ed il ROI medio del quinquennio precedente, si è rivelato in alcuni casi inadeguato ad una adeguata valutazione del grado di fattibilità del piano finanziario.

Nelle stesse occasioni è stato ripetutamente manifestato la necessità che fosse puntualmente esplicitata una modalità per la determinazione del tasso di rendimento "congruo" da riconoscere sui capitali investiti.

Il legislatore accogliendo le istanze emerse in sede di approfondimenti tecnici, con la legge n. 47/2004 ha introdotto nuove modalità di determinazione tariffarie in presenza di piani d'investimento aggiuntivi. In particolare l'art. 211 della menzionata legge si impone

---

<sup>1</sup> *Art. 21 Concessioni autostradali*

1. In presenza di un nuovo piano di interventi aggiuntivi, comportante rilevanti investimenti, l'intervallo temporale tra revisioni successive della formula tariffaria, relativamente al parametro X, di cui alla delibera del CIPE n. 319 del 20 dicembre 1996, pubblicata nella Gazzetta Ufficiale n. 305 del 31 dicembre 1996, può essere fissato in un periodo fino a dieci anni. Con delibera del CIPE è accertata la rilevanza degli investimenti previsti nel nuovo piano.

2. La congrua remunerazione degli investimenti aggiuntivi, come definiti ai sensi dei commi 1 e 7, al piano finanziario vigente dei concessionari autostradali viene calcolata sulla base di un ritorno sul capitale investito addizionale pari al WACC (Costo medio ponderato delle fonti di finanziamento), attraverso la predisposizione di piani di convalida economica per ogni singolo nuovo investimento, utilizzando il metodo dell'attualizzazione dei flussi di cassa.

3. Entro quattro mesi dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti sottopone al CIPE una proposta intesa a integrare gli standard di qualità e le modalità di misurazione e verifica dei relativi livelli, con l'obiettivo di migliorare qualità e sicurezza del servizio, fluidità in itinere e qualità ambientale. La formulazione integrativa dovrà basarsi su rilevazioni oggettive e verificabili dei risultati ottenuti. Essa dovrà essere resa operativa in tempo utile a permetterne l'applicazione alle scadenze previste dagli impegni contrattuali vigenti o a far tempo dal loro rinnovo.

di superare l'indeterminatezza nella definizione del tasso di rendimento del capitale investito stabilendo che esso è pari al costo medio ponderato delle fonti di finanziamento (WACC).

In aggiunta il collegamento tra gli incrementi tariffari e gli investimenti in nuove opere è stato reso maggiormente trasparente mediante l'obbligo di predisporre dei Piani finanziari di convalida, ovverosia dei piani finanziari riferiti al singolo intervento con esplicitazione della stima dei costi, dei ricavi e delle variazioni tariffarie previste.

Nella stessa legge, art. 21 comma 5, è stato inoltre previsto che l'incremento tariffario per le nuove opere fosse riconosciuto in relazione all'effettiva spesa per investimenti, rilevata al termine di ciascun anno.

Le misure indicate hanno trovato applicazione nel IV atto aggiuntivo alla convenzione di concessione stipulata tra Anas S.p.A. ed Autostrade per l'Italia S.p.A. divenuto pienamente efficace il 18 maggio 2004.

La successiva legge n. 286/2006 e s.m.i. ha segnato una ulteriore riforma del settore autostradale prevedendo l'obbligo, da parte delle società concessionarie autostradali, di procedere alla stipula di una nuova convenzione unica predisposta sulla base di nuovi criteri e schemi operativi.

---

4. Le modifiche delle convenzioni vigenti, anche laddove comportino variazioni o modificazioni al piano degli investimenti e al parametro X della formula di adeguamento tariffario di cui alla citata delibera del CIPE n. 319 del 20 dicembre 1996, sono approvate con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze.

5. Il concessionario provvede a comunicare al concedente, entro il 30 settembre di ogni anno, le variazioni tariffarie. Il concedente provvede a verificare, nei quarantacinque giorni successivi al ricevimento della predetta comunicazione, la correttezza delle variazioni tariffarie. Fermo restando quanto sopra stabilito, in presenza di un nuovo piano di interventi aggiuntivi, comportante rilevanti investimenti, il concessionario provvede a comunicare al concedente entro il 15 novembre di ogni anno la componente investimenti del parametro X relativo a ciascuno dei nuovi interventi aggiuntivi, che va ad integrare le variazioni tariffarie comunicate dal concessionario entro il 30 settembre. Il concedente provvede a verificare nei quindici giorni successivi al ricevimento della predetta comunicazione la correttezza delle suddette integrazioni tariffarie.

6. Le variazioni tariffarie, come sopra determinate, sono comunicate tempestivamente dal concedente ai Ministeri delle infrastrutture e dei trasporti e dell'economia e delle finanze e si applicano dal 1° gennaio dell'anno successivo.

7. Il IV atto aggiuntivo alla vigente convenzione tra ANAS e Autostrade S.p.a., ora Autostrade per l'Italia S.p.a., stipulato il 23 dicembre 2002, e' approvato a tutti gli effetti con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze. Ai soli fini di tale atto aggiuntivo, lo stesso subordina l'applicazione del primo incremento tariffario annuale relativo a ciascuno dei nuovi interventi aggiuntivi all'approvazione del relativo progetto ai sensi della vigente normativa; i successivi incrementi tariffari annuali devono essere applicati in funzione del progressivo stato di avanzamento dei lavori di realizzazione del singolo intervento.

I nuovi testi di convenzione previsti dalla legge includono, rispetto al precedente testo, una più circostanziata regolazione dei singoli aspetti del rapporto concessorio e stabiliscono un potenziamento dei poteri di vigilanza e controllo del Concedente. Tenendo conto delle osservazioni formulate è stato introdotto un sistema di sanzioni e penali verso le concessionarie, proporzionato all'entità delle violazioni rilevate.

La legge n. 286/2006 s.m.i. è stata integrata dalla Delibera Cipe n. 1/2007, sostituita dalla Delibera Cipe n. 39/2007, la quale apporta ulteriori modifiche al sistema regolatorio.

Preliminarmente la Delibera prevede che, in occasione della stipula delle convenzioni uniche, le società concessionarie possano richiedere o meno, il riequilibrio del Piano economico finanziario annesso alla convenzione preesistente.

Il mancato riequilibrio determina la permanenza dei vincoli scaturenti dalla precedente convenzione e, in ambito tariffario, l'applicazione anche per il futuro, della formula di aggiornamento imposta dalla delibera Cipe n. 319/96 (price – cap).

In caso di richiesta di riequilibrio del piano finanziario nonché per i nuovi investimenti non ancora assentiti in concessione alla data del 3 ottobre 2006, trovano applicazione tutte le disposizioni previste dalla delibera Cipe n. 39/2007.

Quest'ultima contempla una nuova formula di aggiornamento tariffario improntata sull'uguaglianza del valore attuale tra il flusso dei ricavi e il flusso dei costi ammessi.

Il parametro "X" in questo caso è determinato all'inizio di ogni periodo regolatorio ed è costante all'interno di esso, in modo tale che, ipotizzando l'assenza di ulteriori investimenti, per il successivo periodo di regolamentazione il valore attualizzato dei ricavi previsti è pari al valore attualizzato dei costi ammessi, tenuto conto dell'incremento di efficienza conseguibile dai concessionari e scontando gli importi al tasso di congrua remunerazione.

Il parametro "K" costituisce invece il fattore che consente la remunerazione del capitale per i nuovi investimenti.

E' il caso di evidenziare che il parametro "K" viene determinato annualmente in relazione all'effettivo avanzamento della spesa per investimenti rilevata al 30 settembre di ogni

anno; viene pertanto riconfermata la connessione tra incremento tariffario e spesa per investimenti.

Il parametro  $\pi^P$  rappresenta, come nella precedente formula del price – cap, il tasso d'inflazione programmato indicato dall'ultimo Documento di Programmazione Economico Finanziario.

Come per il passato, anche in questo caso il tasso di congrua remunerazione del capitale investito è stato esplicitato per i nuovi investimenti, ed assunto pari al costo medio ponderato del capitale (wacc).

Le nuove regole stabilite dalla legge n. 286/2006 e dalla delibera Cipe n. 39/2007 hanno consentito la predisposizione degli schemi di convenzione che ai sensi dell'art. 8 duodecies legge n. 101/2008 ed smi ed oggi divenuti pienamente efficaci.

Come è noto la convenzione stipulata con la società Autostrade per l'Italia S.p.A. annovera alcune peculiarità. Al riguardo è il caso di precisare che la società non ha richiesto il riequilibrio del Piano finanziario, facendo così salve le pattuizioni convenzionali del 1997 e del 2002 (IV atto aggiuntivo). In ambito tariffario è previsto che l'adeguamento all'inflazione è stabilito in misura pari ad una percentuale (70% ) dell'inflazione reale.

In più circostanze è stato chiarito che la modalità di adeguamento all'inflazione risulta, medio tempore, favorevole per l'utenza in quanto determina un contenimento della tariffa in termini reali.

Per contro la società consegue il vantaggio di operare in un contesto di maggior certezza, potendosi in tal modo rivolgersi più facilmente al sistema bancario per il reperimento dei fabbisogni finanziari.

Nell'intento di adottare una formulazione comune a tutto il settore, la Legge ha stabilito che le società concessionarie che ne facciano richiesta possono concordare con il concedente una formula semplificata del sistema di adeguamento annuale delle tariffe di pedaggio basata su di una percentuale fissa, per l'intera durata della concessione, dell'inflazione reale.

Da ultimo si segnala che, la delibera CIPE n. 27 del 21.03.2013 ha integrato la Delibera n. 39/2007, introducendo semplificazioni procedurali e nuovi criteri per l'aggiornamento periodico dei Piani finanziari. Le principali modifiche riguardano la modalità di determinazione del tasso di congrua remunerazione del capitale investito, i criteri di calcolo dei parametri di aggiornamento tariffario relativi agli investimenti e l'individuazione del Capitale investito netto regolatorio, al termine di ciascun periodo regolatorio. Nella delibera è stabilita anche una nuova tempistica per l'aggiornamento dei Piani finanziari in grado di assicurare il collegamento tra i valori compresi tra due periodi regolatori.

La corretta implicazione del provvedimento normativo e i meccanismi da porre in essere, sono state poste alla base delle verifiche da parte del Ministero.

#### AGGIORNAMENTO TARIFFARIO 2014

Dal 1° gennaio 2014, in attuazione di quanto previsto nei vigenti atti convenzionali stipulati con le Società Concessionarie di autostrade, nonché dalla vigente normativa, sono maturati specifici adeguamenti dei pedaggi autostradali, da determinati in applicazione delle formule tariffarie previste negli atti convenzionali stessi. Il presente documento illustra sia il sistema tariffario applicato che le determinazioni assunte.

Va premesso che, come è noto, a decorrere dal 1° ottobre 2012, per effetto del combinato disposto dell'art. 11, comma 5, del Decreto Legge 29 dicembre 2011 n. 216, convertito dalla Legge 24 febbraio 2012 n. 14, e dell'art. 36, comma 4, del Decreto Legge 6 luglio 2011 n. 98, convertito con modificazioni dalla Legge 15 luglio 2011 n. 111, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è subentrato ad ANAS S.p.A. nelle funzioni di Concedente per tutte le convenzioni, di concessione, costruzione e gestione delle autostrade, in essere alla predetta data. Dette funzioni sono state contestualmente trasferite, unitamente a tutte le risorse finanziarie, umane e strumentali relative all'Ispettorato Vigilanza Concessioni Autostradali (IVCA). Al fine di dare attuazione alla suddetta disposizione normativa, con D.M. del 1° ottobre 2012, n. 341, è stata istituita presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali (di seguito SVCA).

La presente relazione, dopo il preliminare richiamo alla tempistica relativa alla presentazione delle richieste di adeguamento tariffario e delle successive attività,

inquadrando i singoli casi delle Società Concessionarie nell'ambito del rispettivo quadro normativo e convenzionale di riferimento che regola la materia delle revisioni tariffarie annuali.

#### 1. TEMPISTICA RELATIVA ALLA PRESENTAZIONE DELLE RICHIESTE DI ADEGUAMENTO TARIFFARIO E DELLE SUCCESSIVE ATTIVITA'

Per quanto riguarda le procedure da applicare per gli aggiornamenti tariffari, il primo comma dell'Art.27 del D.L. 21 giugno 2013, n. 69 convertito, con modificazioni, dalla Legge 9 agosto 2013, n. 98, prevede che le comunicazioni relative alle variazioni tariffarie, comprensive ove previsto dei parametri  $X_{investimenti}$  e  $K_{investimenti}$ , debbano essere inviati dai concessionari al concedente entro il 15 ottobre di ogni anno.

Tale art. 27 comma primo prevede, inoltre, che con decreto motivato del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, da adottarsi entro il 15 dicembre, sono approvate o rigettate, con decreto motivato, le variazioni proposte.

Il decreto motivato può riguardare esclusivamente le verifiche relative alla correttezza dei valori inseriti nella formula revisionale e dei relativi conteggi, nonché alla sussistenza di gravi inadempienze delle disposizioni previste dalla convenzione e che siano state formalmente contestate dal concessionario entro il 30 giugno precedente”.

#### 2. ISTRUTTORIA DELLA STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI PER LA DETERMINAZIONE DELLE VARIAZIONI TARIFFARIE PER L'ANNO 2014

La SVCA, nell'esercizio dei propri compiti istituzionali, seguendo le previsioni normative e le procedure previste nelle convenzioni di concessione autostradali vigenti, ha effettuato puntuali verifiche e controlli relativamente all'applicazione dei meccanismi di adeguamento annuale delle tariffe di pedaggio.

## **2.a** Contestazioni

La SVCA, ha proceduto a verifiche afferenti al grado d'attuazione degli obblighi convenzionali e, specificamente, all'effettuazione delle spese per manutenzioni ordinarie e per investimenti.

Da qui le contestazioni mosse, entro il 30 giugno 2013, data convenzionalmente prevista, ai Concessionari Asti Cuneo S.p.A., Autostrada del Brennero S.p.A., Autovie Venete S.p.A., Brescia Padova S.p.A., R.A.V. S.p.A., Tangenziale di Napoli S.p.A. e Consorzio per le Autostrade Siciliane di cui si riferirà dettagliatamente in seguito.

Per le restanti Società Concessionarie non sono state formulate contestazioni per gravi inadempimenti, avendo le stesse ottemperato agli obblighi convenzionali e realizzato investimenti e manutenzioni ordinarie in linea con le previsioni di piano finanziario ovvero, in caso contrario, proceduto ad accantonamenti vincolati a fronte dei benefici finanziari derivati dalla ritardata esecuzione degli stessi. Di conseguenza non sono state effettuate contestazioni.

## **2.b** Parametro della Qualità

Per quanto attiene al parametro della qualità, sono stati effettuati accurati controlli da parte della SVCA per tutte le Società, sia per quelle dove è previsto il riconoscimento dello stesso nella formula tariffaria, sia per quelle la cui formula di adeguamento tariffario non include il riconoscimento di tale parametro che, tuttavia, è soggetto a verifica per l'accertamento del rispetto del mantenimento del relativo livello di riferimento.

## **2.c** Parametri $X_{\text{investimenti}}$ e $K_{\text{investimenti}}$

Anche in merito a tali parametri è stata effettuata apposita attività di verifica e controllo, per la quale si rinvia agli atti istruttori allegati alle predette schede riassuntive dell'attività svolta.

Relativamente alle richieste di adeguamento tariffario, presentate dalle Società concessionarie per l'anno 2014, la Struttura, ai sensi delle relative Convenzioni, ha accertato la completezza delle informazioni fornite, la correttezza dei valori inseriti nella formula revisionale, nonché la conformità della procedura di calcolo rispetto alla metodologia convenzionalmente prevista. L'esito delle verifiche eseguite è stato riportato nelle relazione istruttorie sul parametro "K". Le verifiche eseguite hanno comportato l'acquisizione dei giustificativi di spesa afferenti gli investimenti posti in essere dalle società concessionarie, per i quali è stato richiesto l'aggiornamento tariffario. Gli interventi non approvati dal Concedente, ancorché effettuati, non sono

stati considerati ai fini delle tariffe. Le istruttorie, inoltre, hanno comportato il raffronto tra le singole categorie di spesa incluse nel Quadro Economico ed i corrispondenti valori derivanti dai provvedimenti di approvazione da parte del Concedente.

Relativamente alla quantificazione del parametro "K", si evidenzia che la stessa deriva dall'ammontare dei costi ammessi, consuntivati al mese di settembre di ciascun anno. In presenza di costi ammessi inferiori alle previsioni di piano finanziario, la Delibera CIPE n. 39/2007 consente di operare sia una riduzione del valore del parametro K che una riduzione del valore dei crediti da poste figurative.

Nello specifico, sulla base delle richieste di adeguamento tariffario presentate per l'anno 2014, l'Ispettorato ha proceduto ad eseguire un totale di 18 verifiche sulla documentazione contabile ed extracontabile presentata dalla Società concessionarie allo scopo di giustificare la spesa per investimenti in beni devolvibili consuntivata dalle stesse alla data del 30 settembre 2013.

Il valore della spesa per investimenti in beni devolvibili al 30/09/2013, esaminata dalla Struttura, ammonta complessivamente a 1.201,4 MEuro.

A fronte di detto importo, a seguito delle verifiche eseguite, la spesa ritenuta ammissibile è pari a 971,0 MEuro.

La differenza fra quanto consuntivato e quanto ritenuto ammissibile è pari a 230,4 MEuro e tale importo definisce una variazione in diminuzione per costi non ammessi.

## AGGIORNAMENTO TARIFFARIO 2014

Valori in €/000	Concessionaria	Totale costi richiesti	Totale costi riconosciuti	Var. costi riconosciuti- richiesti	Note
1	Ativa	26.574	14.028	-12.546	
2	Autovie Venete	145.107	144.638	-469	Comprende anche le Opere commissariate.
3	Autocamionale della Cisa	14.539	12.203	-2.336	
4	Rav	4.551	1.101	-3.450	Contributo incassato dalla Concessionaria per 1.551 €/000.
5	Salt	29.816	26.697	-3.119	
6	Sat	44.467	42.928	-1.539	
7	Satap A21	11.472	6.136	-5.336	
8	Sav	7.375	5.683	-1.692	
9	Serravalle	38.249	37.102	-1.147	
10	Sitaf	720	520	-200	
11	Tangenziale di Napoli	6.275	3.310	-2.965	
12	Fiori	23.444	19.553	-3.891	
13	Satap A4	133.019	129.005	-4.014	
14	Strada dei Parchi	78.255	52.302	-25.953	
15	Autostrade per l'Italia	419.354	419.354	0	Investimenti relativi alla X investimenti.
		50.109	50.109	0	Investimenti relativi alla K.
16	Brescia - Padova	161.723	0	-161.723	
17	Autostrada Torino - Savona	463	463	0	
18	Cav	5.900	5.900	0	
<b>Totale</b>		<b>1.201.412</b>	<b>971.032</b>	<b>-230.380</b>	

## 2.d Inflazione

Riguardo al parametro dell'inflazione, le formule di revisione tariffaria stabilite dalle Delibere CIPE di riferimento prevedono l'utilizzo dell'inflazione programmata ( $\Delta P_{\text{programmata}}$ ) o dell'inflazione reale ( $\Delta P_{\text{reale}}$ ). Nel primo caso il valore utilizzato, pari all'1,5%, corrisponde a quello risultante, per l'anno 2013, dal più recente DPEF. Nel secondo caso il valore utilizzato, pari al 2,2%, corrisponde alla variazione media annua dei prezzi al consumo per l'intera collettività nazionale - indice *N/C* - rilevata e pubblicata dall'ISTAT, con riferimento al periodo luglio 2012 - giugno 2013 rispetto al periodo luglio 2011 - giugno 2012. Tale valore è stato comunicato dall'ISTAT, con nota n.58006 del 27/09/2013, in risposta alla richiesta SVCA n.7276 del 3/09/2013.

## 3. NORMATIVA DI SETTORE PER L'ADEGUAMENTO ANNUALE DELLE TARIFFE AUTOSTRADALI

La normativa relativa alla determinazione della revisione tariffaria di settore ha come riferimento, essenzialmente, due Delibere adottate dal CIPE nel proprio ruolo di regolatore del sistema (319/96 e 39/07), alle quali si affiancano le disposizioni di cui alle Leggi n.47 del 27 febbraio 2004 e n.2 del 28 gennaio 2009, nonché, da ultimo, le previsioni contenute nella Delibera CIPE 27 del 21 marzo 2013.

## 4. PRIMO REGIME TARIFFARIO

La Delibera n.319 del 20 dicembre 1996, è stata applicata a tutte le Società Concessionarie sino agli adeguamenti tariffari approvati per l'anno 2008 e resta ancora applicabile (come già avvenuto per gli anni 2009, 2010, 2011 e 2012) per gli adeguamenti tariffari dell'anno 2013, limitatamente ai Concessionari non titolari di Convenzioni Uniche approvate ed efficaci.

In particolare, la **Delibera CIPE, 20 dicembre 1996 n.319**, prevede la seguente formula di price-cap:

$$\Delta T_{\text{var.tariffaria}} \leq \Delta P_{\text{programmata}} - X_{\text{produttività}} + \beta \Delta Q_{\text{qualità}}$$

dove:

- $\Delta T$  rappresenta la variazione tariffaria ponderata;
- $\Delta P$  rappresenta il tasso di inflazione programmata;
- $X$  rappresenta il tasso di produttività attesa;

- $\Delta Q$  rappresenta la variazione percentuale di un indicatore, anche composito, della qualità del servizio;
- $\beta$  è un coefficiente definito nelle convenzioni.

La predetta Delibera regola, in via esclusiva, gli adeguamenti tariffari delle seguenti Società Concessionarie:

Autostrada del Brennero S.p.A.
Consorzio per le Autostrade Siciliane

## 5. SECONDO REGIME TARIFFARIO

Sul regime di cui alla predetta Delibera CIPE del 20 dicembre 1996, n.319, è intervenuto l'art.21 del D.L. n.355/2003, convertito con modificazioni, dalla Legge n.47/2004, che ha aggiunto nella formula la componente del parametro  $X_{\text{investimenti}}$  relativo a ciascuno dei nuovi interventi aggiuntivi.

Detto parametro  $X_{\text{investimenti}}$  è stato adottato unicamente per la **Società Autostrade per l'Italia p.A.**

La Società, secondo quanto previsto nella vigente Convenzione Unica applica, la seguente formula tariffaria che risulta essere in linea con i contenuti della Legge n.2/2009 ed è integrata con il predetto parametro  $X_{\text{investimenti}}$ .

$$\Delta T_{\text{var.tariffaria}} = 70\% \Delta P_{\text{reale}} + X_{\text{investimenti}} + K_{\text{investimenti}}$$

Dove  $\Delta P$  corrisponde all'inflazione reale, ovvero alla variazione media annua dei prezzi al consumo per l'intera collettività nazionale - indice *N/C* - rilevata e pubblicata dall'ISTAT, con riferimento al periodo 1° luglio - 30 giugno antecedente alla data di presentazione della richiesta di variazione tariffaria.

A tale riconoscimento, si aggiunge  $X_{\text{investimenti}}$ , come previsto dall'art.21 del D.L. n.355/2003 relativamente agli investimenti assentiti con la IV Convenzione Aggiuntiva alla Convenzione sottoscritta nell'anno 1997; mentre per gli ulteriori investimenti, inseriti nella Convenzione Unica, viene applicato il fattore  $K_{\text{investimenti}}$ , per la remunerazione degli stessi, secondo i criteri di cui alla Delibera CIPE n.39/2007.

La componente correlata alla qualità ( $\beta\Delta Q_{\text{qualità}}$ ) non incide sulla variazione tariffaria annuale ma, qualora risultasse inferiore ai livelli del 2006, darebbe luogo a penalità.

## **6. TERZO REGIME TARIFFARIO**

La successiva **Delibera CIPE, 15 giugno 2007 n.39**, adottata ai sensi e per gli effetti dell'art.2, commi 82 e ss. del D.L. n.262/2006 come convertito dalla Legge n.286/2006 e s.m.i., ha modificato la precedente formula per la revisione tariffaria annuale del 1996, sostituendola con la seguente formula:

$$\Delta T_{\text{var.tariffaria}} = \Delta P_{\text{programmata}} - X_{\text{riequilibrio}} + K_{\text{investimenti}}$$

dove:

- $\Delta T$  rappresenta la variazione tariffaria ponderata;
- $\Delta P$  rappresenta il tasso di inflazione programmata;
- $X_{\text{riequilibrio}}$  è il fattore percentuale di adeguamento annuale della tariffa determinato all'inizio di ogni periodo regolatorio e costante all'interno di esso, in modo tale che, ipotizzando l'assenza di ulteriori investimenti, per il successivo periodo di regolamentazione, il valore attualizzato dei ricavi previsti sia pari al valore attuale dei costi ammessi, tenuto conto dell'incremento di efficienza conseguibile dai concessionari e scontando gli importi al tasso di congrua remunerazione;
- $K_{\text{investimenti}}$  è la variazione percentuale annuale della tariffa determinata ogni anno in modo da consentire la remunerazione degli investimenti realizzati l'anno precedente quello di applicazione dell'incremento.

Alla formula sopra indicata si aggiunge o sottrae la componente correlata alla qualità ( $\beta\Delta Q_{\text{qualità}}$ ) di cui alla precedente Delibera CIPE del 1996, n.319.

La Delibera CIPE n.39 del 2007 trova applicazione esclusivamente nei seguenti casi: a) alle nuove concessioni, b) alle concessioni in essere, qualora il Concessionario chieda il riequilibrio del piano economico-finanziario, ovvero ancora c) limitatamente ai nuovi investimenti non ancora assentiti in concessione alla data del 3 ottobre 2006, ovvero assentiti a tale data ma non ancora inseriti nei piani economico-finanziari.

Conseguentemente, si applica alle seguenti Società Concessionarie:

Autostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova S.p.A.
Tangenziale di Napoli S.p.A.
Raccordo Autostradale Valle d'Aosta (RAV) S.p.A.
Autostrada Tirrenica (SAT) S.p.A.
SATAP S.p.A. tronco A4
SATAP S.p.A. tronco A21
Strada dei Parchi S.p.A.

## 7. QUARTO REGIME TARIFFARIO

La **Delibera CIPE del 20 dicembre 1996 n.319 integrata con il fattore  $K_{investimenti}$**  (remunerazione degli investimenti realizzati l'anno precedente quello di applicazione) di cui alla **Delibera CIPE del 15 giugno 2007 n.39**, si applica alle Concessionarie autostradali con Convenzione Unica efficace che non abbiano richiesto il riequilibrio del piano economico-finanziario. In questo caso la Delibera CIPE n. 39/2007 si applica solo ai nuovi investimenti, non ancora assentiti in concessione alla data del 3 ottobre 2006, oggetto della nuova Convenzione Unica ed è mantenuto il riconoscimento del fattore  $X_{produttività}$  della Delibera CIPE n.319/1996.

In particolare:

$$\Delta T_{var.tariffaria} \leq \Delta P_{programmata} - X_{produttività} + \beta \Delta Q_{qualità} + K_{investimenti}$$

dove:

- $\Delta T$  rappresenta la variazione tariffaria ponderata;
- $\Delta P$  rappresenta il tasso di inflazione programmata;
- $X$  rappresenta il tasso di produttività attesa;
- $\Delta Q$  rappresenta la variazione percentuale di un indicatore, anche composito, della qualità del servizio;
- $\beta$  è un coefficiente definito nelle convenzioni;
- $K_{investimenti}$  è la variazione percentuale annuale della tariffa determinata ogni anno in modo da consentire la remunerazione degli investimenti realizzati l'anno precedente quello di applicazione dell'incremento.

In tale fattispecie rientrano le seguenti Società Concessionarie:

Autostrada Torino-Ivrea-Valle d'Aosta (ATIVA) S.p.A.
Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A.

## 8. QUINTO REGIME TARIFFARIO

Ai predetti sistemi di revisione si aggiunge un ulteriore regime tariffario, quello di cui **all'art. 3 della richiamata Legge n.2/2009** che prevede la seguente formula, in caso di richiesta di riequilibrio della concessione:

$$\Delta T_{\text{var.tariffaria}} = \alpha \Delta P_{\text{reale}} - X_{\text{riequilibrio}} + K_{\text{investimenti}}$$

Dove  $\alpha$  corrisponde ad una percentuale fissa, per l'intera durata della Convenzione, dell'inflazione reale, determinata anche tenendo conto degli investimenti effettuati e  $\Delta P$  corrisponde all'inflazione reale, ovvero alla variazione media annua dei prezzi al consumo per l'intera collettività nazionale - indice *NIC* - rilevata e pubblicata dall'ISTAT, con riferimento al periodo 1° luglio - 30 giugno antecedente alla data di presentazione della richiesta di variazione tariffaria.

A tale riconoscimento, si aggiungono il valore  $X_{\text{riequilibrio}}$  e il valore  $K_{\text{investimenti}}$ , come previsto dalla Delibera CIPE n.39/2007:

- $X_{\text{riequilibrio}}$  è il fattore percentuale di adeguamento annuale della tariffa determinato all'inizio di ogni periodo regolatorio e costante all'interno di esso, in modo tale che, ipotizzando l'assenza di ulteriori investimenti, per il successivo periodo di regolamentazione, il valore attualizzato dei ricavi previsti sia pari al valore attuale dei costi ammessi, tenuto conto dell'incremento di efficienza conseguibile dai concessionari e scontando gli importi al tasso di congrua remunerazione;
- $K_{\text{investimenti}}$  è la variazione percentuale annuale della tariffa determinata ogni anno in modo da consentire la remunerazione degli investimenti realizzati l'anno precedente quello di applicazione dell'incremento.

La componente correlata alla qualità ( $\beta \Delta Q_{\text{qualità}}$ ) non incide sulla variazione tariffaria annuale ma, qualora risultasse inferiore ai livelli di riferimento previsti nelle relative Convenzioni, darebbe luogo a penalità.

Tale regime si applica alle seguenti Società:

Concessioni Autostradali Venete (CAV) S.p.A.
Autocamionale della CISA (CISA) S.p.A.
Autostrade Valdostane (SAV) S.p.A.

## 9. **SESTO REGIME TARIFFARIO**

Lo stesso regime del precedente punto, nel caso in cui non sia previsto il riequilibrio della concessione, prevede la seguente formula:

$$\Delta T_{\text{var.tariffaria}} = \alpha \Delta P_{\text{reale}} + K_{\text{investimenti}}$$

Dove  $\alpha$  corrisponde ad una percentuale fissa, per l'intera durata della Convenzione, dell'inflazione reale, determinata anche tenendo conto degli investimenti effettuati e  $\Delta P$  corrisponde all'inflazione reale, ovvero alla variazione media annua dei prezzi al consumo per l'intera collettività nazionale - indice *N/C* - rilevata e pubblicata dall'ISTAT, con riferimento al periodo 1° luglio - 30 giugno antecedente alla data di presentazione della richiesta di variazione tariffaria.

A tale riconoscimento, si aggiunge il valore  $K_{\text{investimenti}}$ , come previsto dalla Delibera CIPE n.39/2007:

- $K_{\text{investimenti}}$  è la variazione percentuale annuale della tariffa determinata ogni anno in modo da consentire la remunerazione degli investimenti realizzati l'anno precedente quello di applicazione dell'incremento.

La componente correlata alla qualità ( $\beta \Delta Q_{\text{qualità}}$ ) non incide sulla variazione tariffaria annuale ma, qualora risultasse inferiore ai livelli di riferimento previsti nelle relative Convenzioni, darebbe luogo a penalità.

Tale regime, con formula semplificata, si applica alle seguenti Società:

Autostrada dei Fiori (FIORI) S.p.A
Autostrada Ligure Toscana (SALT) S.p.A.
Società Italiana per il Traforo Autostradale del Frejus (SITAF) S.p.A
Autostrada Torino Savona S.p.A.

## **10. REGIMI PARTICOLARI DI ADEGUAMENTI TARIFFARI**

**a)** La prima situazione è quella relativa alla **Società Asti-Cuneo S.p.A.**, titolare di nuova concessione affidata mediante gara, con nuovi lavori in corso di realizzazione e tratte già in esercizio (date in affidamento da ANAS S.p.A. nell'ambito del rapporto concessorio, così come previsto in sede di gara). Detta concessione, regolata dalla Convenzione Unica, prevede il regime di adeguamento tariffario di cui alla Delibera CIPE 15 giugno 2007 n.39 da applicare a far data dal completamento dell'intero collegamento autostradale, ed un regime transitorio speciale da applicare sino a tale momento.

Tale regime transitorio, ai sensi dell'art.16 comma 2 della Convenzione Unica, prevede che: *“La tariffa media ponderata di cui all'allegato A sarà oggetto di adeguamento in relazione alla variazione dell'indice dei prezzi al consumo per le famiglie di operai e impiegati rilevata dall'ISTAT per il periodo intercorrente tra l'anno 2005 e la data di esercizio delle singole tratte e, infine, dell'intero collegamento autostradale”*. Pertanto, alla data di entrata in esercizio di ogni tratta, si riconosce l'inflazione reale dal 2005 alla data di entrata in esercizio della stessa, ridotta dell'inflazione reale riconosciuta all'apertura al traffico della tratta precedente.

Il comma 3 del predetto art.16 prevede: *“Per i primi cinque anni dalla data di entrata in esercizio dell'intero collegamento autostradale, in conformità all'offerta di gara ed in mancanza di variazione delle altre componenti costitutive del meccanismo di revisione della tariffa, quest'ultima si intenderà adeguata sulla base del solo tasso di inflazione programmata corrispondente a quello risultante, per l'anno di applicazione della tariffa, dal più recente Documento di Programmazione Economica e Finanziaria”*.

**b)** La seconda situazione particolare attiene alla Concessionaria **Autovie Venete S.p.A.** che, pur rientrando nel regime tariffario di cui alla Delibera CIPE n.39/2007, è regolata da specifiche disposizioni impartite con Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri del 6 maggio 2009 n. 3764, articolo 13 (modificativa della precedente

Ordinanza n.3702 del 5 settembre 2008) secondo le quali il Commissario Delegato provvede all'istruttoria tecnica relativa allo stato di avanzamento dei lavori relativamente agli interventi della Società stessa rientranti tra le competenze del Commissario medesimo, ai fini dell'adozione dei provvedimenti di competenza del Concedente in materia tariffaria.

Al riguardo, si evidenzia che la comunicazione del Commissario Delegato 10 ottobre 2013 relativa alla predetta istruttoria tecnica sui consuntivi dei lavori di competenza dello stesso, è stata allegata alla nota della Concessionaria n. 38654 dell'11 ottobre 2013.

**c)** La terza situazione particolare riguarda la Concessionaria **Autostrade Meridionali S.p.A.** la cui Convenzione Unica prevede, all'art.4.1, la scadenza della concessione dalla data del 31 dicembre 2012 e non prevede riconoscimenti tariffari per il periodo successivo alla scadenza.

**d)** La quarta situazione particolare riguarda la Concessionaria **Autostrade Centro Padane S.p.A.** la cui concessione, ai sensi dell'art.4.1 della Convenzione Unica, è scaduta il 30 settembre 2011.

Com'è noto, alla Concessionaria, nelle more del perfezionamento del subentro nella concessione, con nota n.122253 dell'8/9/2011, ANAS S.p.A. ha richiesto di proseguire, a far data dal 1° ottobre 2011, nella gestione delle attività di concessione secondo i termini e le modalità previste nella Convenzione Unica stessa.

Con Atto Aggiuntivo stipulato in data 1° agosto 2012, approvato con D.I. n.297 del 13 agosto 2012 e registrato alla Corte dei Conti il 24 settembre 2012, a specifica modifica e integrazione di quanto previsto nella Convenzione Unica è stato disciplinato il rapporto tra il Concedente ed il Concessionario dalla data del 1° ottobre 2011 fino al 30 settembre 2013.

## **11. PROPOSTA**

Sulla base di quanto sopra, si è provveduto a determinare gli incrementi tariffari per le Società Concessionarie autostradali per l'anno 2014, che sono riportate nelle tabelle che seguono unitamente alle schede tecniche di valutazione tariffaria.

Di seguito le tabelle riepilogative :

- adeguamenti richiesti;
- adeguamenti riconosciuti dalla struttura;
- adeguamenti concessi con i Decreti Ministeriali.

**AUTOSTRADE IN CONCESSIONE**  
**VARIAZIONI PERCENTUALI DI AGGIORNAMENTO TARIFFARIO ANNO 2014**  
**RICHIESTA DELLE SOCIETA' CONCESSIONARIE**

CONCESSIONARIA	Inflazione programmata $\Delta P$	Inflazione reale $\Delta P$	Indicatore di produttività X	Parametro $\beta$	Indicatore di qualità $\Delta Q$	Parametro $\beta^*$ * indicatore di qualità $\Delta Q$ $\beta \Delta Q$	VARIAZIONE Tariffaria ante Parametri $X_{investimenti} + X_{riequilibrio} e K_{investimenti}$	X investimenti	X riequilibrio	K investimenti	Totale richiesto dalle Società per l'anno 2014	Totale richiesto dalle Società per rideterminazioni tariffarie di periodi precedenti	Totale complessivo richiesto dalle Società per l'anno 2014
ATVA	1,50		-1,59	0,10	-0,13	-0,01	3,08			1,16	4,24		4,24
AUTOSTRADE PER L'ITALIA (*) - nuovo P.F.		2,20					1,54	2,77		0,22	4,53		4,53
BRENNERO	1,50		0,45	0,47	1,23	0,58	1,63				1,63		1,63
BRESCIA-PADOVA	1,50			0,11	-0,53	-0,06	1,44		0,00	2,53	3,97	0,15	4,12
CENTRO PADANE	1,50		-6,53	0,08	-0,26	-0,02	8,01				8,01		8,01
CISA (*)		2,20					1,54		-0,24	4,72	6,50		6,50
AUTOSTRADA DEI FIORI (*)		2,20					1,54			1,50	3,04		3,04
CONSORZIO AUTOSTRADE SICILIANE													
Messina - Catania							0,00				non presentata		non presentata
Messina - Palermo							0,00				non presentata		non presentata
AUTOVIE VENETE (**)	1,50			0,11	-0,88	-0,10	1,40		8,29	19,81	12,92		12,92
MILANO SERRAVALLE/ e MI. TANG. LI	1,50		0,47	0,37	1,06	0,39	1,42			3,14	4,56		4,56
TANGENZIALE DI NAPOLI (***)	1,50			n.d.	n.d.	-0,27	1,23		-0,09	1,11	2,43		2,43
RAV	1,50			0,13	-2,13	-0,28	1,22		-12,74	0,67	14,63		14,63
SALT (*)		2,20					1,54			1,70	3,24		3,24
SAT	1,50			0,09	-1,00	-0,09	1,41		0,00	6,40	7,81		7,81
AUTOSTRADE MERIDIONALI (SAM)	1,50			0,00	0,00	0,00	1,50		0,00	8,32	9,82		9,82
SATAP A4 Tronco Novara Est - Milano e Torino - Novara Est - nuovo P.F.	1,50			0,42	0,04	0,02	1,52		0,96	8,49	9,05	-1,51	7,54
SATAP Tronco A21 TO-AL-PC	1,50			0,43	0,36	0,15	1,65		0,00	0,34	1,99		1,99
SAV Autostrada e Raccordo (*)		2,20					1,54		-8,05	0,87	10,46		10,46
SITAF (*)													
Barriera di Bruere		2,20					1,54			2,68	4,23		4,23
Barriera di Avigliana		2,20					1,54			2,80	4,34		4,34
Barriera di Salbertrand		2,20					1,54			2,30	3,84		3,84
TORINO-SAVONA (*)		2,20					1,54			0,06	1,60		1,60
CAV													
A4 VE-PD, Tang Ovest di Mestre e racc. con aeroporto Marco Polo		2,20					1,54		-1,25	3,47	6,26		6,26
Passante di Mestre		2,20					1,54		-1,25	3,47	6,26		6,26
STRADA DEI PARCHI	1,50			0,11	-0,18	-0,02	1,48		-2,56	6,35	10,39		10,39
ASTI-CUNEO							0,00				0,00		0,00

(\*) Alla Concessionaria viene riconosciuta una percentuale fissa (pari al 70%) della variazione percentuale media annua dell'indice NIC definita dall'ISTAT per il periodo 1° luglio - 30 giugno antecedente alla data di presentazione della richiesta di variazione tariffaria.

(\*\*) AUTOVIE: il valore richiesto della qualità non coincide con il prodotto dei fattori di  $\beta$  e  $\Delta Q$  comunicati dalla Concessionaria.

(\*\*\*) TGNA: nelle comunicazioni effettuate ha fornito i soli dati necessari per il calcolo senza esplicitare i parametri di  $\beta$  e  $\Delta Q$  che concorrono alla formazione dello -0,27 richiesto per la qualità

ATVA, AUTOSTRADE PER L'ITALIA, SERRAVALLE, SATAP A4 e A21 - in corso fase istruttoria per approvazione PF aggiornato

**AUTOSTRADE IN CONCESSIONE**  
**VARIAZIONI PERCENTUALI DI AGGIORNAMENTO TARIFFARIO ANNO 2014**  
**PROPOSTA SVCA**

CONCESSIONARIA	Inflazione programmata $\Delta P$	Inflazione reale $\Delta P$	Indicatore di produttività X	Parametro $\beta$	Indicatore di qualità $\Delta Q$	Parametro $\beta^*$ indicatore di qualità $\Delta Q$ $\beta \Delta Q$	VARIAZIONE Tariffaria ante Parametri $X_{investimenti} + X_{riequilibrio} + K_{investimenti}$	X investimenti	X riequilibrio	K investimenti	Totale proposto dalla SVCA per l'anno 2014	Totale proposto dalla SVCA per rideterminazioni tariffarie di periodi precedenti	Totale complessivo proposto dalla SVCA per l'anno 2014
ATIVA	1,50		0,67	0,10	-0,13	-0,01	0,82			0,00	0,82		0,82
AUTOSTRADE PER L'ITALIA (*) - nuovo P.F.		2,20					1,54	2,69		0,20	4,43		4,43
BRENNERO	1,50		0,45	0,47	1,23	0,58	1,63				1,63		1,63
BRESCIA-PADOVA	1,50			0,11	-0,52	-0,06	1,44		0,00	0,00	1,44		1,44
CENTRO PADANE	1,50		-6,53	0,08	-0,26	-0,02	8,01				8,01		8,01
CISA (*)		2,20					1,54		-0,24	4,48	6,26		6,26
AUTOSTRADA DEI FIORI (*)		2,20					1,54			1,24	2,78		2,78
CONSORZIO AUTOSTRADE SICILIANE													
Messina - Catania							0,00				0,00		0,00
Messina - Palermo							0,00				0,00		0,00
AUTOVIE VENETE	1,50			0,11	-0,98	-0,11	1,39		8,29	19,81	12,91		12,91
MILANO SERRAVALLE/ e MI. TANG LI	1,50		0,47	0,37	1,06	0,39	1,42			3,05	4,47		4,47
TANGENZIALE DI NAPOLI	1,50			0,14	-1,97	-0,28	1,22		-0,09	0,58	1,89		1,89
RAV	1,50			0,13	-2,13	-0,28	1,22		-12,74	0,00	13,96		13,96
SALT (*)		2,20					1,54			1,53	3,07		3,07
SAT	1,50			0,09	-1,00	-0,09	1,41		0,00	6,13	7,54		7,54
AUTOSTRADE MERIDIONALI (SAM)	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00		0,00
SATAP A4 Tronco Novara Est - Milano e Torino - Novara Est - nuovo P.F.	1,50			0,42	0,04	0,02	1,52		2,96	8,22	6,78	-1,51	5,27
SATAP Tronco A21 TO-AL-PC	1,50			0,43	0,36	0,15	1,65		0,00	0,01	1,66		1,66
SAV Autostrada e Raccordo (*)		2,20					1,54		-8,05	0,62	10,21		10,21
SITAF (*)													
Barriera di Bruere		2,20					1,54			2,69	4,23		4,23
Barriera di Avigliana		2,20					1,54			2,77	4,31		4,31
Barriera di Salbertrand		2,20					1,54			2,27	3,81		3,81
TORINO-SAVONA (*)		2,20					1,54			0,06	1,60		1,60
CAV													
A4 VE-PD, Tang.Ovest di Mestre e racc. con aeroporto Marco Polo		2,20					1,54		-1,25	3,47	6,26		6,26
Passante di Mestre		2,20					1,54		-1,25	3,47	6,26		6,26
STRADA DEI PARCHI	1,50			0,11	-0,18	-0,02	1,48		-2,56	4,24	8,28		8,28
ASTI-CUNEO							0,00				0,00		0,00

(\*) Alla Concessionaria viene riconosciuta una percentuale fissa (pari al 70%) della variazione percentuale media annua dell'indice NIC definita dall'ISTAT per il periodo 1° luglio - 30 giugno antecedente alla data di presentazione della richiesta di variazione tariffaria.

ATIVA, AUTOSTRADE PER L'ITALIA, SERRAVALLE, SATAP A4 e A21 - in corso fase istruttoria per approvazione PF aggiornato

**AUTOSTRADE IN CONCESSIONE**  
**VARIAZIONI PERCENTUALI DI AGGIORNAMENTO TARIFFARIO ANNO 2014**  
**Autorizzato dai Ministeri**

CONCESSIONARIA	Inflazione programmata $\Delta P$	Inflazione reale $\Delta P$	Indicatore di produttività X	Parametro $\beta$	Indicatore di qualità $\Delta Q$	Parametro $\beta^*$ indicatore di qualità $\Delta Q$ $\beta \Delta Q$	VARIAZIONE Tariffaria ante Parametri $X_{investimenti} + X_{riequilibrio} - K_{investimenti}$	X investimenti	X riequilibrio	K investimenti	Totale calcolato dai ministeri per l'anno 2014	Totale calcolato dai Ministeri per rideterminazioni tariffarie di periodi precedenti	Totale autorizzato dai Ministeri per l'anno 2014
ATIVA	1,50		0,67	0,10	-0,13	-0,01	0,82			0,00	0,82		0,82
AUTOSTRADE PER L'ITALIA (*) - nuovo P.F.		2,20					1,54	2,69		0,20	4,43		4,43
BRENNERO	1,50		0,45	0,47	1,23	0,58	1,63				1,63		1,63
BRESCIA-PADOVA	1,50			0,11	-0,52	-0,06	1,44		0,00	0,00	1,44		1,44
CENTRO PADANE	1,50		-6,53	0,08	-0,26	-0,02	8,01				8,01		8,01
CISA (*)		2,20					1,54		-0,24	4,48	6,26		6,26
AUTOSTRADA DEI FIORI (*)		2,20					1,54			1,24	2,78		2,78
CONSORZIO AUTOSTRADE SICILIANE													
Messina - Catania							0,00				0,00		0,00
Messina - Palermo							0,00				0,00		0,00
AUTOVIE VENETE	1,50			0,11	-0,98	-0,11	1,39		8,29	14,07	7,17		7,17
MILANO SERRAVALLE/ e MI. TANG LI	1,50		0,47	0,37	1,06	0,39	1,42			3,05	4,47		4,47
TANGENZIALE DI NAPOLI	1,50			0,14	-1,97	-0,28	1,22		-0,09	0,58	1,89		1,89
RAV	1,50			0,13	-2,13	-0,28	1,22		-12,74	0,00	13,96		5,00
SALT (*)		2,20					1,54			1,53	3,07		3,07
SAT	1,50			0,09	-1,00	-0,09	1,41		0,00	6,13	7,54		5,00
AUTOSTRADE MERIDIONALI (SAM)	0,00			0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00		0,00
SATAP A4 Tronco Novara Est - Milano e Torino - Novara Est - nuovo P.F.	1,50			0,42	0,04	0,02	1,52		2,96	8,22	6,78	-1,51	5,27
SATAP Tronco A21 TO-AL-PC	1,50			0,43	0,36	0,15	1,65		0,00	0,01	1,66		1,66
SAV Autostrada e Raccordo (*)		2,20					1,54		-8,05	0,62	10,21		5,00
SITAF (*)													
Barriera di Bruere		2,20					1,54			2,69	4,23		4,23
Barriera di Avigliana		2,20					1,54			2,77	4,31		4,31
Barriera di Salbertrand		2,20					1,54			2,27	3,81		3,81
TORINO-SAVONA (*)		2,20					1,54			0,06	1,60		1,60
CAV													
A4 VE-PD, Tang.Ovest di Mestre e racc. con aeroporto Marco Polo		2,20					1,54		-1,25	3,47	6,26		6,26
Passante di Mestre		2,20					1,54		-1,25	3,47	6,26		6,26
STRADA DEI PARCHI	1,50			0,11	-0,18	-0,02	1,48		-2,56	4,24	8,28		8,28
ASTI-CUNEO							0,00				0,00		0,00

(\*) Alla Concessionaria viene riconosciuta una percentuale fissa (pari al 70%) della variazione percentuale media annua dell'indice NIC definita dall'ISTAT per il periodo 1° luglio - 30 giugno antecedente alla data di presentazione della richiesta di variazione tariffaria.

**AUTOSTRADE IN CONCESSIONE**  
**VARIAZIONI PERCENTUALI DI AGGIORNAMENTO TARIFFARIO ANNO 2014**  
**RAFFRONTO RICHIESTA SOCIETA'/PROPOSTA SVCA/RICONOSCIUTO DAI MINISTERI**

<b>CONCESSIONARIA</b>	<b>Totale richiesto SOCIETA' 2014</b>	<b>Totale proposta SVCA 2014</b>	<b>Totale riconosciuto dai Ministeri 2014</b>
ATIVA	4,24	0,82	0,82
AUTOSTRADE PER L'ITALIA	4,53	4,43	4,43
BRENNERO	1,63	1,63	1,63
BRESCIA-PADOVA	4,12	1,44	1,44
CENTROPADANE	8,01	8,01	8,01
CISA	6,50	6,26	6,26
AUTOSTRADA DEI FIORI	3,04	2,78	2,78
CONSORZIO AUTOSTRADE SICILIANE - Messina - Catania	non presentata	0,00	0,00
CONSORZIO AUTOSTRADE SICILIANE - Messina - Palermo			
AUTOVIE VENETE	12,92	12,91	7,17
MILANO SERRAVALLE/ e MI. TANG.LI	4,56	4,47	4,47
TANGENZIALE DI NAPOLI	2,43	1,89	1,89
RAV	14,63	13,96	5,00
SALT	3,24	3,07	3,07
SAT	7,81	7,54	5,00
AUTOSTRADE MERIDIONALI (SAM)	9,82	0,00	0,00
SATAP A4 Tronco Novara Est - Milano e Torino - Novara Est	7,54	5,27	5,27
SATAP Tronco A21	1,99	1,66	1,66
SAV (Autostrada e Raccordo)	10,46	10,21	5,00
SITAF - Barriera di Bruere	4,23	4,23	4,23
SITAF - Barriera di Avigliana	4,34	4,31	4,31
SITAF - Barriera di Salbertrand	3,84	3,81	3,81
TORINO-SAVONA	1,60	1,60	1,60
CAV (A4, Tang. Ovest di Mestre e racc.aeroporto M. Polo, Passante di Mestre)	6,26	6,26	6,26
STRADA DEI PARCHI	10,39	8,28	8,28
ASTI-CUNEO	0,00	0,00	0,00



**SCHEDE ADEGUAMENTI  
TARIFFE AUTOSTRADALI 2014**



## MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

### Autostrada Torino Ivrea Valle d'Aosta (ATIVA) S.p.A. ADEGUAMENTI TARIFFE AUTOSTRADALI 2014

#### 1 - RAPPORTO CONCESSORIO/ATTO CONVENZIONALE VIGENTE

Schema di Convenzione Unica stipulato in data 7 novembre 2007, approvato con l'art. 8-duodecies del D.L. 8 aprile 2008, n. 59 convertito, con modificazioni, dalla Legge 6 giugno 2008, n. 101 e s.m.i..

#### 2 - ATTI AGGIUNTIVI

Non sono presenti.

#### 3 - NORMA DI RIFERIMENTO FORMULA TARIFFARIA

Delibera CIPE 319/1996 così come integrata dalla Delibera CIPE 39/2007. La Concessionaria non ha richiesto il riequilibrio del piano economico finanziario.

#### 4 - TRATTE IN CONCESSIONE

A5 Torino - Ivrea - Quincinetto	km. 51,294
A4 - A5 Ivrea - Santhià	km. 23,654
Tangenziale di Torino	km. 63,241
1° tronco diramazione Orbassano - Pinerolo	km. 7,049
1^ fase S.S. 20 circonvallazione Comuni di Carignano e la Loggia	km. 7,694
Nuovo svincolo di Ivrea sulla S.S. 565	

#### 5 - FORMULA TARIFFARIA APPLICATA

Ex Delibera CIPE 319/1996 e Delibera CIPE 39/2007.

$\Delta T \leq \Delta P - X + \beta \Delta Q$  dove:

$\Delta T$  è la variazione percentuale annuale della tariffa;

$\Delta P$  rappresenta il tasso d'inflazione programmato;

$X$  rappresenta il tasso di produttività attesa;

$\beta \Delta Q$  rappresenta la componente relativa al fattore di qualità calcolata secondo le modalità individuate dalla delibera CIPE del 20 dicembre 1996 e s.m.i..

Alla formula così determinata **si aggiunge il fattore K** della Delibera CIPE 39/2007 che rappresenta la variazione percentuale annuale della tariffa determinata ogni anno in modo da consentire la remunerazione degli investimenti realizzati l'anno precedente quello di applicazione dell'incremento.

*Valori dei parametri applicati:*

$\Delta P$  = 1,50%

$X$  = 0,67%

$\beta \Delta Q$  = 0,01% (con segno negativo)

$K$  = 0,00%

$\Delta T$  =  $\Delta P - X + \beta \Delta Q + K = (1,50 - 0,67 + (-0,01) + 0,00) = 0,82\%$

La variazione tariffaria annuale è stata determinata ai sensi dell'art. 15 dello Schema di Convenzione Unica con la formula  $\Delta T \leq \Delta P - X + \beta \Delta Q$  alla quale si aggiunge la componente K esclusivamente per la remunerazione dei nuovi investimenti inseriti nella Convenzione stessa. Nella formula precedente per variazione tariffaria ponderata ( $\Delta T$ ) s'intende quella prevista dalla Delibera CIPE n. 319/96 e s.m.i.. Il tasso di inflazione programmato ( $\Delta P$ ) corrisponde, ai sensi dell'art. 16 dello Schema di Convenzione Unica, a quello risultante, per l'anno di applicazione della tariffa, dal più recente DPEF. Il valore dell'indicatore di produttività (X), ai sensi dell'art. 16 bis dello Schema di Convenzione Unica, è stato fissato, per il periodo 2013-2014 in sede di istruttoria per le variazioni tariffarie 2013 come risulta dal verbale sottoscritto in data 23 ottobre 2012. La componente K, che consente la remunerazione degli investimenti realizzati nell'anno precedente, assieme alla situazione patrimoniale della Concessionaria alla data del 30 settembre 2013, è stata comunicata dalla stessa in data 15/10/2013 con nota n.6156 ed è stata assunta pari a zero secondo quanto previsto dal Piano Finanziario allegato alla Convenzione Unica vigente. La variabile ( $\beta \Delta Q$ ), ai sensi dell'art. 19, dello Schema di Convenzione Unica, riferita allo stato strutturale delle pavimentazioni e all'incidentalità, è stata calcolata secondo le modalità fissate dall'allegato C) della stessa. La scadenza della concessione è fissata, all'art. 4 dello Schema di Convenzione Unica, al 31 agosto 2016.

#### 6 - CONTESTAZIONI INADEMPIMENTI AL 30 GIUGNO 2013

Al 30 giugno 2013 non sono state effettuate contestazioni alla società Concessionaria relative all'avanzamento della spesa per investimenti e/o manutenzioni.

#### 7 - RICHIESTA DI ADEGUAMENTO TARIFFARIO DELLA CONCESSIONARIA

L'adeguamento tariffario richiesto dalla Concessionaria, com'è possibile desumere dalla nota n.2013 del 24/09/2013 e dalla nota n.6156 del 15/10/2013 è, per l'anno 2014, pari al 4,24%. Il valore è ottenuto dallo sviluppo della formula  $\Delta T \leq \Delta P - X + \beta \Delta Q + K$ , dove i parametri assumono i seguenti valori  $\Delta P=1,50$ ,  $X= -1,59$ ,  $\beta \Delta Q= -0,01$  e  $K=1,16$ . Nella somma non sono presenti recuperi di sospensioni tariffarie operate in anni precedenti e non sono stati utilizzati incrementi composti. Si rappresenta che la Concessionaria ha altresì richiesto la variazione tariffaria contenuta nella proposta di aggiornamento del PEF per il periodo regolatorio 2013-2016, prevista dalla Delibera CIPE n.27 del 21/03/2013 nonché dal D.I. n.144 del 09/04/2013.

#### 8 - RECUPERI DI SOSPENSIONI RIFERITE A PRECEDENTI ANNUALITA'

Non sono presenti.

#### 9 - PROPOSTA SVCA DI ADEGUAMENTO TARIFFARIO

L'adeguamento tariffario, per l'anno 2014, proposto dalla SVCA e afferente all'atto convenzionale vigente, che diverge dalla richiesta della Società, è pari allo 0,82%. La variazione proposta da SVCA diverge da quella richiesta dalla Concessionaria per il diverso valore della variabile K, che è stata assunta pari a zero secondo quanto previsto dal Piano Finanziario allegato alla Convenzione Unica vigente nonché per il diverso valore della X recupero di produttività già definito, per il periodo 2013-2014, in sede di istruttoria per le variazioni tariffarie 2013 come risulta dal verbale sottoscritto in data 23 ottobre 2012.

#### 10 - GRAVI INADEMPIMENTI

Non sussistono inadempimenti non sanati.

#### 11 - ADEGUAMENTO TARIFFARIO 2014

$\Delta P$  = 1,50%

$X$  = 0,67%

$\beta \Delta Q$  = 0,01% (con segno negativo)

$K$  = 0,00%

$\Delta T$  =  $\Delta P - X + \beta \Delta Q + K$  =  $(1,50 - 0,67 + (-0,01) + 0,00)$  = 0,82%



# MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

## Autostrade per l'Italia S.p.A. ADEGUAMENTI TARIFFE AUTOSTRADALI 2014

### 1 - RAPPORTO CONCESSORIO/ATTO CONVENZIONALE VIGENTE

Schema di Convenzione Unica stipulato in data 12 ottobre 2007, approvato con l'art. 8-duodecies del D.L. 8 aprile 2008, n. 59 convertito, con modificazioni, dalla Legge 6 giugno 2008, n. 101 e s.m.i..

### 2 - ATTI AGGIUNTIVI

In corso di approvazione.

### 3 - NORMA DI RIFERIMENTO FORMULA TARIFFARIA

Delibera CIPE 39/2007, art. 21 Legge 47/2004 e contenuti della Convenzione Unica. La Concessionaria non ha richiesto il riequilibrio del piano economico finanziario.

### 4 - TRATTE IN CONCESSIONE

A1 Milano - Napoli	km. 803,5
A4 Milano - Brescia	km. 93,5
A7 Genova - Serravalle	km. 50,0
A8 Milano - Varese	km. 45,3
Diramazione A8/A26	km. 24,0
A9 Lainate - Chiasso	km. 32,4
A10 Genova - Savona	km. 45,5
A11 Firenze - Pisa Nord	km. 81,7
A12 Genova - Sestri Levante	km. 48,7
A12 Roma - Civitavecchia	km. 65,4
A13 Bologna - Padova	km. 127,3
A14 Bologna - Taranto (compresa diramazione per Ravenna)	km. 781,4
A16 Napoli - Canosa	km. 172,3
A23 Udine - Tarvisio	km. 101,2
A26 Genova Voltri - Gravellona Toce	km. 244,9
A27 Venezia Mestre - Belluno	km. 82,2
A30 Caserta - Salerno	km. 55,3

### 5 - FORMULA TARIFFARIA APPLICATA

Delibera CIPE 39/2007, art. 21 Legge 47/2004 e contenuti della Convenzione Unica.

$\Delta T = 70\% \Delta P + X + K$  dove:

$\Delta T$  è la variazione percentuale annuale della tariffa;

$\Delta P$  rappresenta il tasso d'inflazione rilevato dall'ISTAT (indice *NIC*) con riferimento al periodo 1° luglio - 30 giugno antecedente alla data di presentazione della richiesta di variazione tariffaria;

- X** rappresenta la remunerazione per gli interventi della IV convenzione aggiuntiva, determinata per ogni singolo intervento come previsto nei relativi piani di convalida economico - finanziaria;
- K** rappresenta la remunerazione dei nuovi interventi non inseriti alla data del 3 ottobre 2006 nel piano finanziario vigente alla stessa data ed è determinata ogni anno in modo da consentire la remunerazione degli investimenti realizzati l'anno precedente quello di applicazione dell'incremento.

*Valori dei parametri applicati:*

<b>ΔP</b>	= 2,20%
<b>X</b>	= 2,69%
<b>K</b>	= 0,20%
<b>ΔT</b>	= $70\%ΔP+X+K = (70\%*2,20+2,69+0,20) = 4,43\%$

La variazione tariffaria annuale è stata determinata sulla base del piano economico finanziario aggiornato come previsto dalla delibera CIPE 27/2013, ai sensi dell'art. 19 dello Schema di Convenzione Unica con la formula  $ΔT=70\%*ΔP$  alla quale si aggiunge la componente  $X_{investimenti}$  esclusivamente per la remunerazione, ai sensi dell'art. 21 dello stesso schema, degli interventi "da IV Convenzione Aggiuntiva" di cui all'art. 2, comma 2, lettera D) e la componente  $K_{investimenti}$  esclusivamente per la remunerazione dei nuovi investimenti non inseriti alla data del 3 ottobre 2006 nel piano finanziario vigente alla stessa data, di cui all'art. 2, comma 2, lettera E. Nella formula precedente per variazione tariffaria ponderata ( $ΔT$ ) si intende quella prevista dalla Delibera CIPE n. 319/96 e s.m.i.. Il tasso di inflazione ( $ΔP$ ) corrisponde, ai sensi dell'art. 20 dello Schema di Convenzione Unica, alla variazione media annua dei prezzi al consumo per l'intera collettività nazionale (indice *N/C*) più recentemente rilevata dall'ISTAT, con riferimento al periodo 1° luglio - 30 giugno antecedente alla data di presentazione della richiesta di variazione tariffaria. La componente  $X_{investimenti}$ , che consente la remunerazione per gli interventi della IV convenzione aggiuntiva e la componente  $K_{investimenti}$ , che consente la remunerazione degli investimenti realizzati nell'anno precedente, assieme alla situazione patrimoniale della Concessionaria alla data del 30 settembre 2013, sono state comunicate dalla stessa in data 15/10/2013 con nota n.20682. La componente  $X_{investimenti}$  è stata calcolata a seguito di istruttoria SVCA sulla base delle ipotesi contenute nella revisione del piano finanziario del 2 ottobre 2013 come aggiornato a seguito delle richieste del Concedente e determinata con la redazione di apposito verbale tra le parti in data 23/12/2013. La componente  $K_{investimenti}$  è stata calcolata a seguito di istruttoria SVCA, ai sensi dell'art. 22 dello Schema di Convenzione Unica, secondo la metodologia di cui all'allegato B, sulla base delle ipotesi contenute nella revisione del piano finanziario del 2 ottobre 2013 come aggiornato a seguito delle richieste del Concedente e determinata con la redazione di apposito verbale tra le parti in data 23/12/2013. Il fattore di qualità ( $βΔQ$ ) non incide sulla variazione tariffaria annuale ma darà luogo a penalità qualora risultasse inferiore ai livelli del 2006. La scadenza della concessione è fissata, all'art. 4 dello Schema di Convenzione Unica, al 31 dicembre 2038.

#### **6 - CONTESTAZIONI INADEMPIMENTI AL 30 GIUGNO 2013**

Al 30 giugno 2013 non sono state effettuate contestazioni alla società Concessionaria relative all'avanzamento della spesa per investimenti e/o manutenzioni.

#### **7 - RICHIESTA DI ADEGUAMENTO TARIFFARIO DELLA CONCESSIONARIA**

L'adeguamento tariffario richiesto dalla Concessionaria, nel caso di approvazione dell'aggiornamento del piano finanziario per il periodo 2013-2017, previsto dalla Delibera CIPE n.27 del 21/03/2013 nonché dal D.I. n.145 del 09/04/2013 com'è possibile desumere dalla nota n.19151 del 26/09/2013 e dalla nota n.20682 del 15/10/2013 è, per l'anno 2014, pari al 4,53%. Il valore è ottenuto dallo sviluppo della formula  $ΔT=70\%ΔP+X+K$  dove i parametri assumono i seguenti valori  $ΔP=2,20$ ,  $X=2,77$  e  $K=0,22$ . Nella somma non sono presenti recuperi di sospensioni tariffarie operate in anni precedenti e non sono stati utilizzati incrementi composti.

Si rappresenta che la Concessionaria ha altresì richiesto la variazione tariffaria da applicarsi nell'ipotesi della mancata approvazione del suddetto aggiornamento. In tal caso l'incremento tariffario richiesto dalla Concessionaria, per l'anno 2014, com'è possibile desumere dalla suddetta nota n. 20682 del 15/10/2013, è pari al 3,04% ottenuto dallo sviluppo della formula  $ΔT=70\%ΔP+X+K$ , dove i parametri assumono i seguenti valori  $ΔP=2,20$ ,  $X=1,35$  e  $K=0,15$ . Nella somma non sono presenti recuperi di sospensioni tariffarie operate in anni precedenti e non sono stati utilizzati incrementi composti.

#### **8 - RECUPERI DI SOSPENSIONI RIFERITE A PRECEDENTI ANNUALITA'**

Non sono presenti.

**9 - PROPOSTA SVCA DI ADEGUAMENTO TARIFFARIO**

L'adeguamento tariffario, per l'anno 2014, proposto dalla SVCA, che diverge dalla richiesta della Società, è pari al 4,43%. L'incremento tariffario proposto dalla SVCA diverge da quello richiesto dalla Concessionaria per il diverso valore delle variabili X e K, determinate sulla base delle ipotesi contenute nella revisione del piano finanziario del 2 ottobre 2013 aggiornato a seguito delle richieste del Concedente, come riportato nella relazione istruttoria allegata e successivamente definite con Verbale redatto tra le parti in data 23/12/2013.

**10 - GRAVI INADEMPIMENTI**

Non sussistono inadempimenti non sanati.

**11 - ADEGUAMENTO TARIFFARIO 2014**

$$\Delta P = 2,20\%$$

$$X = 2,69\%$$

$$K = 0,20\%$$

$$\Delta T = 70\% \Delta P + X + K = (70\% * 2,20 + 2,69 + 0,20) = 4,43\%$$



# MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

## Autostrada del Brennero S.p.A. ADEGUAMENTI TARIFFE AUTOSTRADALI 2014

### 1 - RAPPORTO CONCESSORIO/ATTO CONVENZIONALE VIGENTE

Convenzione stipulata in data 29 luglio 1999, approvata con D.I. del 21 dicembre 1999 n. 601, registrato alla Corte dei Conti il 9 febbraio 2000.

### 2 - ATTI AGGIUNTIVI

Convenzione aggiuntiva del 6 maggio 2004 e Addendum del 16 dicembre 2004, approvati entrambi con D.I. del 20 settembre 2005, registrato alla Corte dei Conti il 27 dicembre 2005 e Atto Integrativo del 18 ottobre 2005, approvato con D.I. del 30 novembre 2005, registrato alla Corte dei Conti il 27 dicembre 2005.

### 3 - NORMA DI RIFERIMENTO FORMULA TARIFFARIA

Delibera CIPE 319/1996.

### 4 - TRATTE IN CONCESSIONE

A22 Brennero - Verona - Modena

km. 314

### 5 - FORMULA TARIFFARIA APPLICATA

Ex Delibera CIPE 319/1996.

$\Delta T \leq \Delta P - X + \beta \Delta Q$  dove:

$\Delta T$  è la variazione percentuale annuale della tariffa;

$\Delta P$  rappresenta il tasso d'inflazione programmato;

$X$  rappresenta il tasso di produttività attesa;

$\beta \Delta Q$  rappresenta la componente relativa al fattore di qualità calcolata secondo le modalità individuate dalla Delibera CIPE del 20 dicembre 1996 e s.m.i..

*Valori dei parametri applicati:*

$\Delta P$  = 1,50%

$X$  = 0,45%

$\beta \Delta Q$  = 0,58% (con segno positivo)

$\Delta T = \Delta P - X + \beta \Delta Q = (1,50 - 0,45 + 0,58) = 1,63\%$

La variazione tariffaria annuale è stata determinata, ai sensi dell'art. 7 della Convenzione, con la formula  $\Delta T \leq \Delta P - X + \beta \Delta Q$ . Nella formula precedente per variazione tariffaria ponderata ( $\Delta T$ ) s'intende quella prevista dalla Delibera CIPE n. 319/96 e s.m.i.. Il tasso di inflazione programmato ( $\Delta P$ ) corrisponde, ai sensi dell'art. 8 della Convenzione, a quello risultante, per l'anno di applicazione della tariffa, dal più recente DPEF. Il valore dell'indicatore di produttività ( $X$ ), ai sensi dell'art. 9 della Convenzione, è stato fissato, per il periodo 2010-2014 in sede di istruttoria per le variazioni tariffarie 2010 come risulta dal verbale sottoscritto in data 30 novembre 2009. La variabile ( $\beta \Delta Q$ ), ai sensi dell'art. 10 della Convenzione, riferita allo stato strutturale delle pavimentazioni e all'incidentalità, è stata calcolata secondo le modalità fissate dall'allegato C) della stessa. La scadenza della concessione è fissata, come previsto dall'art. 11 della Convenzione aggiuntiva del 6 maggio 2004, al 30 aprile 2014.

#### **6 - CONTESTAZIONI INADEMPIMENTI AL 30 GIUGNO 2013**

Al 30 giugno 2013 sono state effettuate contestazioni alla società Concessionaria. In particolare, con nota n.4056 del 7 maggio 2013, la Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali ha segnalato alla Società uno scostamento tra la spesa per manutenzione ordinaria riportata nel Piano Economico – Finanziario annesso alla Convenzione vigente e quella effettivamente sostenuta al 31 dicembre 2012 nell'ambito del corrispondente periodo regolatorio, richiedendo la presentazione di un Piano integrativo volto a recuperare il suddetto differenziale. Con successive note n.11761 del 16 maggio 2013, n.13278 del 4 giugno 2013 e n.15972 dell'8 luglio 2013, la Concessionaria si è impegnata a realizzare il Piano integrativo richiesto. Sulla base dei rilievi eseguiti, alla data del 30 settembre 2013, risulta completato il Programma integrativo di manutenzione ordinaria presentato.

#### **7 - RICHIESTA DI ADEGUAMENTO TARIFFARIO DELLA CONCESSIONARIA**

L'adeguamento tariffario richiesto dalla Concessionaria, com'è possibile desumere dalla nota n.22852 del 09/10/2013 è, per l'anno 2014, pari all'1,63%. Il valore è ottenuto dallo sviluppo della formula  $\Delta T \leq \Delta P - X + \beta \Delta Q$ , dove i parametri assumono i seguenti valori  $\Delta P=1,50$ ,  $X=0,45$  e  $\beta \Delta Q=0,58$ . Nella somma non sono presenti recuperi di sospensioni tariffarie operate in anni precedenti e non sono stati utilizzati incrementi composti.

#### **8 - RECUPERI DI SOSPENSIONI RIFERITE A PRECEDENTI ANNUALITA'**

Non sono presenti.

#### **9 - PROPOSTA SVCA DI ADEGUAMENTO TARIFFARIO**

L'adeguamento tariffario, per l'anno 2014, proposto dalla SVCA, che conferma la richiesta della Società, è pari all'1,63%.

#### **10 - GRAVI INADEMPIMENTI**

Non sussistono inadempimenti non sanati.

#### **11 - ADEGUAMENTO TARIFFARIO 2014**

$\Delta P$  = 1,50%

$X$  = 0,45%

$\beta \Delta Q$  = 0,58% (con segno positivo)

$\Delta T = \Delta P - X + \beta \Delta Q = (1,50 - 0,45 + 0,58) = 1,63\%$



# MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

## Autostrada Brescia-Verona Vicenza-Padova S.p.A. ADEGUAMENTI TARIFFE AUTOSTRADALI 2014

### 1 - RAPPORTO CONCESSORIO/ATTO CONVENZIONALE VIGENTE

Schema di Convenzione Unica stipulato in data 9 luglio 2007, approvato con l'art. 8-duodecies del D.L. 8 aprile 2008, n. 59 convertito, con modificazioni, dalla Legge 6 giugno 2008, n. 101 e s.m.i. (efficace dal 4 novembre 2009, data di comunicazione da parte di ANAS S.p.A. alla Società Concessionaria dell'intervenuta, in data 8 ottobre 2009, decisione di archiviazione della procedura di infrazione della Commissione Europea).

### 2 - ATTI AGGIUNTIVI

Non sono presenti.

### 3 - NORMA DI RIFERIMENTO FORMULA TARIFFARIA

Delibera CIPE 39/2007 e Delibera CIPE 319/1996. La Concessionaria ha richiesto il riequilibrio del piano economico finanziario.

### 4 - TRATTE IN CONCESSIONE

A4 Brescia-Padova	km. 146,083
A31 Trento-Valdastico-Vicenza-Riviera Berica-Rovigo	Km. 128,178 (in esercizio km. 36,4)
Raccordo Tangenziale Sud di Verona	km. 16,121
Raccordo Tangenziale Sud di Vicenza	km. 10,6
Raccordo Tangenziale Nord di Padova	km. 7,782

### 5 - FORMULA TARIFFARIA APPLICATA

Ex Delibera CIPE 39/2007 e Delibera CIPE 319/1996.

$\Delta T = \Delta P - X + K$  dove:

$\Delta T$  è la variazione percentuale annuale della tariffa;

$\Delta P$  rappresenta il tasso d'inflazione programmato;

$X$  è il fattore percentuale di adeguamento annuale della tariffa determinato all'inizio di ogni periodo regolatorio e costante all'interno di esso, in modo tale che, ipotizzando l'assenza di ulteriori investimenti, per il successivo periodo di regolamentazione, il valore attualizzato dei ricavi previsti sia pari al valore attualizzato dei costi ammessi, tenuto conto dell'incremento di efficienza conseguibile dai concessionari e scontando gli importi al tasso di congrua remunerazione;

$K$  è la variazione percentuale annuale della tariffa determinata ogni anno in modo da consentire la remunerazione degli investimenti realizzati l'anno precedente quello di applicazione dell'incremento.

Alla formula così determinata **si aggiunge  $\beta \Delta Q$**  componente relativa al fattore di qualità calcolata secondo le modalità individuate dalla Delibera CIPE del 20 dicembre 1996 e s.m.i..

*Valori dei parametri applicati:*

$\Delta P$  = 1,50%

$X$  = 0,00%

$$\begin{aligned}
 K &= 0,00\% \\
 \beta\Delta Q &= 0,06\% \text{ (con segno negativo)} \\
 \Delta T &= \Delta P - X + K + \beta\Delta Q = (1,50 - 0,00 + 0,00 + (-0,06)) = 1,44\%
 \end{aligned}$$

La variazione tariffaria annuale è stata determinata ai sensi dell'art. 15 dello Schema di Convenzione Unica con la formula  $\Delta T = \Delta P - X + K$  alla quale si aggiunge la componente  $\beta\Delta Q$  legata alla qualità del servizio. Nella formula precedente per variazione tariffaria ponderata ( $\Delta T$ ) s'intende quella prevista dalla Delibera CIPE n. 319/96 e s.m.i.. Il tasso di inflazione programmato ( $\Delta P$ ) corrisponde, ai sensi dell'art. 16 dello Schema di Convenzione Unica, a quello risultante, per l'anno di applicazione della tariffa, dal più recente DPEF. Il valore dell'indicatore ( $X$ ) è fissato, per l'anno 2014, nell'allegato B della convenzione. La componente  $K$ , che consente la remunerazione degli investimenti realizzati nell'anno precedente, assieme alla situazione patrimoniale della Concessionaria alla data del 30 settembre 2013, è stata comunicata dalla stessa in data 11/10/2013 con nota n.167 e determinata con la redazione di apposito verbale tra le parti in data 16/12/2013. La variabile ( $\beta\Delta Q$ ), ai sensi dell'art. 19 dello Schema di Convenzione Unica, riferita allo stato strutturale delle pavimentazioni e all'incidentalità, è stata calcolata secondo le modalità fissate dall'allegato C) della stessa. La scadenza della concessione è fissata, all'art. 4 dello Schema di Convenzione Unica, al 31 dicembre 2026.

#### 6 - CONTESTAZIONI INADEMPIMENTI AL 30 GIUGNO 2013

Al 30 giugno 2013 sono state effettuate contestazioni alla società Concessionaria. In particolare, con nota n.4038 del 7 maggio 2013, la Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali ha segnalato alla Società uno scostamento tra la spesa per manutenzione ordinaria riportata nel Piano Economico – Finanziario annesso alla Convenzione vigente e quella effettivamente sostenuta al 31 dicembre 2012 nell'ambito del corrispondente periodo regolatorio. La Concessionaria, con successive note n.975 del 20 maggio 2013 e n.2431 del 4 luglio 2013, si è impegnata a procedere, in sede di approvazione del bilancio di esercizio al 31 dicembre 2013, alla costituzione di una riserva vincolata di capitale denominata "Riserva straordinaria vincolata per differenze su manutenzioni" di importo corrispondente al differenziale rilevato, sulla base di quanto deliberato dal Consiglio di Amministrazione della Società e comunicato alla Struttura con nota n.10803 del 15 novembre 2013.

#### 7 - RICHIESTA DI ADEGUAMENTO TARIFFARIO DELLA CONCESSIONARIA

L'adeguamento tariffario richiesto dalla Concessionaria, com'è possibile desumere dalla nota n.167 dell'11/10/2013 è, per l'anno 2014, pari al 4,12%. Il valore è ottenuto dallo sviluppo della formula  $\Delta T = \Delta P - X + K + \beta\Delta Q$ , cui si aggiunge il recupero della sospensione tariffaria per il periodo intercorrente tra il 1° gennaio 2013 e l'aggiornamento tariffario disposto con Decreto Interministeriale n. 141 del 9 aprile 2013. Per l'anno 2014 i parametri assumono i seguenti valori  $\Delta P = 1,50$ ,  $X = 0,00$ ,  $K = 2,53$  e  $\beta\Delta Q = -0,06$  mentre il suddetto recupero tariffario è pari a  $K_{\text{recupero tariffario}} = 0,15$ . Nella somma non sono stati utilizzati incrementi composti.

Si rappresenta che la Concessionaria ha altresì richiesto la variazione tariffaria contenuta nella proposta di aggiornamento del PEF per il periodo regolatorio 2013-2017, prevista dalla Delibera CIPE n.27 del 21/03/2013 nonché dal D.I. n.141 del 09/04/2013, ancorché tale aggiornamento non sia ancora efficace. In tal caso l'incremento tariffario richiesto dalla Concessionaria, per l'anno 2014, nel caso di efficacia del predetto aggiornamento del PEF, com'è possibile desumere dalla suddetta nota n. 167 dell'11/10/2013, è pari al 9,92% ottenuto dallo sviluppo della formula  $\Delta P = \Delta P - X + K + \beta\Delta Q$ , dove i parametri assumono i seguenti valori  $\Delta P = 1,50$ ,  $X = 3,216$ ,  $K = 11,54$ ,  $\beta\Delta Q = -0,06$  e del recupero, in misura dello 0,51, della sospensione tariffaria per il periodo intercorrente tra il 1° gennaio 2013 e l'aggiornamento tariffario disposto con Decreto Interministeriale n. 141 del 9 aprile 2014.

#### 8 - RECUPERI DI SOSPENSIONI RIFERITE A PRECEDENTI ANNUALITA'

E' presente il recupero della sospensione tariffaria operata in sede di aggiornamento per l'anno 2013.

#### 9 - PROPOSTA SVCA DI ADEGUAMENTO TARIFFARIO

L'adeguamento tariffario, per l'anno 2014, proposto dalla SVCA, che diverge dalla richiesta della Società, è pari all'1,44%. L'incremento tariffario proposto dalla SVCA diverge da quello richiesto dalla Concessionaria per il mancato riconoscimento della variabile  $K$ , che è stata assunta pari a zero a parziale compensazione del saldo delle poste figurative risultante alla data del 31/12/2012 come da Verbale redatto tra le parti in data 16/12/2013 nonché per il mancato riconoscimento del recupero tariffario richiesto.

**10 - GRAVI INADEMPIMENTI**

Non sussistono inadempimenti non sanati.

**11 - ADEGUAMENTO TARIFFARIO 2014**

$$\Delta P = 1,50\%$$

$$X = 0,00\%$$

$$K = 0,00\%$$

$$\beta\Delta Q = 0,06\% \text{ (con segno negativo)}$$

$$\Delta T = \Delta P - X + K + \beta\Delta Q = (1,50 - 0,00 + 0,00 + (-0,06)) = 1,44\%$$



# MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

## Autostrade Centro Padane S.p.A. ADEGUAMENTI TARIFFE AUTOSTRADALI 2013

### 1 - RAPPORTO CONCESSORIO/ATTO CONVENZIONALE VIGENTE

Schema di Convenzione Unica stipulato in data 7 novembre 2007, approvato con l'art. 8-duodecies del D.L. 8 aprile 2008, n. 59 convertito, con modificazioni, dalla Legge 6 giugno 2008, n. 101 e s.m.i..

### 2 - ATTI AGGIUNTIVI

Atto Aggiuntivo del 1° agosto 2012, approvato con D.I. n.297 del 13 agosto 2012, registrato alla Corte dei Conti il 24 settembre 2012.

### 3 - NORMA DI RIFERIMENTO FORMULA TARIFFARIA

Delibera CIPE 39/2007 e Delibera CIPE 319/1996 secondo i contenuti della Convenzione Unica. La concessione è scaduta il 30 settembre 2011. L'atto aggiuntivo del 1° agosto 2012 disciplina il rapporto tra il Concedente e il Concessionario a partire dalla data del 1° ottobre 2011 al 30 settembre 2013 e comunque fino alla data di effettivo subentro del nuovo Concessionario.

### 4 - TRATTE IN CONCESSIONE

A21 Piacenza Cremona Brescia e diramazione per Fiorenzuola d'Arda (PC) km. 88,6

### 5 - FORMULA TARIFFARIA APPLICATA

Ex Delibera CIPE 39/2007 e Delibera CIPE 319/96.

$\Delta T = \Delta P - X + K$  dove:

$\Delta T$  è la variazione percentuale annuale della tariffa;

$\Delta P$  rappresenta il tasso d'inflazione programmato;

$X$  è il fattore percentuale di adeguamento annuale della tariffa determinato all'inizio di ogni periodo regolatorio e costante all'interno di esso, in modo tale che, ipotizzando l'assenza di ulteriori investimenti, per il successivo periodo di regolamentazione, il valore attualizzato dei ricavi previsti sia pari al valore attualizzato dei costi ammessi, tenuto conto dell'incremento di efficienza conseguibile dai concessionari e scontando gli importi al tasso di congrua remunerazione;

$K$  è la variazione percentuale annuale della tariffa determinata ogni anno in modo da consentire la remunerazione degli investimenti realizzati l'anno precedente quello di applicazione dell'incremento. Alla formula così determinata **si aggiunge  $\beta\Delta Q$**  componente relativa al fattore di qualità calcolata secondo le modalità individuate dalla Delibera CIPE del 20 dicembre 1996 e s.m.i..

*Valori dei parametri applicati:*

$\Delta P = 1,50\%$

$X = -6,53\%$

$K = 0,00\%$

$\beta\Delta Q = 0,02\%$  (con segno negativo)

$\Delta T = \Delta P - X + K + \beta\Delta Q = (1,50 - (-6,53) + 0,00 + (-0,02)) = 8,01\%$

La concessione è scaduta il 30 settembre 2011. L'atto aggiuntivo del 1° agosto 2012 disciplina il rapporto tra il Concedente e il Concessionario a partire dalla data del 1° ottobre 2011 al 30 settembre 2013 e comunque fino alla data di effettivo subentro del nuovo Concessionario. La tariffaria annuale per l'anno 2014 è stata determinata, ai sensi dell'art. 15 e successivi della Convenzione, con la formula  $\Delta T \leq \Delta P - X + K$  alla quale si aggiunge la componente  $\beta \Delta Q$  legata alla qualità del servizio. Nella formula precedente per variazione tariffaria ponderata ( $\Delta T$ ) s'intende quella prevista dalla Delibera CIPE n. 319/96 e s.m.i.. Il tasso di inflazione programmato ( $\Delta P$ ) corrisponde, ai sensi dell'art. 16 della Convenzione, a quello risultante, per l'anno di applicazione della tariffa, dal più recente DPEF. Il valore dell'indicatore ( $X$ ) è fissato, per l'anno 2014, come riportato nella relazione al piano economico finanziario allegato all'Atto Aggiuntivo sottoscritto in data 1° agosto 2012. La componente  $K$ , che consente la remunerazione degli investimenti realizzati nell'anno precedente è fissata, per l'anno 2014, nella suddetta relazione in misura pari a zero. La variabile ( $\beta \Delta Q$ ), ai sensi dell'art. 10 della Convenzione Unica, riferita allo stato strutturale delle pavimentazioni e all'incidentalità, è stata calcolata secondo le modalità fissate dall'allegato C) della stessa. La concessione è scaduta il 30 settembre 2011.

#### 6 - CONTESTAZIONI INADEMPIMENTI AL 30 GIUGNO 2013

Al 30 giugno 2013 non sono state effettuate contestazioni alla società Concessionaria relative all'avanzamento della spesa per investimenti e/o manutenzioni.

#### 7 - RICHIESTA DI ADEGUAMENTO TARIFFARIO DELLA CONCESSIONARIA

L'adeguamento tariffario richiesto dalla Concessionaria, com'è possibile desumere dalla nota n.8093 del 25/09/2013 è, per l'anno 2014, pari all'8,01%. Il valore è ottenuto dallo sviluppo della formula  $\Delta T \leq \Delta P - X + K + \beta \Delta Q$ , dove i parametri assumono i seguenti valori  $\Delta P = 1,50$ ,  $X = -6,53$ ,  $K = 0,00$  e  $\beta \Delta Q = -0,02$ . Nella somma non sono presenti recuperi di sospensioni tariffarie operate in anni precedenti e non sono stati utilizzati incrementi composti.

#### 8 - RECUPERI DI SOSPENSIONI RIFERITE A PRECEDENTI ANNUALITA'

Non sono presenti.

#### 9 - PROPOSTA SVCA DI ADEGUAMENTO TARIFFARIO

L'adeguamento tariffario, per l'anno 2014, proposto dalla SVCA, che conferma la richiesta della Società, è pari all'8,01%.

#### 10 - GRAVI INADEMPIMENTI

Non sussistono inadempimenti non sanati.

#### 11 - ADEGUAMENTO TARIFFARIO 2014

$\Delta P = 1,50\%$

$X = -6,53\%$

$K = 0,00\%$

$\beta \Delta Q = 0,02\%$  (con segno negativo)

$\Delta T = \Delta P - X + \beta \Delta Q = (1,50 - (-6,53)) + (-0,02) = 8,01\%$



## MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

### Autocamionale della Cisa S.p.A. ADEGUAMENTI TARIFFE AUTOSTRADALI 2014

#### 1 - RAPPORTO CONCESSORIO/ATTO CONVENZIONALE VIGENTE

Schema di Convenzione Unica sottoscritto in data 3 marzo 2010, approvato con Legge n.191 del 23 dicembre 2009, modificata dal D.L. 31 maggio 2010, n.78 convertito dalla Legge n.122 del 30 luglio 2010 e s.m.i., ed efficace dal 12 novembre 2010 a seguito del recepimento, con atto sottoscritto tra ANAS S.p.A. e Autocamionale della Cisa S.p.A. nella data stessa, delle prescrizioni di cui alla delibera CIPE n.26 del 13 maggio 2010.

#### 2 - ATTI AGGIUNTIVI

Non sono presenti.

#### 3 - NORMA DI RIFERIMENTO FORMULA TARIFFARIA

Art. 3 Legge 2/2009 e Delibera CIPE 39/2007. La Concessionaria ha richiesto il riequilibrio del piano economico finanziario.

#### 4 - TRATTE IN CONCESSIONE

A15 Parma - La Spezia	km. 101
Prolungamento per Mantova (Nogarole Rocca)	km. 83

#### 5 - FORMULA TARIFFARIA APPLICATA

Ex art. 3 Legge 2/2009 e Delibera CIPE 39/2007.

$\Delta T = 70\% \Delta P - X + K$  dove:

$\Delta T$  è la variazione percentuale annuale della tariffa;

$\Delta P$  rappresenta il tasso d'inflazione rilevato dall'ISTAT (indice *NIC*) con riferimento al periodo 1° luglio - 30 giugno antecedente alla data di presentazione della richiesta di variazione tariffaria;

$X$  è il fattore percentuale di adeguamento annuale della tariffa determinato all'inizio di ogni periodo regolatorio e costante all'interno di esso, in modo tale che, ipotizzando l'assenza di ulteriori investimenti, per il successivo periodo di regolamentazione, il valore attualizzato dei ricavi previsti sia pari al valore attualizzato dei costi ammessi, tenuto conto dell'incremento di efficienza conseguibile dai concessionari e scontando gli importi al tasso di congrua remunerazione;

$K$  è la variazione percentuale annuale della tariffa determinata ogni anno in modo da consentire la remunerazione degli investimenti realizzati l'anno precedente quello di applicazione dell'incremento.

*Valori dei parametri applicati:*

$\Delta P = 2,20\%$

$X = -0,24\%$

$K = 4,48\%$

$\Delta T = 70\% \Delta P - X + K = (70\% * 2,20 - (-0,24) + 4,48) = 6,26\%$

La variazione tariffaria annuale è stata determinata ai sensi dell'art. 15 dello Schema di Convenzione Unica con la formula  $\Delta T = 70\% \Delta P - X + K$ . Nella formula precedente per variazione tariffaria ponderata ( $\Delta T$ ) si intende quella prevista dalla Delibera CIPE n. 319/96 e s.m.i.. Il tasso di inflazione ( $\Delta P$ ) corrisponde, ai sensi dell'art.16 dello Schema di Convenzione Unica, alla variazione media annua dei prezzi al consumo per l'intera collettività nazionale (indice *N/C*) più recentemente rilevata dall'ISTAT, con riferimento al periodo 1° luglio - 30 giugno antecedente alla data di presentazione della richiesta di variazione tariffaria. Il valore dell'indicatore (*X*) è fissato, per l'anno 2014, nell'allegato B dello Schema di Convenzione Unica. La componente *K*, che consente la remunerazione degli investimenti realizzati nell'anno precedente, assieme alla situazione patrimoniale della Concessionaria alla data del 30 settembre 2013, è stata comunicata dalla stessa in data 14/10/2013 con nota n.3598 ed è stata calcolata a seguito di istruttoria SVCA secondo la metodologia di cui all'allegato B, e determinata con apposito verbale tra le parti redatto in data 16/12/2013. Il fattore di qualità ( $\beta \Delta Q$ ), ai sensi dell'art. 19 dello Schema di Convenzione Unica, non incide sulla variazione tariffaria annuale ma darà luogo a penalità qualora risultasse inferiore ai livelli del 2006. La scadenza della concessione è fissata, all'art. 4 dello Schema di Convenzione Unica, in funzione della realizzazione della tratta Parma - Nogarole Rocca, al 31 dicembre 2031.

#### **6 - CONTESTAZIONI INADEMPIMENTI AL 30 GIUGNO 2013**

Al 30 giugno 2013 non sono state effettuate contestazioni alla società Concessionaria relative all'avanzamento della spesa per investimenti e/o manutenzioni.

#### **7 - RICHIESTA DI ADEGUAMENTO TARIFFARIO DELLA CONCESSIONARIA**

L'adeguamento tariffario richiesto dalla Concessionaria, com'è possibile desumere dalla nota n.3598 del 14/10/2013 è, per l'anno 2014, pari al 6,50%. Il valore è ottenuto dallo sviluppo della formula  $\Delta T = 70\% \Delta P - X + K$ , dove i parametri assumono i seguenti valori  $\Delta P = 2,20$ ,  $X = -0,24$ ,  $K = 4,72$ . Nella somma non sono presenti recuperi di sospensioni tariffarie operate in anni precedenti e non sono stati utilizzati incrementi composti.

#### **8 - RECUPERI DI SOSPENSIONI RIFERITE A PRECEDENTI ANNUALITA'**

Non sono presenti.

#### **9 - PROPOSTA SVCA DI ADEGUAMENTO TARIFFARIO**

L'adeguamento tariffario, per l'anno 2014, proposto dalla SVCA, che diverge dalla richiesta della Società, è pari al 6,26%. L'incremento tariffario proposto dalla SVCA diverge da quello richiesto dalla Concessionaria per il diverso valore della variabile *K*, determinato come riportato nella relazione istruttoria allegata e successivamente definito con Verbale redatto tra le parti in data 16/12/2013.

#### **10 - GRAVI INADEMPIMENTI**

Non sussistono inadempimenti non sanati.

#### **11 - ADEGUAMENTO TARIFFARIO 2014**

$\Delta P$  = 2,20%

$X$  = -0,24%

$K$  = 4,48%

$\Delta T$  =  $70\% \Delta P - X + K = (70\% * 2,20 - (-0,24) + 4,48) = 6,26\%$



# MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

## Autostrada dei Fiori S.p.A. ADEGUAMENTI TARIFFE AUTOSTRADALI 2014

### 1 - RAPPORTO CONCESSORIO/ATTO CONVENZIONALE VIGENTE

Schema di Convenzione Unica sottoscritto in data 2 settembre 2009, approvato con Legge n.191 del 23 dicembre 2009, modificata dal D.L. 31 maggio 2010, n.78 convertito dalla Legge n.122 del 30 luglio 2010 e s.m.i., ed efficace dal 12 novembre 2010 a seguito del recepimento, con atto sottoscritto tra ANAS S.p.A. e Autostrada dei Fiori S.p.A. nella data stessa, delle prescrizioni di cui alla delibera CIPE n.18 del 13 maggio 2010.

### 2 - ATTI AGGIUNTIVI

Non sono presenti.

### 3 - NORMA DI RIFERIMENTO FORMULA TARIFFARIA

Art. 3 Legge 2/2009 e Delibera CIPE 39/2007. La Concessionaria non ha richiesto il riequilibrio del piano economico finanziario.

### 4 - TRATTE IN CONCESSIONE

Savona - Ventimiglia (confine francese)	km. 113,3
Variante di Sanremo alla S.S. 1 Aurelia	km. 4,6
Variante alla S.S. n. 1 Aurelia tra Finale ligure e Marina di Andorra	km. 2,9
Collegamento Ventimiglia - Fanghetto - Tenda	km. 2,9

### 5 - FORMULA TARIFFARIA APPLICATA

Ex art. 3 Legge 2/2009 e Delibera CIPE 39/2007.

$\Delta T = 70\% \Delta P + K$  dove:

$\Delta T$  è la variazione percentuale annuale della tariffa;

$\Delta P$  rappresenta il tasso d'inflazione rilevato dall'ISTAT (indice *NIC*) con riferimento al periodo 1° luglio - 30 giugno antecedente alla data di presentazione della richiesta di variazione tariffaria;

$K$  rappresenta la variazione percentuale annuale della tariffa determinata ogni anno in modo da consentire la remunerazione degli investimenti realizzati l'anno precedente quello di applicazione dell'incremento.

*Valori dei parametri applicati:*

$\Delta P = 2,20\%$

$K = 1,24\%$

$\Delta T = 70\% \Delta P + K = (70\% * 2,20 + 1,24) = 2,78\%$

La variazione tariffaria annuale è stata determinata ai sensi dell'art. 15 dello Schema di Convenzione Unica con la formula  $\Delta T = 70\% \Delta P + K$ . Nella formula precedente per variazione tariffaria ponderata ( $\Delta T$ ) si intende quella prevista dalla Delibera CIPE n. 319/96 e s.m.i.. Il tasso di inflazione ( $\Delta P$ ) corrisponde, ai sensi dell'art.16 dello Schema di Convenzione Unica, alla variazione media annua dei prezzi al consumo per l'intera collettività nazionale (indice *N/C*) più recentemente rilevata dall'ISTAT, con riferimento al periodo 1° luglio - 30 giugno antecedente alla data di presentazione della richiesta di variazione tariffaria. La componente K, che consente la remunerazione degli investimenti realizzati nell'anno precedente, assieme alla situazione patrimoniale della Concessionaria alla data del 30 settembre 2013, è stata comunicata dalla stessa in data 14/10/2013 con nota n.5453 ed è stata calcolata a seguito di istruttoria SVCA secondo la metodologia di cui all'allegato B e determinata con la redazione di apposito verbale tra le parti in data 16/12/2013. Il fattore di qualità ( $\beta \Delta Q$ ), ai sensi dell'art. 19 dello Schema di Convenzione Unica, non incide sulla variazione tariffaria annuale ma darà luogo a penalità qualora risultasse inferiore ai livelli del 2006. La scadenza della concessione è fissata, all'art. 4 dello Schema di Convenzione Unica, al 30 novembre 2021.

#### **6 - CONTESTAZIONI INADEMPIMENTI AL 30 GIUGNO 2013**

Al 30 giugno 2013 non sono state effettuate contestazioni alla società Concessionaria relative all'avanzamento della spesa per investimenti e/o manutenzioni.

#### **7 - RICHIESTA DI ADEGUAMENTO TARIFFARIO DELLA CONCESSIONARIA**

L'adeguamento tariffario richiesto dalla Concessionaria, com'è possibile desumere dalla nota n.5453 del 14/10/2013 è, per l'anno 2014, pari al 3,04%. Il valore è ottenuto dallo sviluppo della formula  $\Delta T = 70\% \Delta P + K$ , dove i parametri assumono i seguenti valori  $\Delta P = 2,20$  e  $K = 1,50$ . Nella somma non sono presenti recuperi di sospensioni tariffarie operate in anni precedenti e non sono stati utilizzati incrementi composti.

#### **8 - RECUPERI DI SOSPENSIONI RIFERITE A PRECEDENTI ANNUALITA'**

Non sono presenti.

#### **9 - PROPOSTA SVCA DI ADEGUAMENTO TARIFFARIO**

L'adeguamento tariffario, per l'anno 2014, proposto dalla SVCA, che diverge dalla richiesta della Società, è pari al 2,78%. L'incremento tariffario proposto dalla SVCA diverge da quello richiesto dalla Concessionaria per il diverso valore della variabile K, determinato come riportato nella relazione istruttoria allegata e successivamente definito con Verbale redatto tra le parti in data 16/12/2013.

#### **10 - GRAVI INADEMPIMENTI**

Non sussistono inadempimenti non sanati.

#### **11 - ADEGUAMENTO TARIFFARIO 2014**

$\Delta P = 2,20\%$

$K = 1,24\%$

$\Delta T = 70\% \Delta P + K = (70\% * 2,20 + 1,24) = 2,78\%$



# MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

## Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS) ADEGUAMENTI TARIFFE AUTOSTRADALI 2014

### 1 - RAPPORTO CONCESSORIO/ATTO CONVENZIONALE VIGENTE

Convenzione stipulata in data 27 novembre 2000 approvata con D.I. del 28 maggio 2001 n. 702, registrato alla Corte dei Conti il 13 luglio 2001.

### 2 - ATTI AGGIUNTIVI

Non sono presenti.

### 3 - NORMA DI RIFERIMENTO FORMULA TARIFFARIA

Delibera CIPE 319/1996.

### 4 - TRATTE IN CONCESSIONE

A18 Siracusa - Gela	km. 112,7 (in esercizio km 9,5)
A18 Messina - Catania	km. 76,8
A20 Messina - Palermo	km. 181,8

### 5 - FORMULA TARIFFARIA APPLICATA

Ex Delibera CIPE 319/1996.

$\Delta T \leq \Delta P - X + \beta \Delta Q$  dove:

$\Delta T$  è la variazione percentuale annuale della tariffa;

$\Delta P$  rappresenta il tasso d'inflazione programmato;

$X$  rappresenta il tasso di produttività attesa;

$\beta \Delta Q$  rappresenta la componente relativa al fattore di qualità calcolata secondo le modalità individuate dalla Delibera CIPE del 20 dicembre 1996 e s.m.i..

*Valori dei parametri applicati:*

Autostrada A20 Messina - Palermo	Autostrada A18 Messina - Catania
$\Delta P = 0,00\%$	$\Delta P = 0,00\%$
$X = 0,00\%$	$X = 0,00\%$
$\beta \Delta Q = 0,00\%$	$\beta \Delta Q = 0,00\%$
$\Delta T = \Delta P - X + \beta \Delta Q = (0,00 - 0,00 + 0,00) = 0,00\%$	$\Delta T = \Delta P - X + \beta \Delta Q = (0,00 - 0,00 + 0,00) = 0,00\%$

La variazione tariffaria annuale è stata determinata ai sensi dell'art. 7 della Convenzione con la formula  $\Delta T \leq \Delta P - X + \beta \Delta Q$ . Nella formula precedente per variazione tariffaria ponderata ( $\Delta T$ ) s'intende quella prevista dalla Delibera CIPE n. 319/96 e s.m.i.. Il tasso di inflazione programmato ( $\Delta P$ ) corrisponde, ai sensi dell'art. 8 della Convenzione, a quello risultante, per l'anno di applicazione della tariffa, dal più recente DPEF. Il valore dell'indicatore di produttività X non è stato determinato. L'assenza dei dati e rilievi sulla qualità degli anni precedenti non permette l'elaborazione della componente correlata alla qualità del servizio. La scadenza della concessione è fissata, all'art. 22 della Convenzione, al 31 dicembre 2030.

#### **6 - CONTESTAZIONI INADEMPIMENTI AL 30 GIUGNO 2013**

In data 31 gennaio 2013, con nota n. 991, la Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali ha comunicato al Consorzio il persistere delle criticità sulla rete in gestione e degli inadempimenti alla Convenzione regolante i rapporti tra lo stesso Consorzio ed il Concedente, chiedendo altresì di far pervenire le motivazioni dei mancati riscontri alle note precedentemente inviate ed invitando il Concessionario ad ottemperare alle contestazioni effettuate. Il Consorzio, con nota n. 3270 del 7 marzo 2013, ha addotto le proprie controdeduzioni, alla quale la Struttura ha replicato, in data 30 aprile 2013, assegnando al Concessionario ottanta giorni per l'eliminazione delle non conformità ancora da sanare al 30 novembre 2012. A seguito delle attività di verifica poste in essere dalla Struttura sull'operato del Consorzio a tutto il 31 dicembre 2012, in data 28 giugno u.s., con nota n.5647, è stata contestata formalmente la sussistenza di gravi inadempimenti alle disposizioni convenzionali, secondo quanto previsto dall' Art. 11 comma 3 della Convenzione vigente. Le inadempienze (Art. 23 comma 1) riguardano gli obblighi previsti all'Art. 3 comma 1 lettere a), b), c), e), i), j), l) e comma 2. In data 11 ottobre 2013, il Consorzio ha presentato ricorso al TAR Lazio per l'annullamento delle contestazioni mosse con la nota del 28 giugno 2013. Sono attualmente in corso da parte della SVCA le valutazioni ad esito delle quali saranno determinate le più opportune azioni da intraprendere, secondo quanto stabilito dalla Convenzione che disciplina, in caso del perdurare delle inadempienze, la sospensione dell'applicazione della formula revisionale della tariffa fino alla rimozione delle inadempienze stesse (Art. 11 comma 5) e la diffida ad adempiere entro un termine congruo non inferiore a 90 giorni (Art. 23 comma 2), al termine dei quali, in caso di inottemperanza o di rigetto delle controdeduzioni presentate dal Concessionario, si potrà avviare la procedura di decadenza. In data 11 ottobre 2013 il CAS ha presentato ricorso al TAR Lazio per l'annullamento delle contestazioni mosse con la nota del 28 giugno 2013.

#### **7 - RICHIESTA DI ADEGUAMENTO TARIFFARIO DELLA CONCESSIONARIA**

La Concessionaria non ha richiesto incrementi tariffari per l'anno 2014.

#### **8 - RECUPERI DI SOSPENSIONI RIFERITE A PRECEDENTI ANNUALITA'**

Non sono presenti.

#### **9 - PROPOSTA SVCA DI ADEGUAMENTO TARIFFARIO**

Gli adeguamenti tariffari, per l'anno 2014, proposti dalla SVCA sono pari allo 0,00% per l'autostrada A20 Messina - Palermo e allo 0,00% per l'autostrada A18 Messina - Catania.

#### **10 - GRAVI INADEMPIMENTI**

Con Decreto Interministeriale del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, in data 5 luglio 2010, prot. n. 457, è stata sancita la decadenza del Consorzio per le Autostrade Siciliane dalla concessione in essere. Il provvedimento è stato adottato a seguito di proposta di ANAS S.p.A., conseguente all'accertamento ed alla contestazione di numerosi inadempimenti al predetto concessionario. Il provvedimento di decadenza è stato impugnato dal Consorzio con ricorso avanti al Tribunale Amministrativo Regionale della Sicilia, Palermo (n. RG 505/2011). Con sentenza del TAR Sicilia, Palermo, sez. I, 29 giugno 2011, n.1255, è stato accolto il ricorso del Consorzio, e il provvedimento di decadenza è stato annullato. Avverso la predetta sentenza è stato presentato ricorso in appello avanti al Consiglio di giustizia amministrativa della regione Sicilia. Il Consiglio di giustizia amministrativa siciliana con sentenza n. 784/2012 ha respinto l'appello proposto dai Ministeri delle Infrastrutture e dei Trasporti e dell'Economia ed Anas confermando la sentenza di primo grado seppure con diversa motivazione. Pertanto, il CAS continua ad esercitare la gestione della rete autostradale in concessione, secondo quanto stabilito nella convenzione.

**11 - ADEGUAMENTO TARIFFARIO 2014**

Autostrada A20 Messina - Palermo		Autostrada A18 Messina - Catania	
$\Delta P$	= 0,00%	$\Delta P$	= 0,00%
$X$	= 0,00%	$X$	= 0,00%
$\beta\Delta Q$	= 0,00%	$\beta\Delta Q$	= 0,00%
$\Delta T = \Delta P - X + \beta\Delta Q = (0,00 - 0,00 + 0,00) = 0,00\%$		$\Delta T = \Delta P - X + \beta\Delta Q = (0,00 - 0,00 + 0,00) = 0,00\%$	



# MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

## Autovie Venete S.p.A. ADEGUAMENTI TARIFFE AUTOSTRADALI 2014

### 1 - RAPPORTO CONCESSORIO/ATTO CONVENZIONALE VIGENTE

Schema di Convenzione Unica stipulato in data 7 novembre 2007, approvato con l'art. 8-duodecies del D.L. 8 aprile 2008, n. 59 convertito, con modificazioni, dalla Legge 6 giugno 2008, n. 101 e s.m.i.

### 2 - ATTI AGGIUNTIVI

Atto Aggiuntivo del 18 novembre 2009 approvato con Legge n.191 del 23 dicembre 2009, modificata dal D.L. 31 maggio 2010, n.78 convertito dalla Legge n.122 del 30 luglio 2010 e s.m.i., efficace dal 22 dicembre 2010 a seguito del recepimento, con atto sottoscritto tra ANAS S.p.A. e Autovie venete S.p.A. nella data stessa, delle prescrizioni di cui alla Delibera CIPE n.63 del 22 luglio 2010 e Atto Integrativo alla Convenzione Unica sottoscritto tra ANAS S.p.A. e Autovie Venete S.p.A. in data 4 novembre 2011, approvato con Decreto Interministeriale n.418 del 7 dicembre 2011, registrato alla Corte dei Conti in data 23 febbraio 2012

### 3 - NORMA DI RIFERIMENTO FORMULA TARIFFARIA

Delibera CIPE 39/2007 e Delibera CIPE 319/1996. La Concessionaria ha richiesto il riequilibrio del piano economico finanziario. La revisione tariffaria della Società Autovie Venete S.p.A. è soggetta alle specifiche disposizioni di cui all'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3702 del 5 settembre 2008 come modificata dalla successiva Ordinanza n. 3764 del 6 maggio 2009.

### 4 - TRATTE IN CONCESSIONE

A4 Venezia - Trieste	km. 125,869
A23 Palmanova - Udine	km. 18,550
A28 Portogruaro - Conegliano	km. 49,489
A4 Raccordo Villesse - Gorizia	km. 16,666

### 5 - FORMULA TARIFFARIA APPLICATA

Ex Delibera CIPE 39/2007.

$\Delta T = \Delta P - X + K$  dove:

$\Delta T$  è la variazione percentuale annuale della tariffa;

$\Delta P$  rappresenta il tasso d'inflazione programmato;

$X$  è il fattore percentuale di adeguamento annuale della tariffa determinato all'inizio di ogni periodo regolatorio e costante all'interno di esso, in modo tale che, ipotizzando l'assenza di ulteriori investimenti, per il successivo periodo di regolamentazione, il valore attualizzato dei ricavi previsti sia pari al valore attualizzato dei costi ammessi, tenuto conto dell'incremento di efficienza conseguibile dai concessionari e scontando gli importi al tasso di congrua remunerazione;

$K$  è la variazione percentuale annuale della tariffa determinata ogni anno in modo da consentire la remunerazione degli investimenti realizzati l'anno precedente quello di applicazione dell'incremento. Alla formula così determinata **si aggiunge  $\beta \Delta Q$**  componente relativa al fattore di qualità calcolata secondo le modalità individuate dalla Delibera CIPE del 20 dicembre 1996 e s.m.i..

*Valori dei parametri applicati:*

$\Delta P$  = 1,50%

$X$  = 8,29%

$K$  = 19,81%

$\beta\Delta Q$  = 0,11% (con segno negativo)

$\Delta T$  =  $\Delta P - X + K + \beta\Delta Q = (1,50 - 8,29 + 19,81 + (-0,11)) = 12,91\%$

L'art. 15 dello Schema di Convenzione Unica prevede le modalità per la determinazione della variazione tariffaria annuale secondo la formula  $\Delta T = \Delta P - X + K$  alla quale si aggiunge la componente  $\beta\Delta Q$  legata alla qualità del servizio. Nella formula precedente per variazione tariffaria ponderata ( $\Delta T$ ) s'intende quella prevista dalla Delibera CIPE n. 319/96 e s.m.i.. Il tasso di inflazione programmato ( $\Delta P$ ) corrisponde, ai sensi dell'art. 16 dello Schema di Convenzione Unica, a quello risultante, per l'anno di applicazione della tariffa, dal più recente DPEF. Il valore dell'indicatore ( $X$ ) è fissato, per l'anno 2014, nell'allegato B dell'atto aggiuntivo alla convenzione. La componente  $K$ , che consente la remunerazione degli investimenti realizzati nell'anno precedente, assieme alla situazione patrimoniale della Concessionaria alla data del 30 giugno 2013, è stata comunicata dalla stessa in data 11/10/2013 con nota n.38654 ed è stata calcolata a seguito di istruttoria SVCA secondo la metodologia di cui all'allegato B dell'atto aggiuntivo alla convenzione, e determinata con la redazione di apposito verbale tra le parti in data 16/12/2013. La revisione tariffaria è soggetta alle specifiche disposizioni, come sopra riportato, di cui all'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n.3702 del 5 settembre 2008 come modificata dalla successiva Ordinanza n.3764 del 6 maggio 2009, che prevedono da parte del Commissario l'espletamento di apposita istruttoria tecnica sui consuntivi dei lavori di competenza ai fini della determinazione tariffaria. Tale istruttoria tecnica è stata allegata alla suddetta nota n.38654 dell'11/10/2013. La variabile ( $\beta\Delta Q$ ), ai sensi dell'art. 19 dello Schema di Convenzione Unica, riferita allo stato strutturale delle pavimentazioni e all'incidentalità, è stata calcolata secondo le modalità fissate dall'allegato C) della stessa. La scadenza della concessione è fissata, all'art. 4 dello Schema di Convenzione Unica, al 31 dicembre 2026.

#### **6 - CONTESTAZIONI INADEMPIMENTI AL 30 GIUGNO 2013**

Al 30 giugno 2013 sono state effettuate contestazioni alla società Concessionaria. In particolare, con nota n.5644 del 28 giugno 2013, la Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali ha formulato, in via cautelativa, contestazione di inadempimento in relazione all'accantonamento del beneficio finanziario per ritardati investimenti. La Società, con nota n.U/40518 del 24 ottobre 2013 ha trasmesso il calcolo del beneficio finanziario maturato alla data del 30 giugno 2013, oggetto d'accantonamento in sede d'approvazione del bilancio d'esercizio. Con l'esecuzione del suddetto accantonamento risulta superata la contestazione d'inadempimento. Altresì, Con nota n.5634 del 28 giugno 2013, la Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali ha formulato, in via cautelativa, contestazione di inadempimento in relazione all'avanzamento della spesa per manutenzione ordinaria. Con successiva nota n.U/40518 del 24 ottobre 2013, la Concessionaria ha comunicato i dati di spesa consuntivati al 30 giugno 2013 i quali risultano superiori alle corrispondenti previsioni di Piano Economico – Finanziario, nell'ambito del corrispondente periodo regolatorio. Sulla base dei dati forniti, risulta superata la contestazione d'inadempimento.

#### **7 - RICHIESTA DI ADEGUAMENTO TARIFFARIO DELLA CONCESSIONARIA**

L'adeguamento tariffario richiesto dalla Concessionaria, com'è possibile desumere dalla nota n.38654 dell'11/10/2013 è, per l'anno 2014, pari al 12,92%. Il valore è ottenuto dallo sviluppo della formula  $\Delta T = \Delta P - X + K + \beta\Delta Q$ , dove i parametri assumono i seguenti valori  $\Delta P = 1,50$ ,  $X = 8,29$ ,  $K = 19,81$  e  $\beta\Delta Q = -0,10$ . Nella somma non sono presenti recuperi di sospensioni tariffarie operate in anni precedenti e non sono stati utilizzati incrementi composti.

#### **8 - RECUPERI DI SOSPENSIONI RIFERITE A PRECEDENTI ANNUALITA'**

Non sono presenti.

#### **9 - PROPOSTA SVCA DI ADEGUAMENTO TARIFFARIO**

L'adeguamento tariffario, per l'anno 2014, proposto dalla SVCA, che diverge dalla richiesta della Società, è pari al 12,91%. L'incremento tariffario proposto dalla SVCA diverge da quello richiesto dalla Concessionaria per il diverso valore dell'indicatore della qualità come da istruttoria SVCA allegata.

**10 - GRAVI INADEMPIMENTI**

Non sussistono inadempimenti non sanati.

**11 - ADEGUAMENTO TARIFFARIO 2014**

$$\Delta P = 1,50\%$$

$$X = 8,29\%$$

$$K = 19,81\%$$

$$\beta\Delta Q = 0,11\% \text{ (con segno negativo)}$$

$$\Delta T = \Delta P - X + K + \beta\Delta Q = (1,50 - 8,29 + 19,81 + (-0,11)) = 12,91\%$$



# MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

## Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A. ADEGUAMENTI TARIFFE AUTOSTRADALI 2014

### 1 - RAPPORTO CONCESSORIO/ATTO CONVENZIONALE VIGENTE

Schema di Convenzione Unica stipulato in data 7 novembre 2007, approvato con l'art. 8-duodecies del D.L. 8 aprile 2008, n. 59 convertito, con modificazioni, dalla L. 6 giugno 2008, n. 101 e s.m.i..

### 2 - ATTI AGGIUNTIVI

Non sono presenti.

### 3 - NORMA DI RIFERIMENTO FORMULA TARIFFARIA

Delibera CIPE 319/1996 così come integrata dalla Delibera CIPE 39/2007. La Concessionaria non ha richiesto il riequilibrio del piano economico finanziario.

### 4 - TRATTE IN CONCESSIONE

A7 Milano - Serravalle	km. 86,3
A50 Tangenziale Ovest di Milano (compreso Polo Fieristico)	km. 33,0
A51 Tangenziale Est di Milano	km. 29,4
A52 Tangenziale Nord di Milano	km. 12,9
Tangenziale Ovest di Pavia	km. 8,4
Raccordo alla dogana compartimentale di Segrate	km. 3,0
Variante di Lentate sul Severo S.S.35	km. 5,5
Svincolo di Collegamento S.S. 11 - S.S.33 Molino Dorino	km. 3,3

### 5 - FORMULA TARIFFARIA APPLICATA

Ex Delibera CIPE 319/1996 e Delibera CIPE 39/2007.

$\Delta T \leq \Delta P - X + \beta \Delta Q$  dove:

$\Delta T$  è la variazione percentuale annuale della tariffa;

$\Delta P$  rappresenta il tasso d'inflazione programmato;

$X$  rappresenta il tasso di produttività attesa;

$\beta \Delta Q$  rappresenta la componente relativa al fattore di qualità calcolata secondo le modalità individuate dalla delibera CIPE del 20 dicembre 1996 e s.m.i..

Alla formula così determinata **si aggiunge il fattore K** della Delibera CIPE 39/2007 che rappresenta la variazione percentuale annuale della tariffa determinata ogni anno in modo da consentire la remunerazione degli investimenti realizzati l'anno precedente quello di applicazione dell'incremento.

*Valori dei parametri applicati:*

$\Delta P$  = 1,50%

$X$  = 0,47%

$\beta \Delta Q$  = 0,39% (con segno positivo)

$K$  = 3,05%

$$\Delta T = \Delta P - X + \beta \Delta Q + K = (1,50 - 0,47 + 0,39 + 3,05) = 4,47\%$$

La variazione tariffaria annuale è stata determinata ai sensi dell'art. 15 dello Schema di Convenzione Unica con la formula  $\Delta T \leq \Delta P - X + \beta \Delta Q$  alla quale si aggiunge la componente K esclusivamente per la remunerazione dei nuovi investimenti inseriti nella convenzione stessa. Nella formula precedente per variazione tariffaria ponderata ( $\Delta T$ ) s'intende quella prevista dalla Delibera CIPE n. 319/96 e s.m.i.. Il tasso di inflazione programmato ( $\Delta P$ ) corrisponde, ai sensi dell'art. 16 dello Schema di Convenzione Unica, a quello risultante, per l'anno di applicazione della tariffa, dal più recente DPEF. Il valore dell'indicatore di produttività (X), ai sensi dell'art. 16 bis dello Schema di Convenzione Unica, è stato fissato, per il periodo 2013-2014 in sede di istruttoria per le variazioni tariffarie 2013 come risulta dal verbale sottoscritto in data 23 ottobre 2012. La componente K, che consente la remunerazione degli investimenti realizzati nell'anno precedente, assieme alla situazione patrimoniale della Concessionaria alla data del 30 settembre 2013, è stata comunicata dalla stessa in data 14/10/2013 con nota n.10245 ed è stata calcolata a seguito di istruttoria SVCA, ai sensi dell'art. 18 bis dello Schema di Convenzione Unica, secondo la metodologia di cui all'allegato B, e determinata con apposito verbale tra le parti redatto in data 30/12/2013. La variabile ( $\beta \Delta Q$ ), ai sensi dell'art. 19 dello Schema di Convenzione Unica, riferita allo stato strutturale delle pavimentazioni e all'incidentalità, è stata calcolata secondo le modalità fissate dall'allegato C) della stessa. La scadenza della concessione è fissata, all'art. 4 dello Schema di Convenzione Unica, al 31 ottobre 2028.

#### 6 - CONTESTAZIONI INADEMPIMENTI AL 30 GIUGNO 2013

Al 30 giugno 2013 non sono state effettuate contestazioni alla società Concessionaria relative all'avanzamento della spesa per investimenti e/o manutenzioni.

#### 7 - RICHIESTA DI ADEGUAMENTO TARIFFARIO DELLA CONCESSIONARIA

L'adeguamento tariffario richiesto dalla Concessionaria, com'è possibile desumere dalla nota n.9377 del 25/09/2013 e dalla nota n.10245 del 14/10/2013 è, per l'anno 2014, pari al 4,56%. Il valore è ottenuto dallo sviluppo della formula  $\Delta T \leq \Delta P - X + \beta \Delta Q + K$ , dove i parametri assumono i seguenti valori  $\Delta P=1,50$ ,  $X=0,47$ ,  $\beta \Delta Q=0,39$  e  $K=3,14$ . Nella somma non sono presenti recuperi di sospensioni tariffarie operate in anni precedenti e non sono stati utilizzati incrementi composti. Si rappresenta che la Concessionaria ha altresì richiesto la variazione tariffaria contenuta nell'aggiornamento del piano finanziario allegato all'Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica ancorché in corso di approvazione.

#### 8 - RECUPERI DI SOSPENSIONI RIFERITE A PRECEDENTI ANNUALITA'

Non sono presenti.

#### 9 - PROPOSTA SVCA DI ADEGUAMENTO TARIFFARIO

L'adeguamento tariffario, per l'anno 2014, proposto dalla SVCA e afferente all'atto convenzionale vigente, che diverge dalla richiesta della Società, è pari al 4,47%. L'incremento tariffario proposto dalla SVCA diverge da quello richiesto dalla Concessionaria per il diverso valore della variabile K, determinato come riportato nella relazione istruttoria allegata e successivamente definito con Verbale redatto tra le parti in data 30/12/2013.

#### 10 - GRAVI INADEMPIMENTI

Non sussistono inadempimenti non sanati.

#### 11 - ADEGUAMENTO TARIFFARIO 2014

$$\Delta P = 1,50\%$$

$$X = 0,47\%$$

$$\beta \Delta Q = 0,39\% \text{ (con segno positivo)}$$

$$K = 3,05\%$$

$$\Delta T = \Delta P - X + \beta \Delta Q + K = (1,50 - 0,47 + 0,39 + 3,05) = 4,47\%$$



# MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

## Tangenziale di Napoli S.p.A. ADEGUAMENTI TARIFFE AUTOSTRADALI 2014

### 1 - RAPPORTO CONCESSORIO/ATTO CONVENZIONALE VIGENTE

Schema di Convenzione Unica sottoscritto in data 28 luglio 2009, approvato con Legge n.191 del 23 dicembre 2009, modificata dal D.L. 31 maggio 2010, n.78 convertito dalla Legge n.122 del 30 luglio 2010 e s.m.i., ed efficace dal 24 novembre 2010 a seguito del recepimento, con atto sottoscritto tra ANAS S.p.A. e Tangenziale di Napoli S.p.A. nella data stessa, delle prescrizioni di cui alla Delibera CIPE n.25 del 13 maggio 2010.

### 2 - ATTI AGGIUNTIVI

Non sono presenti.

### 3 - NORMA DI RIFERIMENTO FORMULA TARIFFARIA

Delibera CIPE 39/2007 e Delibera CIPE 319/1996. La Concessionaria ha richiesto il riequilibrio del piano economico finanziario.

### 4 - TRATTE IN CONCESSIONE

Tangenziale Est e Ovest di Napoli km. 20,2

### 5 - FORMULA TARIFFARIA APPLICATA

Ex Delibera CIPE 39/2007 e Delibera CIPE 319/1996.

$\Delta T = \Delta P - X + K$  dove:

$\Delta T$  è la variazione percentuale annuale della tariffa;

$\Delta P$  rappresenta il tasso d'inflazione programmato;

$X$  è il fattore percentuale di adeguamento annuale della tariffa determinato all'inizio di ogni periodo regolatorio e costante all'interno di esso, in modo tale che, ipotizzando l'assenza di ulteriori investimenti, per il successivo periodo di regolamentazione, il valore attualizzato dei ricavi previsti sia pari al valore attualizzato dei costi ammessi, tenuto conto dell'incremento di efficienza conseguibile dai concessionari e scontando gli importi al tasso di congrua remunerazione;

$K$  è la variazione percentuale annuale della tariffa determinata ogni anno in modo da consentire la remunerazione degli investimenti realizzati l'anno precedente quello di applicazione dell'incremento.

Alla formula così determinata **si aggiunge  $\beta\Delta Q$**  componente relativa al fattore di qualità calcolata secondo le modalità individuate dalla Delibera CIPE del 20 dicembre 1996 e s.m.i..

*Valori dei parametri applicati:*

$\Delta P = 1,50\%$

$X = -0,09\%$

$K = 0,58\%$

$\beta\Delta Q = 0,28\%$  (con segno negativo)

$\Delta T = \Delta P - X + K + \beta\Delta Q = (1,50 - (-0,09) + 0,58 + (-0,28)) = 1,89\%$

La variazione tariffaria annuale è stata determinata ai sensi dell'art. 15 dello Schema di Convenzione Unica con la formula  $\Delta T = \Delta P - X + K$  alla quale si aggiunge la componente  $\beta \Delta Q$  legata alla qualità del servizio. Nella formula precedente per variazione tariffaria ponderata ( $\Delta T$ ) s'intende quella prevista dalla Delibera CIPE n. 319/96 e s.m.i.. Il tasso di inflazione programmato ( $\Delta P$ ) corrisponde, ai sensi dell'art. 16 dello Schema di Convenzione Unica, a quello risultante, per l'anno di applicazione della tariffa, dal più recente DPEF. Il valore dell'indicatore ( $X$ ) è fissato, per l'anno 2014, nell'allegato B dello Schema di Convenzione stesso. La componente  $K$ , che consente la remunerazione degli investimenti realizzati nell'anno precedente, assieme alla situazione patrimoniale della Concessionaria alla data del 30 settembre 2013, è stata comunicata dalla stessa in data 14/10/2013 con nota n.2545 ed è stata calcolata a seguito di istruttoria SVCA secondo la metodologia di cui all'allegato B e determinata con la redazione di apposito verbale tra le parti in data 16/12/2013. La variabile ( $\beta \Delta Q$ ), ai sensi dell'art. 19 dello Schema di Convenzione Unica, riferita allo stato strutturale delle pavimentazioni e all'incidentalità, è stata calcolata secondo le modalità fissate dall'allegato C) della stessa. La scadenza della concessione è fissata, all'art. 4 dello Schema di Convenzione Unica, al 31 dicembre 2037.

#### **6 - CONTESTAZIONI INADEMPIMENTI AL 30 GIUGNO 2013**

Al 30 giugno 2013 sono state effettuate contestazioni alla società Concessionaria. In particolare, con nota n.4055 del 7 maggio 2013, la Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali ha segnalato alla Società uno scostamento tra la spesa per manutenzione ordinaria riportata nel Piano Economico – Finanziario annesso alla Convenzione vigente e quella effettivamente sostenuta al 31 dicembre 2012 nell'ambito del corrispondente periodo regolatorio, richiedendo la presentazione di un Piano integrativo volto a recuperare il suddetto differenziale. Con successive note n.1341 del 15 maggio 2013, n.1476 del 24 maggio 2013, n.1787 del 05 luglio 2013 e n.1788 del 5 luglio 2013 la Concessionaria si è impegnata a realizzare il Piano integrativo richiesto. Sulla base dei rilievi eseguiti, alla data del 30 settembre 2013, risulta completato il Programma integrativo di manutenzione ordinaria presentato.

#### **7 - RICHIESTA DI ADEGUAMENTO TARIFFARIO DELLA CONCESSIONARIA**

L'adeguamento tariffario richiesto dalla Concessionaria, com'è possibile desumere dalla nota n.2545 del 14/10/2013 è, per l'anno 2014, pari al 2,43%. Il valore è ottenuto dallo sviluppo della formula  $\Delta T = \Delta P - X + K + \beta \Delta Q$ , dove i parametri assumono i seguenti valori  $\Delta P = 1,50$ ,  $X = -0,09$ ,  $K = 1,11$  e  $\beta \Delta Q = -0,27$ . Nella somma non sono presenti recuperi di sospensioni tariffarie operate in anni precedenti e non sono stati utilizzati incrementi composti.

#### **8 - RECUPERI DI SOSPENSIONI RIFERITE A PRECEDENTI ANNUALITA'**

Non sono presenti.

#### **9 - PROPOSTA SVCA DI ADEGUAMENTO TARIFFARIO**

L'adeguamento tariffario, per l'anno 2014, proposto dalla SVCA, che diverge dalla richiesta della Società, è pari all'1,89%. La variazione proposta da SVCA diverge da quella richiesta dalla Concessionaria per il diverso valore della variabile  $K$ , determinato come riportato nella relazione istruttoria allegata e successivamente definito con Verbale redatto tra le parti in data 16/12/2013 nonché per il diverso valore dell'indicatore della qualità come da istruttoria SVCA allegata.

#### **10 - GRAVI INADEMPIMENTI**

Non sussistono inadempimenti non sanati.

#### **11 - ADEGUAMENTO TARIFFARIO 2014**

$\Delta P = 1,50\%$

$X = -0,09\%$

$K = 0,58\%$

$\beta \Delta Q = 0,28\%$  (con segno negativo)

$\Delta T = \Delta P - X + K + \beta \Delta Q = (1,50 - (-0,09) + 0,58 + (-0,28)) = 1,89\%$



# MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

## Raccordo Autostradale Valle d'Aosta (RAV) S.p.A. ADEGUAMENTI TARIFFE AUTOSTRADALI 2014

### 1 - RAPPORTO CONCESSORIO/ATTO CONVENZIONALE VIGENTE

Schema di Convenzione Unica sottoscritto in data 29 dicembre 2009, approvato con Legge n.191 del 23 dicembre 2009, modificata dal D.L. 31 maggio 2010, n.78 convertito dalla Legge n.122 del 30 luglio 2010 e s.m.i., ed efficace dal 24 novembre 2010 a seguito del recepimento, con atto sottoscritto tra ANAS S.p.A. e Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A. nella data stessa, delle prescrizioni di cui alla Delibera CIPE n.23 del 13 maggio 2010.

### 2 - ATTI AGGIUNTIVI

Non sono presenti.

### 3 - NORMA DI RIFERIMENTO FORMULA TARIFFARIA

Delibera CIPE 39/2007 e Delibera CIPE 319/1996. La Concessionaria ha richiesto il riequilibrio del piano economico finanziario.

### 4 - TRATTE IN CONCESSIONE

Aosta (Sarre) - Traforo del Monte Bianco

km. 32,360

### 5 - FORMULA TARIFFARIA APPLICATA

Ex Delibera CIPE 39/2007 e Delibera CIPE 319/1996.

$\Delta T = \Delta P - X + K$  dove:

$\Delta T$  è la variazione percentuale annuale della tariffa;

$\Delta P$  rappresenta il tasso d'inflazione programmato;

$X$  è il fattore percentuale di adeguamento annuale della tariffa determinato all'inizio di ogni periodo regolatorio e costante all'interno di esso, in modo tale che, ipotizzando l'assenza di ulteriori investimenti, per il successivo periodo di regolamentazione, il valore attualizzato dei ricavi previsti sia pari al valore attualizzato dei costi ammessi, tenuto conto dell'incremento di efficienza conseguibile dai concessionari e scontando gli importi al tasso di congrua remunerazione;

$K$  è la variazione percentuale annuale della tariffa determinata ogni anno in modo da consentire la remunerazione degli investimenti realizzati l'anno precedente quello di applicazione dell'incremento.

Alla formula così determinata **si aggiunge  $\beta\Delta Q$**  componente relativa al fattore di qualità calcolata secondo le modalità individuate dalla Delibera CIPE del 20 dicembre 1996 e s.m.i..

*Valori dei parametri applicati:*

$\Delta P = 1,50\%$

$X = -12,74\%$

$K = 0,00\%$

$\beta\Delta Q = 0,28\%$  (con segno negativo)

$\Delta T = \Delta P - X + K + \beta\Delta Q = (1,50 - (-12,74) + 0,00 + (-0,28)) = 13,96\%$

La variazione tariffaria annuale è stata determinata ai sensi dell'art. 15 dello Schema di Convenzione Unica con la formula  $\Delta T = \Delta P - X + K$  alla quale si aggiunge la componente  $\beta \Delta Q$  legata alla qualità del servizio. Nella formula precedente per variazione tariffaria ponderata ( $\Delta T$ ) s'intende quella prevista dalla Delibera CIPE n. 319/96 e s.m.i.. Il tasso di inflazione programmato ( $\Delta P$ ) corrisponde, ai sensi dell'art. 16 dello Schema di Convenzione Unica, a quello risultante, per l'anno di applicazione della tariffa, dal più recente DPEF. Il valore dell'indicatore ( $X$ ) è fissato, per l'anno 2014, nell'allegato B dello Schema di Convenzione Unica. La componente  $K$ , che consente la remunerazione degli investimenti realizzati nell'anno precedente, assieme alla situazione patrimoniale della Concessionaria alla data del 30 settembre 2013, è stata comunicata dalla stessa in data 14/10/2013 con nota n.474 ed è stata calcolata a seguito di istruttoria SVCA secondo la metodologia di cui all'allegato B e determinata con la redazione di apposito verbale tra le parti in data 16/12/2013. La variabile ( $\beta \Delta Q$ ), ai sensi dell'art. 19 dello Schema di Convenzione Unica, riferita allo stato strutturale delle pavimentazioni e all'incidentalità, è stata calcolata secondo le modalità fissate dall'allegato C) della stessa. La scadenza della concessione è fissata, all'art. 4 dello Schema di Convenzione Unica, al 31 dicembre 2032.

#### 6 - CONTESTAZIONI INADEMPIMENTI AL 30 GIUGNO 2013

Al 30 giugno 2013 sono state effettuate contestazioni alla società Concessionaria. In particolare, con nota n.4042 del 07 maggio 2013, la Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali ha segnalato alla Società uno scostamento tra la spesa per manutenzione ordinaria riportata nel Piano Economico – Finanziario annesso alla Convenzione vigente e quella effettivamente sostenuta al 31 dicembre 2012 nell'ambito del corrispondente periodo regolatorio, richiedendo la presentazione di un Piano integrativo volto a recuperare il suddetto differenziale. Con successiva nota n.390 del 21 maggio 2013, la Concessionaria si è impegnata a realizzare il Piano integrativo richiesto. Sulla base dei rilievi eseguiti, alla data del 30 settembre 2013, risulta completato il Programma integrativo di manutenzione ordinaria presentato.

#### 7 - RICHIESTA DI ADEGUAMENTO TARIFFARIO DELLA CONCESSIONARIA

L'adeguamento tariffario richiesto dalla Concessionaria, com'è possibile desumere dalla nota n.474 del 14/10/2013 è, per l'anno 2014, pari al 14,63%. Il valore è ottenuto dallo sviluppo della formula  $\Delta T = \Delta P - X + K + \beta \Delta Q$ , dove i parametri assumono i seguenti valori  $\Delta P = 1,50$ ,  $X = -12,74$ ,  $K = 0,67$  e  $\beta \Delta Q = -0,28$ . Nella somma non sono presenti recuperi di sospensioni tariffarie operate in anni precedenti e non sono stati utilizzati incrementi composti.

#### 8 - RECUPERI DI SOSPENSIONI RIFERITE A PRECEDENTI ANNUALITA'

Non sono presenti.

#### 9 - PROPOSTA SVCA DI ADEGUAMENTO TARIFFARIO

L'adeguamento tariffario, per l'anno 2014, proposto dalla SVCA, che diverge dalla richiesta della Società, è pari al 13,96%. L'incremento tariffario proposto dalla SVCA diverge da quello richiesto dalla Concessionaria per il diverso valore della variabile  $K$ , determinato come riportato nella relazione istruttoria allegata e successivamente definito con Verbale redatto tra le parti in data 16/12/2013.

#### 10 - GRAVI INADEMPIMENTI

Non sussistono inadempimenti non sanati.

#### 11 - ADEGUAMENTO TARIFFARIO 2014

$\Delta P = 1,50\%$

$X = -12,74\%$

$K = 0,00\%$

$\beta \Delta Q = 0,28\%$  (con segno negativo)

$\Delta T = \Delta P - X + K + \beta \Delta Q = (1,50 - (-12,74) + 0,00 + (-0,28)) = 13,96\%$



# MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

## Autostrada Ligure Toscana (SALT) S.p.A. ADEGUAMENTI TARIFFE AUTOSTRADALI 2014

### 1 - RAPPORTO CONCESSORIO/ATTO CONVENZIONALE VIGENTE

Schema di Convenzione Unica sottoscritto in data 2 settembre 2009, approvato con Legge n.191 del 23 dicembre 2009, modificata dal D.L. 31 maggio 2010, n.78 convertito dalla Legge n.122 del 30 luglio 2010 e s.m.i., ed efficace dal 12 novembre 2010 a seguito del recepimento, con atto sottoscritto tra ANAS S.p.A. e Autostrada Ligure Toscana S.p.A. nella data stessa, delle prescrizioni di cui alla Delibera CIPE n.16 del 13 maggio 2010.

### 2 - ATTI AGGIUNTIVI

Non sono presenti.

### 3 - NORMA DI RIFERIMENTO FORMULA TARIFFARIA

Art. 3 Legge 2/2009 e Delibera CIPE 39/2007. La Concessionaria non ha richiesto il riequilibrio del piano economico finanziario.

### 4 - TRATTE IN CONCESSIONE

A12 Sestri Levante - Livorno	km. 125,6
A11/A12 Viareggio – Lucca	km. 21,5
A15 diramazione per La Spezia	km. 7,8

### 5 - FORMULA TARIFFARIA APPLICATA

Ex art. 3 Legge 2/2009 e Delibera CIPE 39/2007.

$\Delta T = 70\% \Delta P + K$  dove:

$\Delta T$  è la variazione percentuale annuale della tariffa;

$\Delta P$  rappresenta il tasso d'inflazione rilevato dall'ISTAT (indice *N/C*) con riferimento al periodo 1° luglio - 30 giugno antecedente alla data di presentazione della richiesta di variazione tariffaria;

$K$  rappresenta la variazione percentuale annuale della tariffa determinata ogni anno in modo da consentire la remunerazione degli investimenti realizzati l'anno precedente quello di applicazione dell'incremento.

*Valori dei parametri applicati:*

$\Delta P = 2,20\%$

$K = 0,58\%$

$\Delta T = 70\% \Delta P + K = (70\% * 2,20 + 0,58) = 2,12\%$

La variazione tariffaria annuale è stata determinata ai sensi dell'art. 15 dello Schema di Convenzione Unica con la formula  $\Delta T = 70\% \Delta P + K$ . Nella formula precedente per variazione tariffaria ponderata ( $\Delta T$ ) si intende quella prevista dalla Delibera CIPE n. 319/96 e s.m.i.. Il tasso di inflazione ( $\Delta P$ ) corrisponde, ai sensi dell'art. 16 dello Schema di Convenzione Unica, alla variazione media annua dei prezzi al consumo per l'intera collettività nazionale (indice *N/C*) più recentemente rilevata dall'ISTAT, con riferimento al periodo 1° luglio - 30 giugno antecedente alla data di presentazione della richiesta di variazione tariffaria. La componente K, che consente la remunerazione degli investimenti realizzati nell'anno precedente, assieme alla situazione patrimoniale della Concessionaria alla data del 30 settembre 2013, è stata comunicata dalla stessa in data 14/10/2013 con nota n.4972 ed è stata calcolata a seguito di istruttoria SVCA secondo la metodologia di cui all'allegato B e determinata con la redazione di apposito verbale tra le parti in data 16/12/2013. Il fattore di qualità ( $\beta \Delta Q$ ), ai sensi dell'art. 19 dello Schema di Convenzione Unica, non incide sulla variazione tariffaria annuale ma darà luogo a penalità qualora risultasse inferiore ai livelli del 2006. La scadenza della concessione è fissata, all'art. 4 dello Schema di Convenzione Unica, al 31 luglio 2019.

#### **6 - CONTESTAZIONI INADEMPIMENTI AL 30 GIUGNO 2013**

Al 30 giugno 2013 non sono state effettuate contestazioni alla società Concessionaria relative all'avanzamento della spesa per investimenti e/o manutenzioni.

#### **7 - RICHIESTA DI ADEGUAMENTO TARIFFARIO DELLA CONCESSIONARIA**

L'adeguamento tariffario richiesto dalla Concessionaria, com'è possibile desumere dalla nota n.4972 del 14/10/2013 è, per l'anno 2014, pari al 3,24%. Il valore è ottenuto dallo sviluppo della formula  $\Delta T = 70\% \Delta P + K$ , dove i parametri assumono i seguenti valori  $\Delta P = 2,20$  e  $K = 1,70$ . Nella somma non sono presenti recuperi di sospensioni tariffarie operate in anni precedenti e non sono stati utilizzati incrementi composti.

#### **8 - RECUPERI DI SOSPENSIONI RIFERITE A PRECEDENTI ANNUALITA'**

Non sono presenti.

#### **9 - PROPOSTA SVCA DI ADEGUAMENTO TARIFFARIO**

L'adeguamento tariffario, per l'anno 2014, proposto dalla SVCA, che diverge dalla richiesta della Società, è pari al 2,12%. L'incremento tariffario proposto dalla SVCA diverge da quello richiesto dalla Concessionaria per il diverso valore della variabile K, determinato come riportato nella relazione istruttoria allegata e successivamente redatto con Verbale redatto tra le parti in data 16/12/2013.

#### **10 - GRAVI INADEMPIMENTI**

Non sussistono inadempimenti non sanati.

#### **11 - ADEGUAMENTO TARIFFARIO 2014**

$\Delta P = 2,20\%$

$K = 0,58\%$

$\Delta T = 70\% \Delta P + K = (70\% * 2,20 + 0,58) = 2,12\%$



# MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

## Autostrada Tirrenica (SAT) S.p.A. ADEGUAMENTI TARIFFE AUTOSTRADALI 2014

### 1 - RAPPORTO CONCESSORIO/ATTO CONVENZIONALE VIGENTE

Schema di Convenzione Unica sottoscritto in data 11 marzo 2009, approvato con Legge n.191 del 23 dicembre 2009, modificata dal D.L. 31 maggio 2010, n.78 convertito dalla Legge n.122 del 30 luglio 2010 e s.m.i., ed efficace dal 24 novembre 2010 a seguito del recepimento, con atto sottoscritto tra ANAS S.p.A. e Autostrada Tirrenica S.p.A. nella data stessa, delle prescrizioni di cui alla Delibera CIPE n.78 del 22 luglio 2010.

### 2 - ATTI AGGIUNTIVI

Non sono presenti.

### 3 - NORMA DI RIFERIMENTO FORMULA TARIFFARIA

Delibera CIPE 39/2007 e Delibera CIPE 319/1996. La Concessionaria ha richiesto il riequilibrio del piano economico finanziario.

### 4 - TRATTE IN CONCESSIONE

Cecina (Rosignano) - Grosseto	km.110,5
Grosseto - Civitavecchia	km.95,5
Livorno - Cecina	km.36,6

### 5 - FORMULA TARIFFARIA APPLICATA

Ex Delibera CIPE 39/2007 e Delibera CIPE 319/1996.

$\Delta T = \Delta P - X + K$  dove:

$\Delta T$  è la variazione percentuale annuale della tariffa;

$\Delta P$  rappresenta il tasso d'inflazione programmato;

$X$  è il fattore percentuale di adeguamento annuale della tariffa determinato all'inizio di ogni periodo regolatorio e costante all'interno di esso, in modo tale che, ipotizzando l'assenza di ulteriori investimenti, per il successivo periodo di regolamentazione, il valore attualizzato dei ricavi previsti sia pari al valore attualizzato dei costi ammessi, tenuto conto dell'incremento di efficienza conseguibile dai concessionari e scontando gli importi al tasso di congrua remunerazione;

$K$  è la variazione percentuale annuale della tariffa determinata ogni anno in modo da consentire la remunerazione degli investimenti realizzati l'anno precedente quello di applicazione dell'incremento.

Alla formula così determinata **si aggiunge  $\beta\Delta Q$**  componente relativa al fattore di qualità calcolata secondo le modalità individuate dalla Delibera CIPE del 20 dicembre 1996 e s.m.i..

*Valori dei parametri applicati:*

$\Delta P$  = 1,50%

$X$  = 0,00%

$K$  = 6,13%

$\beta\Delta Q$  = 0,09% (con segno negativo)

$$\Delta T = \Delta P - X + K + \beta \Delta Q = (1,50 - 0,00 + 6,13 + (-0,09)) = 7,54\%$$

La variazione tariffaria annuale è stata determinata ai sensi dell'art. 15 dello Schema di Convenzione Unica con la formula  $\Delta T = \Delta P - X + K$  alla quale si aggiunge la componente  $\beta \Delta Q$  legata alla qualità del servizio. Nella formula precedente per variazione tariffaria ponderata ( $\Delta T$ ) s'intende quella prevista dalla Delibera CIPE n. 319/96 e s.m.i.. Il tasso di inflazione programmato ( $\Delta P$ ) corrisponde, ai sensi dell'art. 16 dello Schema di Convenzione Unica, a quello risultante, per l'anno di applicazione della tariffa, dal più recente DPEF. Il valore dell'indicatore ( $X$ ) è quello previsto, per l'anno 2014, nel Piano Economico Finanziario redatto in ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Delibera CIPE n. 78/2010, nella versione del 28 giugno 2011. La componente  $K$ , che consente la remunerazione degli investimenti realizzati nell'anno precedente, assieme alla situazione patrimoniale della Concessionaria alla data del 30 settembre 2013, è stata comunicata dalla stessa in data 15/10/2013 con nota n.1246 ed è stata calcolata a seguito di istruttoria SVCA secondo la metodologia di cui all'allegato B e determinata con la redazione di apposito verbale tra le parti in data 16/12/2013. La variabile ( $\beta \Delta Q$ ), ai sensi dell'art. 19 dello Schema di Convenzione Unica, riferita allo stato strutturale delle pavimentazioni e all'incidentalità, è stata calcolata secondo le modalità fissate dall'allegato C) della stessa. La scadenza della concessione è fissata, all'art. 4 dello Schema di Convenzione Unica, al 31 dicembre 2046.

#### 6 - CONTESTAZIONI INADEMPIMENTI AL 30 GIUGNO 2013

Al 30 giugno 2013 non sono state effettuate contestazioni alla società Concessionaria relative all'avanzamento della spesa per investimenti e/o manutenzioni.

#### 7 - RICHIESTA DI ADEGUAMENTO TARIFFARIO DELLA CONCESSIONARIA

L'adeguamento tariffario richiesto dalla Concessionaria, com'è possibile desumere dalla nota n.1246 del 15/10/2013 è, per l'anno 2014, pari al 7,81%. Il valore è ottenuto dallo sviluppo della formula  $\Delta T = \Delta P - X + K + \beta \Delta Q$  dove i parametri assumono i seguenti valori  $\Delta P = 1,50$ ,  $X = 0,00$ ,  $K = 6,40$  e  $\beta \Delta Q = -0,09$ . La Società Concessionaria ha determinato la variabile  $K_{\text{investimenti}}$  applicando il modello previsto dal Piano Economico Finanziario redatto in ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Delibera CIPE n. 78/2010, nella versione del 28 giugno 2011, attualmente vigente. Nella somma non sono presenti recuperi di sospensioni tariffarie operate in anni precedenti. Si rappresenta che la Concessionaria ha altresì richiesto la variazione tariffaria contenuta nella proposta di aggiornamento del PEF per il periodo regolatorio 2013-2017, prevista dalla Delibera CIPE n.27 del 21/03/2013 nonché dal D.l. n.146 del 09/04/2013, ancorché tale aggiornamento non sia ancora efficace. In tal caso l'incremento tariffario richiesto dalla Concessionaria, per l'anno 2014, nel caso di efficacia del predetto aggiornamento del PEF, com'è possibile desumere dalla suddetta nota n. 1246 del 15/10/2013, è pari al 9,39% ottenuto dallo sviluppo della formula  $\Delta P = \Delta P - X + K + \beta \Delta Q$ , dove i parametri assumono i seguenti valori  $\Delta P = 1,50$ ,  $X = 0,00$ ,  $K = 7,98$  e  $\beta \Delta Q = -0,09$ .

#### 8 - RECUPERI DI SOSPENSIONI RIFERITE A PRECEDENTI ANNUALITA'

Non sono presenti.

#### 9 - PROPOSTA SVCA DI ADEGUAMENTO TARIFFARIO

L'adeguamento tariffario, per l'anno 2014, proposto dalla SVCA, che diverge la richiesta della Società, è pari al 7,54%. L'incremento tariffario proposto dalla SVCA diverge da quello richiesto dalla Concessionaria per il diverso valore della variabile  $K$ , determinato come riportato nella relazione istruttoria allegata e successivamente definito con Verbale redatto tra le parti in data 16/12/2013.

#### 10 - GRAVI INADEMPIMENTI

Non sussistono inadempimenti non sanati.

#### 11 - ADEGUAMENTO TARIFFARIO 2014

$$\Delta P = 1,50\%$$

$$X = 0,00\%$$

$$K = 6,13\%$$

$$\beta \Delta Q = 0,09\% \text{ (con segno negativo)}$$

$$\Delta T = \Delta P - X + K + \beta \Delta Q = (1,50 - 0,00 + 6,13 + (-0,09)) = 7,54\%$$



# MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

## Autostrade Meridionali (SAM) S.p.A. ADEGUAMENTI TARIFFE AUTOSTRADALI 2014

### 1 - RAPPORTO CONCESSORIO/ATTO CONVENZIONALE VIGENTE

Schema di Convenzione Unica stipulato in data 28 luglio 2009, approvato con Legge n.191 del 23 dicembre 2009, modificata dal D.L. 31 maggio 2010, n.78 convertito dalla Legge n.122 del 30 luglio 2010 e s.m.i., ed efficace dal 29 novembre 2010 a seguito del recepimento, con atto sottoscritto tra ANAS S.p.A. e Autostrade Meridionali S.p.A. nella data stessa, delle prescrizioni di cui alla Delibera CIPE n.24 del 13 maggio 2010.

### 2 - ATTI AGGIUNTIVI

Non sono presenti.

### 3 - NORMA DI RIFERIMENTO FORMULA TARIFFARIA

Delibera CIPE 39/2007 e Delibera CIPE 319/1996. La Concessionaria ha richiesto il riequilibrio del piano economico finanziario.

### 4 - TRATTE IN CONCESSIONE

A3 Napoli - Salerno

km. 51,6

### 5 - FORMULA TARIFFARIA APPLICATA

Ex Delibera CIPE 39/2007 e Delibera CIPE 319/1996.

$\Delta T = \Delta P - X + K$  dove:

$\Delta T$  è la variazione percentuale annuale della tariffa;

$\Delta P$  rappresenta il tasso d'inflazione programmato;

$X$  è il fattore percentuale di adeguamento annuale della tariffa determinato all'inizio di ogni periodo regolatorio e costante all'interno di esso, in modo tale che, ipotizzando l'assenza di ulteriori investimenti, per il successivo periodo di regolamentazione, il valore attualizzato dei ricavi previsti sia pari al valore attualizzato dei costi ammessi, tenuto conto dell'incremento di efficienza conseguibile dai concessionari e scontando gli importi al tasso di congrua remunerazione;

$K$  è la variazione percentuale annuale della tariffa determinata ogni anno in modo da consentire la remunerazione degli investimenti realizzati l'anno precedente quello di applicazione dell'incremento.

Alla formula così determinata **si aggiunge  $\beta \Delta Q$**  componente relativa al fattore di qualità calcolata secondo le modalità individuate dalla Delibera CIPE del 20 dicembre 1996 e s.m.i..

*Valori dei parametri applicati:*

$\Delta P = 0,00\%$

$X = 0,00\%$

$K = 0,00\%$

$\beta \Delta Q = 0,00\%$

$$\Delta T = \Delta P - X + K + \beta \Delta Q = (0,00 - 0,00 + 0,00 + 0,00) = 0,00\%$$

Tenuto conto della scadenza della concessione, fissata dall'art. 4 della convenzione unica al 31 dicembre 2012, la variazione tariffaria annuale per l'anno 2014, come per l'anno 2013, non è stata determinata mancando la previsione nell'atto convenzionale di riconoscimenti tariffari per il periodo successivo al 31 dicembre 2012 come comunicato dalla SVCA alla concessionaria con nota n.1170 del 13 novembre 2012, nota n.1496 del 21 novembre 2012 e nota n.9537 del 21 novembre 2013.

#### **6 - CONTESTAZIONI INADEMPIMENTI AL 30 GIUGNO 2013**

Al 30 giugno 2013 non sono state effettuate contestazioni alla società Concessionaria relative all'avanzamento della spesa per investimenti e/o manutenzioni.

#### **7 - RICHIESTA DI ADEGUAMENTO TARIFFARIO DELLA CONCESSIONARIA**

L'adeguamento tariffario richiesto dalla Concessionaria, com'è possibile desumere dalla nota n.6274 del 15/10/2013 è, per l'anno 2014, pari al 9,82%. Il valore è ottenuto dallo sviluppo della formula  $\Delta T = \Delta P - X + K + \beta \Delta Q$ , dove i parametri assumono i seguenti valori  $\Delta P = 1,50$ ,  $X = 0,00$ ,  $K = 8,32$  e  $\beta \Delta Q = 0,00$ . Nella somma non sono presenti recuperi di sospensioni tariffarie operate in anni precedenti.

#### **8 - RECUPERI DI SOSPENSIONI RIFERITE A PRECEDENTI ANNUALITA'**

Non sono presenti.

#### **9 - PROPOSTA SVCA DI ADEGUAMENTO TARIFFARIO**

L'adeguamento tariffario, per l'anno 2014, proposto dalla SVCA, che diverge dalla richiesta della Società, è pari allo 0,00%. La variazione proposta dalla SVCA diverge da quella richiesta dalla Concessionaria poiché l'atto convenzionale non prevede riconoscimenti tariffari per il periodo successivo al 31 dicembre 2012, data di scadenza della concessione prevista nella Convenzione unica, come comunicato alla Concessionaria con nota con nota n.1170 del 13 novembre 2012, nota n.1496 del 21 novembre 2012 e nota n.9537 del 21 novembre 2013.

#### **10 - GRAVI INADEMPIMENTI**

Non sussistono inadempimenti non sanati.

#### **11 - ADEGUAMENTO TARIFFARIO 2014**

$$\Delta P = 0,00\%$$

$$X = 0,00\%$$

$$K = 0,00\%$$

$$\beta \Delta Q = 0,00\%$$

$$\Delta T = \Delta P - X + K + \beta \Delta Q = (0,00 - 0,00 + 0,00 + 0,00) = 0,00\%$$



# MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

## SATAP S.p.A. - tronco A4 To-Mi ADEGUAMENTI TARIFFE AUTOSTRADALI 2014

### 1 - RAPPORTO CONCESSORIO/ATTO CONVENZIONALE VIGENTE

Schema di Convenzione Unica stipulato in data 10 ottobre 2007, approvato con l'art. 8-duodecies del D.L. 8 aprile 2008, n. 59 convertito, con modificazioni, dalla Legge 6 giugno 2008, n. 101 e s.m.i..

### 2 - ATTI AGGIUNTIVI

In corso di approvazione.

### 3 - NORMA DI RIFERIMENTO FORMULA TARIFFARIA

Delibera CIPE 39/2007 e Delibera CIPE 319/1996. La Concessionaria ha richiesto il riequilibrio del piano economico finanziario.

### 4 - TRATTE IN CONCESSIONE

A4 Torino - Milano

km. 127

### 5 - FORMULA TARIFFARIA APPLICATA

Ex Delibera CIPE 39/2007.

$\Delta T = \Delta P - X + K$  dove:

$\Delta T$  è la variazione percentuale annuale della tariffa;

$\Delta P$  rappresenta il tasso d'inflazione programmato;

$X$  è il fattore percentuale di adeguamento annuale della tariffa determinato all'inizio di ogni periodo regolatorio e costante all'interno di esso, in modo tale che, ipotizzando l'assenza di ulteriori investimenti, per il successivo periodo di regolamentazione, il valore attualizzato dei ricavi previsti sia pari al valore attualizzato dei costi ammessi, tenuto conto dell'incremento di efficienza conseguibile dai concessionari e scontando gli importi al tasso di congrua remunerazione;

$K$  è la variazione percentuale annuale della tariffa determinata ogni anno in modo da consentire la remunerazione degli investimenti realizzati l'anno precedente quello di applicazione dell'incremento.

Alla formula così determinata **si aggiunge  $\beta\Delta Q$**  componente relativa al fattore di qualità calcolata secondo le modalità individuate dalla Delibera CIPE del 20 dicembre 1996 e s.m.i..

*Valori dei parametri applicati:*

$\Delta P = 1,50\%$

$X = 2,96\%$

$K = 8,22\%$

$\beta\Delta Q = 0,02\%$  (con segno positivo)

$\Delta T = \Delta P - X + K + \beta\Delta Q = (1,50 - 2,96 + 8,22 + 0,02) = 6,78 - (1,51) \text{ ridet. wacc ex Del.CIPE 27/2013} = 5,27\%$

La variazione tariffaria annuale è stata determinata sulla base del piano economico finanziario aggiornato come previsto dalla Delibera CIPE 27/2013, ai sensi dell'art. 15 dello Schema di Convenzione Unica con la formula  $\Delta T = \Delta P - X + K$  alla quale si aggiunge la componente  $\beta \Delta Q$  legata alla qualità del servizio. Nella formula precedente per variazione tariffaria ponderata ( $\Delta T$ ) s'intende quella prevista dalla Delibera CIPE n. 319/96 e s.m.i.. Il tasso di inflazione programmato ( $\Delta P$ ) corrisponde, ai sensi dell'art. 16 dello Schema di Convenzione Unica, a quello risultante, per l'anno di applicazione della tariffa, dal più recente DPEF. Il valore dell'indicatore ( $X$ ) è fissato, per l'anno 2014, nell'allegato B della convenzione aggiornato sulla base delle ipotesi contenute nella revisione del piano finanziario del 23 dicembre 2013 come aggiornato a seguito delle richieste del Concedente. La componente  $K$ , che consente la remunerazione degli investimenti realizzati nell'anno precedente, assieme alla situazione patrimoniale della Concessionaria alla data del 30 settembre 2013, è stata comunicata dalla stessa in data 14/10/2013 con nota n.7109 ed è stata calcolata a seguito di istruttoria SVCA secondo la metodologia di cui all'allegato B, sulla base delle ipotesi contenute nella revisione del piano finanziario del 23 dicembre 2013 come aggiornato a seguito delle richieste del Concedente e determinata con la redazione di apposito verbale tra le parti in data 27/12/2013. La variabile ( $\beta \Delta Q$ ), ai sensi dell'art. 19 dello Schema di Convenzione Unica, riferita allo stato strutturale delle pavimentazioni e all'incidentalità, è stata calcolata secondo le modalità fissate dall'allegato C) della stessa. La scadenza della concessione è fissata, all'art. 4 dello Schema di Convenzione Unica, al 31 dicembre 2026.

#### **6 - CONTESTAZIONI INADEMPIMENTI AL 30 GIUGNO 2013**

Al 30 giugno 2013 non sono state effettuate contestazioni alla società Concessionaria relative all'avanzamento della spesa per investimenti e/o manutenzioni.

#### **7 - RICHIESTA DI ADEGUAMENTO TARIFFARIO DELLA CONCESSIONARIA**

L'adeguamento tariffario richiesto dalla Concessionaria, nel caso di approvazione dell'aggiornamento del Piano Finanziario per il periodo 2013-2017, prevista dalla Delibera CIPE n.27 del 21/03/2013 nonché dal D.I. n.143 del 09/04/2013, com'è possibile desumere dalla nota n.7109 del 14/10/2013 è, per l'anno 2014, pari al 7,54%. I valori sono ottenuti dallo sviluppo della formula  $\Delta P = \Delta P - X + K + \beta \Delta Q$ , dove i parametri assumono i seguenti valori:  $\Delta P = 1,50$ ,  $X = 0,96$ ,  $K = 8,49$  e  $\beta \Delta Q = 0,02$ . Altresì è stata sottratta, nella misura dell'1,51, la variazione determinata dall'applicazione al parametro  $K$  relativo agli investimenti effettuati nell'anno 2012, del WACC rideterminato con le aliquote fiscali vigenti all'ultimo anno del periodo regolatorio in scadenza, come previsto dalla Delibera CIPE 27/2013. Nella somma non sono presenti recuperi di sospensioni tariffarie operate in anni precedenti e non sono stati utilizzati incrementi composti.

Si rappresenta che la concessionaria ha altresì richiesto la variazione tariffaria da applicarsi nell'ipotesi della mancata approvazione del suddetto aggiornamento. In tal caso l'incremento tariffario richiesto dalla Concessionaria, per l'anno 2014, com'è possibile desumere dalla nota n.7109 del 14/10/2013 è pari al 10,23%. I valori sono ottenuti dallo sviluppo della formula  $\Delta P = \Delta P - X + K + \beta \Delta Q$ , dove i parametri assumono i seguenti valori:  $\Delta P = 1,50$ ,  $X = 0,00$ ,  $K = 8,71$  e  $\beta \Delta Q = 0,02$ . Nella somma non sono presenti recuperi di sospensioni tariffarie operate in anni precedenti e non sono stati utilizzati incrementi composti.

#### **8 - RECUPERI DI SOSPENSIONI RIFERITE A PRECEDENTI ANNUALITA'**

Non sono presenti.

#### **9 - PROPOSTA SVCA DI ADEGUAMENTO TARIFFARIO**

L'adeguamento tariffario, per l'anno 2014, proposto dalla SVCA, che diverge dalla richiesta della Società, è pari al 5,27%. L'incremento tariffario proposto dalla SVCA diverge da quello richiesto dalla Concessionaria per i diversi valori delle variabili  $X$  e  $K$ , determinate sulla base delle ipotesi contenute nella revisione del piano finanziario del 23 dicembre 2013 aggiornato a seguito delle richieste del Concedente, come riportato nella relazione istruttoria allegata e successivamente definito con Verbale redatto tra le parti in data 27/12/2013.

#### **10 - GRAVI INADEMPIMENTI**

Non sussistono inadempimenti non sanati.

**11 - ADEGUAMENTO TARIFFARIO 2014** $\Delta P = 1,50\%$  $X = 2,96\%$  $K = 8,22\%$  $\beta\Delta Q = 0,02\%$  (con segno positivo) $\Delta T = \Delta P - X + K + \beta\Delta Q = (1,50 - 2,96 + 8,22 + 0,02) = 6,78\% - (1,51) \text{ ridet. wacc ex Del.CIPE 27/2013} = 5,27\%$



## MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

### SATAP S.p.A. - tronco A21 ADEGUAMENTI TARIFFE AUTOSTRADALI 2014

#### 1 - RAPPORTO CONCESSORIO/ATTO CONVENZIONALE VIGENTE

Schema di Convenzione Unica stipulato in data 10 ottobre 2007, approvato con l'art. 8-duodecies del D.L. 8 aprile 2008, n. 59 convertito, con modificazioni, dalla L. 6 giugno 2008, n. 101 e s.m.i..

#### 2 - ATTI AGGIUNTIVI

Non sono presenti.

#### 3 - NORMA DI RIFERIMENTO FORMULA TARIFFARIA

Delibera CIPE 39/2007 e Delibera CIPE 319/1996. La Concessionaria ha richiesto il riequilibrio del piano economico finanziario.

#### 4 - TRATTE IN CONCESSIONE

A21 Torino - Alessandria - Piacenza

km. 164,9

#### 5 - FORMULA TARIFFARIA APPLICATA

Ex Delibera CIPE 39/2007.

$\Delta T = \Delta P - X + K$  dove:

$\Delta T$  è la variazione percentuale annuale della tariffa;

$\Delta P$  rappresenta il tasso d'inflazione programmato;

$X$  è il fattore percentuale di adeguamento annuale della tariffa determinato all'inizio di ogni periodo regolatorio e costante all'interno di esso, in modo tale che, ipotizzando l'assenza di ulteriori investimenti, per il successivo periodo di regolamentazione, il valore attualizzato dei ricavi previsti sia pari al valore attualizzato dei costi ammessi, tenuto conto dell'incremento di efficienza conseguibile dai concessionari e scontando gli importi al tasso di congrua remunerazione;

$K$  è la variazione percentuale annuale della tariffa determinata ogni anno in modo da consentire la remunerazione degli investimenti realizzati l'anno precedente quello di applicazione dell'incremento.

Alla formula così determinata **si aggiunge  $\beta\Delta Q$**  componente relativa al fattore di qualità calcolata secondo le modalità individuate dalla Delibera CIPE del 20 dicembre 1996 e s.m.i..

*Valori dei parametri applicati:*

$\Delta P = 1,50\%$

$X = 0,00\%$

$K = 0,01\%$

$\beta\Delta Q = 0,15\%$  (con segno positivo)

$\Delta T = \Delta P - X + K + \beta\Delta Q = (1,50 - 0,00 + 0,01 + 0,15) = 1,66\%$

La variazione tariffaria annuale è stata determinata ai sensi dell'art. 15 dello Schema di Convenzione Unica con la formula  $\Delta T = \Delta P - X + K$  alla quale si aggiunge la componente  $\beta \Delta Q$  legata alla qualità del servizio. Nella formula precedente per variazione tariffaria ponderata ( $\Delta T$ ) s'intende quella prevista dalla Delibera CIPE n. 319/96 e s.m.i.. Il tasso di inflazione programmato ( $\Delta P$ ) corrisponde, ai sensi dell'art. 16 dello Schema di Convenzione Unica, a quello risultante, per l'anno di applicazione della tariffa, dal più recente DPEF. Il valore dell'indicatore ( $X$ ) è fissato, per l'anno 2014, nell'allegato B della convenzione. La componente  $K$ , che consente la remunerazione degli investimenti realizzati nell'anno precedente, assieme alla situazione patrimoniale della Concessionaria alla data del 30 settembre 2013, è stata comunicata dalla stessa in data 14/10/2013 con nota n.7110 ed è stata calcolata a seguito di istruttoria SVCA secondo la metodologia di cui all'allegato B, e determinata con apposito verbale tra le parti redatto in data 30/12/2013. La variabile ( $\beta \Delta Q$ ), ai sensi dell'art. 19 dello Schema di Convenzione Unica, riferita allo stato strutturale delle pavimentazioni e all'incidentalità, è stata calcolata secondo le modalità fissate dall'allegato C) della stessa. La scadenza della concessione è fissata, all'art. 4 dello Schema di Convenzione Unica, al 30 giugno 2017.

#### 6 - CONTESTAZIONI INADEMPIMENTI AL 30 GIUGNO 2013

Al 30 giugno 2013 non sono state effettuate contestazioni alla società Concessionaria relative all'avanzamento della spesa per investimenti e manutenzioni.

#### 7 - RICHIESTA DI ADEGUAMENTO TARIFFARIO DELLA CONCESSIONARIA

L'adeguamento tariffario richiesto dalla Concessionaria, com'è possibile desumere dalla nota n.7110 del 14/10/2013 è, per l'anno 2014, pari all'1,99%. Il valore è ottenuto dallo sviluppo della formula  $\Delta P = \Delta P - X + K + \beta \Delta Q$  dove i parametri assumono i seguenti valori  $\Delta P = 1,50$ ,  $X = 0,00$ ,  $K = 0,34$  e  $\beta \Delta Q = 0,15$ . Nella somma non sono presenti recuperi di sospensioni tariffarie operate in anni precedenti e non sono stati utilizzati incrementi composti. Si rappresenta che la Concessionaria ha altresì richiesto la variazione tariffaria contenuta nella proposta di aggiornamento del PEF per il periodo regolatorio 2013-2017, prevista dalla Delibera CIPE n.27 del 21/03/2013 nonché dal D.I. n.142 del 09/04/2013.

#### 8 - RECUPERI DI SOSPENSIONI RIFERITE A PRECEDENTI ANNUALITA'

Non sono presenti.

#### 9 - PROPOSTA SVCA DI ADEGUAMENTO TARIFFARIO

L'adeguamento tariffario, per l'anno 2014, proposto dalla SVCA e afferente all'atto convenzionale vigente, che diverge dalla richiesta della Società, che diverge dalla richiesta della Società, è pari all'1,66%. L'incremento tariffario proposto dalla SVCA diverge da quello richiesto dalla Concessionaria per il diverso valore della variabile  $K$ , determinato come riportato nella relazione istruttoria allegata e successivamente definito con Verbale redatto tra le parti in data 30/12/2013.

#### 10 - GRAVI INADEMPIMENTI

Non sussistono inadempimenti non sanati.

#### 11 - ADEGUAMENTO TARIFFARIO 2014

$\Delta P$  = 1,50%

$X$  = 0,00%

$K$  = 0,01%

$\beta \Delta Q$  = 0,15% (con segno positivo)

$\Delta T$  =  $\Delta P - X + K + \beta \Delta Q = (1,50 - 0,00 + 0,01 + 0,15) = 1,66\%$



# MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

## Autostrade Valdostane (SAV) S.p.A. ADEGUAMENTI TARIFFE AUTOSTRADALI 2014

### 1 - RAPPORTO CONCESSORIO/ATTO CONVENZIONALE VIGENTE

Schema di Convenzione Unica sottoscritto in data 2 settembre 2009, approvato con Legge n.191 del 23 dicembre 2009, modificata dal D.L. 31 maggio 2010, n.78 convertito dalla Legge n.122 del 30 luglio 2010 e s.m.i., ed efficace dal 12 novembre 2010 a seguito del recepimento, con atto sottoscritto tra ANAS S.p.A. e Autostrade Valdostane S.p.A. nella data stessa, delle prescrizioni di cui alla Delibera CIPE n. 17 del 13 maggio 2010.

### 2 - ATTI AGGIUNTIVI

Non sono presenti.

### 3 - NORMA DI RIFERIMENTO FORMULA TARIFFARIA

Art. 3 Legge 2/2009 e Delibera CIPE 39/2007. La Concessionaria ha richiesto il riequilibrio del piano economico finanziario.

### 4 - TRATTE IN CONCESSIONE

A5 Aosta Est - Quincinetto	km. 47,9
A5 Aosta Est - Aosta Centro	km. 6,1
A5 Aosta Centro - Aosta Ovest	km. 5,5
Raccordo tra la A5 e la S.S. 27 del Gran San Bernardo	km. 7,9

### 5 - FORMULA TARIFFARIA APPLICATA

Ex art. 3 Legge 2/2009 e Delibera CIPE 39/2007.

$\Delta T = 70\% \Delta P - X + K$  dove:

$\Delta T$  è la variazione percentuale annuale della tariffa;

$\Delta P$  rappresenta il tasso d'inflazione rilevato dall'ISTAT (indice *NIC*) con riferimento al periodo 1° luglio - 30 giugno antecedente alla data di presentazione della richiesta di variazione tariffaria;

$X$  è il fattore percentuale di adeguamento annuale della tariffa determinato all'inizio di ogni periodo regolatorio e costante all'interno di esso, in modo tale che, ipotizzando l'assenza di ulteriori investimenti, per il successivo periodo di regolamentazione, il valore attualizzato dei ricavi previsti sia pari al valore attualizzato dei costi ammessi, tenuto conto dell'incremento di efficienza conseguibile dai concessionari e scontando gli importi al tasso di congrua remunerazione;

$K$  è la variazione percentuale annuale della tariffa determinata ogni anno in modo da consentire la remunerazione degli investimenti realizzati l'anno precedente quello di applicazione dell'incremento.

*Valori dei parametri applicati:*

$\Delta P = 2,20\%$

$X = -8,05\%$

$$K = 0,62\%$$

$$\Delta T = 70\% \Delta P - X + K = (70\% * 2,20 - (-8,05) + 0,62) = 10,21\%$$

La variazione tariffaria annuale è stata determinata ai sensi dell'art. 15 dello Schema di Convenzione Unica con la formula  $\Delta T = 70\% \Delta P - X + K$ . Nella formula precedente per variazione tariffaria ponderata ( $\Delta T$ ) si intende quella prevista dalla Delibera CIPE n. 319/96 e s.m.i.. Il tasso di inflazione ( $\Delta P$ ) corrisponde, ai sensi dell'art. 16 dello Schema di Convenzione Unica, alla variazione media annua dei prezzi al consumo per l'intera collettività nazionale (indice *NIC*) più recentemente rilevata dall'ISTAT, con riferimento al periodo 1° luglio - 30 giugno antecedente alla data di presentazione della richiesta di variazione tariffaria. Il valore dell'indicatore (*X*) è fissato, per l'anno 2014, nell'allegato B dello Schema di Convenzione Unica. La componente *K*, che consente la remunerazione degli investimenti realizzati nell'anno precedente, assieme alla situazione patrimoniale della Concessionaria alla data del 30 settembre 2013, è stata comunicata dalla stessa in data 14/10/2013 con nota n.2447 ed è stata calcolata a seguito di istruttoria SVCA secondo la metodologia di cui all'allegato B, e determinata con la redazione di apposito verbale tra le parti in data 16/12/2013. Il fattore di qualità ( $\beta \Delta Q$ ), ai sensi dell'art. 19 dello Schema di Convenzione Unica, non incide sulla variazione tariffaria annuale ma darà luogo a penalità qualora risultasse inferiore ai livelli del 2006. La scadenza della concessione è fissata, all'art. 4 dello Schema di Convenzione Unica, al 31 dicembre 2032.

#### 6 - CONTESTAZIONI INADEMPIMENTI AL 30 GIUGNO 2013

Al 30 giugno 2013 non sono state effettuate contestazioni alla società Concessionaria relative all'avanzamento della spesa per investimenti e/o manutenzioni.

#### 7 - RICHIESTA DI ADEGUAMENTO TARIFFARIO DELLA CONCESSIONARIA

L'adeguamento tariffario richiesto dalla Concessionaria, com'è possibile desumere dalla nota n.2447 del 14/10/2013 è, per l'anno 2014, pari al 10,46%. Il valore è ottenuto dallo sviluppo della formula  $\Delta T = 70\% \Delta P - X + K$ , dove i parametri assumono i seguenti valori  $\Delta P = 2,20$ ,  $X = -8,05$  e  $K = 0,87$ . Nella somma non sono presenti recuperi di sospensioni tariffarie operate in anni precedenti e non sono stati utilizzati incrementi composti.

#### 8 - RECUPERI DI SOSPENSIONI RIFERITE A PRECEDENTI ANNUALITA'

Non sono presenti.

#### 9 - PROPOSTA SVCA DI ADEGUAMENTO TARIFFARIO

L'adeguamento tariffario, per l'anno 2014, proposto dalla SVCA, che diverge dalla richiesta della Società, è pari al 10,21%. L'incremento tariffario proposto dalla SVCA diverge da quello richiesto dalla Concessionaria per il diverso valore della variabile *K*, determinato come riportato nella relazione istruttoria allegata e successivamente definito con Verbale redatto tra le parti in data 16/12/2013.

#### 10 - GRAVI INADEMPIMENTI

Non sussistono inadempimenti non sanati.

#### 11 - ADEGUAMENTO TARIFFARIO 2014

$$\Delta P = 2,20\%$$

$$X = -8,05\%$$

$$K = 0,62\%$$

$$\Delta T = 70\% \Delta P - X + K = (70\% * 2,20 - (-8,05) + 0,62) = 10,21\%$$



# MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

## Società Italiana per il Traforo Autostradale del Frejus (SITAF) p.A. ADEGUAMENTI TARIFFE AUTOSTRADALI 2014

### 1 - RAPPORTO CONCESSORIO/ATTO CONVENZIONALE VIGENTE

Schema di Convenzione Unica sottoscritto in data 22 dicembre 2009, approvato con Legge n.191 del 23 dicembre 2009, modificata con D.L. 31 maggio 2010, n.78 convertito dalla Legge n.122 del 30 luglio 2010 e s.m.i., ed efficace dal 12 novembre 2010 a seguito del recepimento, con atto sottoscritto tra ANAS S.p.A. e Società Italiana per il Traforo Autostradale del Frejus p.A. nella data stessa, delle prescrizioni di cui alla Delibera CIPE n.22 del 13 maggio 2010.

### 2 - ATTI AGGIUNTIVI

Non sono presenti.

### 3 - NORMA DI RIFERIMENTO FORMULA TARIFFARIA

Art. 3 Legge 2/2009 e Delibera CIPE 39/2007. La Concessionaria non ha richiesto il riequilibrio del piano economico finanziario.

### 4 - TRATTE IN CONCESSIONE

A32 Torino - Bardonecchia	km. 72,4
Circonvallazione di Oulx, accesso a Sauze d'Oulx e collegamento A32	km. 3,3
Variante alla SS 589 dei Laghi di Avigliana (Lotto b)	km. 1,8
Variante alla SS 589 dei Laghi di Avigliana (Lotto a)	km. 2,8

### 5 - FORMULA TARIFFARIA APPLICATA

Ex art. 3 Legge 2/2009 e Delibera CIPE 39/2007.

$\Delta T = 70\% \Delta P + K$  dove:

$\Delta T$  è la variazione percentuale annuale della tariffa;

$\Delta P$  rappresenta il tasso d'inflazione rilevato dall'ISTAT (indice *NIC*) con riferimento al periodo 1° luglio - 30 giugno antecedente alla data di presentazione della richiesta di variazione tariffaria;

$K$  rappresenta la variazione percentuale annuale della tariffa determinata ogni anno in modo da consentire la remunerazione degli investimenti realizzati l'anno precedente quello di applicazione dell'incremento.

*Valori dei parametri applicati (barriera di Bruere):*

$\Delta P = 2,20\%$

$K = 2,69\%$

$\Delta T = 70\% \Delta P + K = (70\% * 2,20 + 2,69) = 4,23\%$

*Valori dei parametri applicati (barriera di Avigliana):*

$\Delta P = 2,20\%$

$$K = 2,77\%$$

$$\Delta T = 70\% \Delta P + K = (70\% * 2,20 + 2,77) = 4,31\%$$

Valori dei parametri applicati (barriera di Salbertrand):

$$\Delta P = 2,20\%$$

$$K = 2,27\%$$

$$\Delta T = 70\% \Delta P + K = (70\% * 2,20 + 2,27) = 3,81\%$$

La variazione tariffaria annuale è stata determinata ai sensi dell'art. 15 dello Schema di Convenzione Unica con la formula  $\Delta T = 70\% \Delta P + K$ . Nella formula precedente per variazione tariffaria ponderata ( $\Delta T$ ) si intende quella prevista dalla Delibera CIPE n. 319/96 e s.m.i.. Il tasso di inflazione ( $\Delta P$ ) corrisponde, ai sensi dell'art. 16 dello Schema di Convenzione Unica, alla variazione media annua dei prezzi al consumo per l'intera collettività nazionale (indice *NIC*) più recentemente rilevata dall'ISTAT, con riferimento al periodo 1° luglio - 30 giugno antecedente alla data di presentazione della richiesta di variazione tariffaria. La componente *K*, che consente la remunerazione degli investimenti realizzati nell'anno precedente, assieme alla situazione patrimoniale della Concessionaria alla data del 30 settembre 2013, è stata comunicata dalla stessa in data 14/10/2013 con nota n.11739 ed è stata calcolata a seguito di istruttoria SVCA secondo la metodologia di cui all'allegato B, e determinata con la redazione di apposito verbale tra le parti in data 16/12/2013. Il fattore di qualità ( $\beta \Delta Q$ ), ai sensi dell'art. 19 dello Schema di Convenzione Unica, non incide sulla variazione tariffaria annuale ma darà luogo a penalità qualora risultasse inferiore ai livelli del 2006. La scadenza della concessione è fissata, all'art. 4 dello Schema di Convenzione Unica, al 31 dicembre 2050.

#### 6 - CONTESTAZIONI INADEMPIMENTI AL 30 GIUGNO 2013

Al 30 giugno 2013 non sono state effettuate contestazioni alla società Concessionaria relative all'avanzamento della spesa per investimenti e/o manutenzioni.

#### 7 - RICHIESTA DI ADEGUAMENTO TARIFFARIO DELLA CONCESSIONARIA

L'adeguamento tariffario richiesto dalla Concessionaria, com'è possibile desumere dalla nota n.11739 del 14/10/2013 è, per l'anno 2014, pari al 4,23% per la barriera di Bruere, al 4,34% per la barriera di Avigliana e al 3,84% per la barriera di Salbertrand. I valori sono attenuati dallo sviluppo della formula  $\Delta T = 70\% \Delta P + K$ , dove i parametri assumono i seguenti valori  $\Delta P = 2,20$  e  $K = 2,69$  (per la barriera di Bruere);  $\Delta P = 2,20$  e  $K = 2,80$  (per la barriera di Avigliana);  $\Delta P = 2,20$  e  $K = 2,30$  (per la barriera di Salbertrand). Nella somma non sono presenti recuperi di sospensioni tariffarie operate in anni precedenti e non sono stati utilizzati incrementi composti.

#### 8 - RECUPERI DI SOSPENSIONI RIFERITE A PRECEDENTI ANNUALITA'

Non sono presenti.

#### 9 - PROPOSTA SVCA DI ADEGUAMENTO TARIFFARIO

Gli adeguamenti tariffari, per l'anno 2014, proposti dalla SVCA, che divergono parzialmente dalla richiesta della Società, sono pari al 4,23% per la barriera di Bruere, al 4,31% per la barriera di Avigliana ed al 3,81% per la barriera di Salbertrand. Gli incrementi tariffari proposti dalla SVCA, relativamente alla Barriera di Avigliana e Salbertrand, divergono da quelli richiesti dalla Concessionaria per i diversi valori della variabile *K*, determinati come riportato nella relazione istruttoria allegata e successivamente definiti con Verbale redatto tra le parti in data 16/12/2013.

#### 10 - GRAVI INADEMPIMENTI

Non sussistono inadempimenti non sanati.

#### 11 - ADEGUAMENTO TARIFFARIO 2014

Barriera di Bruere	Barriera di Avigliana	Barriera di Salbertrand
$\Delta P = 2,20\%$	$\Delta P = 2,20\%$	$\Delta P = 2,20\%$
$K = 2,69\%$	$K = 2,77\%$	$K = 2,27\%$

$$\Delta T = (70\% * 2,20 + 2,69) = 4,23\% \quad \Delta T = (70\% * 2,20 + 2,77) = 4,31\% \quad \Delta T = (70\% * 2,20 + 2,27) = 3,81\%$$



## MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

### Torino - Savona S.p.A. ADEGUAMENTI TARIFFE AUTOSTRADALI 2014

#### 1 - ATTO CONVENZIONALE VIGENTE

Schema di Convenzione Unica sottoscritto in data 18 novembre 2009, approvato con Legge n.191 del 23 dicembre 2009, modificata dal D.L. 31 maggio 2010, n.78 convertito dalla Legge n.122 del 30 luglio 2010 e s.m.i., ed efficace dal 22 dicembre 2010 a seguito del recepimento, con atto sottoscritto tra ANAS S.p.A. e Torino - Savona S.p.A. nella stessa data, delle prescrizioni di cui alla Delibera CIPE n.21 del 13 maggio 2010.

#### 2 - ATTI AGGIUNTIVI

Non sono presenti.

#### 3 - NORMA DI RIFERIMENTO FORMULA TARIFFARIA

Art. 3 Legge 2/2009 e Delibera CIPE 39/2007. La Concessionaria non ha richiesto il riequilibrio del piano economico finanziario.

#### 4 - TRATTE IN CONCESSIONE

A6 Torino - Savona	km. 124,3
Raccordo di Fossano	km. 6,6

#### 5 - FORMULA TARIFFARIA APPLICATA

Ex art. 3 Legge 2/2009 e Delibera CIPE 39/2007.

$\Delta T = 70\% \Delta P + K$  dove:

$\Delta T$  è la variazione percentuale annuale della tariffa;

$\Delta P$  rappresenta il tasso d'inflazione rilevato dall'ISTAT (indice *N/C*) con riferimento al periodo 1° luglio - 30 giugno antecedente alla data di presentazione della richiesta di variazione tariffaria;

$K$  è la variazione percentuale annuale della tariffa determinata ogni anno in modo da consentire la remunerazione degli investimenti realizzati l'anno precedente quello di applicazione dell'incremento.

*Valori dei parametri applicati:*

$\Delta P = 2,20\%$

$K = 0,06\%$

$\Delta T = 70\% \Delta P + K = (70\% * 2,20 + 0,06) = 1,60\%$

La variazione tariffaria annuale è stata determinata ai sensi dell'art. 15 dello Schema di Convenzione Unica con la formula  $\Delta T = 70\% \Delta P + K$ . Nella formula precedente per variazione tariffaria ponderata ( $\Delta T$ ) si intende quella prevista dalla Delibera CIPE n. 319/96 e s.m.i.. Il tasso di inflazione ( $\Delta P$ ) corrisponde, ai sensi dell'art. 16 dello Schema di Convenzione Unica, alla variazione media annua dei prezzi al consumo per l'intera collettività nazionale (indice *NIC*) più recentemente rilevata dall'ISTAT, con riferimento al periodo 1° luglio - 30 giugno antecedente alla data di presentazione della richiesta di variazione tariffaria. La componente *K*, che consente la remunerazione degli investimenti realizzati nell'anno precedente, assieme alla situazione patrimoniale della Concessionaria alla data del 30 settembre 2013, è stata comunicata dalla stessa in data 10/10/2013 con nota n.2791 ed è stata calcolata a seguito di istruttoria SVCA secondo la metodologia di cui all'allegato B, e determinata con la redazione di apposito verbale tra le parti in data 16/12/2013. Il fattore di qualità ( $\beta \Delta Q$ ), ai sensi dell'art.19 dello Schema di Convenzione Unica, non incide sulla variazione tariffaria annuale ma darà luogo a penalità qualora risultasse inferiore ai livelli del 2006. La scadenza della concessione è fissata, all'art. 4 dello Schema di Convenzione Unica, al 31 dicembre 2038.

#### **6 - CONTESTAZIONI INADEMPIMENTI AL 30 GIUGNO 2013**

Al 30 giugno 2013 non sono state effettuate contestazioni alla società Concessionaria relative all'avanzamento della spesa per investimenti e/o manutenzioni.

#### **7 - RICHIESTA DI ADEGUAMENTO TARIFFARIO DELLA CONCESSIONARIA**

L'adeguamento tariffario richiesto dalla Concessionaria, com'è possibile desumere dalla nota n.2791 del 10/10/2013 è, per l'anno 2014, pari all'1,60%. Il valore è ottenuto dallo sviluppo della formula  $\Delta T = 70\% \Delta P + K$ , dove i parametri assumono i seguenti valori  $\Delta P = 2,20$  e  $K = 0,06\%$ . Nella somma non sono presenti recuperi di sospensioni tariffarie operate in anni precedenti e non sono stati utilizzati incrementi composti.

#### **8 - RECUPERI DI SOSPENSIONI RIFERITE A PRECEDENTI ANNUALITA'**

Non sono presenti.

#### **9 - PROPOSTA SVCA DI ADEGUAMENTO TARIFFARIO**

L'adeguamento tariffario, per l'anno 2014, proposto dalla SVCA, che conferma la richiesta della Società, è pari all'1,60%.

#### **10 - GRAVI INADEMPIMENTI**

Non sussistono inadempimenti non sanati.

#### **11 - ADEGUAMENTO TARIFFARIO 2013**

$\Delta P = 2,20\%$

$K = 0,06\%$

$\Delta T = 70\% \Delta P + K = (70\% * 2,20 + 0,06) = 1,60\%$



## MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

### Concessioni Autostradali Venete (CAV) S.p.A. ADEGUAMENTI TARIFFE AUTOSTRADALI 2014

#### 1 - RAPPORTO CONCESSORIO/ATTO CONVENZIONALE VIGENTE

Convenzione ricognitiva stipulata in data 23 marzo 2010, approvato con D.I. del 22 novembre 2011 registrato alla Corte dei Conti in data 23 febbraio 2012

#### 2 - ATTI AGGIUNTIVI

Non sono presenti.

#### 3 - NORMA DI RIFERIMENTO FORMULA TARIFFARIA

Art. 3 Legge 2/2009 e Delibera CIPE 39/2007. Il piano finanziario allegato alla convenzione ricognitiva prevede il riequilibrio di cui alla citata delibera CIPE 39/2007

#### 4 - TRATTE IN CONCESSIONE

Passante Autostradale di Mestre dall'8 febbraio 2009	km. 32,300
Tratte autostradali in concessione alla Soc. Venezia Padova S.p.A. successivamente al 30 novembre 2009 e corrispondenti a :	
- A4 dal km 238+724 al km 249+650	km. 10,920
- A57 Tangenziale di Mestre dal km 0+000 al km 16+161	km. 16,161
- Racc. Aut. le tra il nodo A57/A27 e l'Aeroporto "Marco Polo" dal km 0+000 al km 6+520	km 6,520

#### 5 - FORMULA TARIFFARIA APPLICATA

Ex art. 3 Legge 2/2009 e Delibera CIPE 39/2007.

$\Delta T = 70\% \Delta P - X + K$  dove:

$\Delta T$  è la variazione percentuale annuale della tariffa;

$\Delta P$  rappresenta il tasso d'inflazione rilevato dall'ISTAT (indice *NIC*) con riferimento al periodo 1° luglio - 30 giugno antecedente alla data di presentazione della richiesta di variazione tariffaria;

$X$  è il fattore percentuale di adeguamento annuale della tariffa determinato all'inizio di ogni periodo regolatorio e costante all'interno di esso, in modo tale che, ipotizzando l'assenza di ulteriori investimenti, per il successivo periodo di regolamentazione, il valore attualizzato dei ricavi previsti sia pari al valore attualizzato dei costi ammessi, tenuto conto dell'incremento di efficienza conseguibile dai concessionari e scontando gli importi al tasso di congrua remunerazione;

$K$  è la variazione percentuale annuale della tariffa determinata ogni anno in modo da consentire la remunerazione degli investimenti realizzati l'anno precedente quello di applicazione dell'incremento.

*Valori dei parametri applicati:*

*Passante di Mestre*

$\Delta P = 2,20\%$

*A4 VE-PD, Tang.Ovest Mestre e Racc. aeroporto M.P.*

$\Delta P = 2,20\%$

X = -1,25%

K = 3,47%

$\Delta T = 70\% \Delta P - X + K = (70\% * 2,20 - (-1,25) + 3,47) = 6,26\%$

X = -1,25%

K = 3,47%

$\Delta T = 70\% \Delta P - X + K = (70\% * 2,20 - (-1,25) + 3,47) = 6,26\%$

La variazione tariffaria annuale è stata determinata ai sensi dell'art. 15 della Convenzione ricognitiva con la formula  $\Delta T = 70\% \Delta P - X + K$ . Nella formula precedente per variazione tariffaria ponderata ( $\Delta T$ ) si intende quella prevista dalla Delibera CIPE n. 319/96 e s.m.i.. Il tasso di inflazione ( $\Delta P$ ) corrisponde, ai sensi dell'art. 16 della Convenzione ricognitiva, alla variazione media annua dei prezzi al consumo per l'intera collettività nazionale (indice *N/C*) più recentemente rilevata dall'ISTAT, con riferimento al periodo 1° luglio - 30 giugno antecedente alla data di presentazione della richiesta di variazione tariffaria. Il valore dell'indicatore (X) è fissato, per l'anno 2014, nell'allegato B della Convenzione ricognitiva. La componente K, che consente la remunerazione degli investimenti realizzati nell'anno precedente, assieme alla situazione patrimoniale della Concessionaria alla data del 30 settembre 2013, è stata comunicata dalla stessa in data 15/10/2013 con nota n.13534 ed è stata calcolata a seguito di istruttoria SVCA secondo la metodologia di cui all'allegato B, e determinata con la redazione di apposito verbale tra le parti in data 16/12/2013. Il fattore di qualità ( $\beta \Delta Q$ ), ai sensi dell'art. 18 della Convenzione ricognitiva, non incide sulla variazione tariffaria annuale ma darà luogo a penalità qualora risultasse inferiore ai livelli precedenti. La scadenza della concessione è fissata, all'art. 4 della Convenzione ricognitiva, al 31 dicembre 2032.

#### 6 - CONTESTAZIONI INADEMPIMENTI AL 30 GIUGNO 2013

Al 30 giugno 2013 non sono state effettuate contestazioni alla società Concessionaria relative all'avanzamento della spesa per investimenti e/o manutenzioni. Si fa presente che la Concessionaria ha proceduto ad accantonare, in sede di approvazione del bilancio di esercizio al 31 dicembre 2012, l'importo residuo del differenziale rilevato alla data del 31 dicembre 2011 tra la spesa per manutenzioni ordinarie riportata nel Piano Economico - Finanziario e quella effettivamente sostenuta alla medesima data, non recuperato attraverso la realizzazione del Piano integrativo presentato. Predetto accantonamento comporta il superamento delle condizioni evidenziate in occasione dell'aggiornamento tariffario per l'anno 2013.

#### 7 - RICHIESTA DI ADEGUAMENTO TARIFFARIO DELLA CONCESSIONARIA

L'adeguamento tariffario richiesto dalla Concessionaria, com'è possibile desumere dalla nota n.13534 del 15/10/2013 è, per l'anno 2014, pari al 6,26% sia per il Passante di Mestre che per le tratte autostradali A4 Venezia - Padova, Tangenziale Ovest di Mestre e Raccordo con l'aeroporto "Marco Polo" di Tessera/Venezia. Il valore è ottenuto dallo sviluppo della formula  $\Delta T = 70\% \Delta P - X + K$ , dove i parametri assumono i seguenti valori  $\Delta P = 1,50$ ,  $X = -1,25$  e  $K = 3,47$ . Nella somma non sono presenti recuperi di sospensioni tariffarie operate in anni precedenti e non sono stati utilizzati incrementi composti.

#### 8 - RECUPERI DI SOSPENSIONI RIFERITE A PRECEDENTI ANNUALITA'

Non sono presenti.

#### 9 - PROPOSTA SVCA DI ADEGUAMENTO TARIFFARIO

L'adeguamento tariffario, per l'anno 2014, proposto dalla SVCA, che conferma la richiesta della Società, è pari al 6,26% sia per il Passante di Mestre che per le tratte autostradali A4 Venezia - Padova, Tangenziale Ovest di Mestre e Raccordo con l'aeroporto "Marco Polo" di Tessera/Venezia.

#### 10 - GRAVI INADEMPIMENTI

Non sussistono inadempimenti non sanati.

#### 11 - ADEGUAMENTO TARIFFARIO 2014

*Passante di Mestre*

$\Delta P = 2,20\%$

X = -1,25%

K = 3,47%

$\Delta T = (70\% * 2,20 - (-1,25) + 3,47) = 6,26\%$

*A4 VE-PD, Tang. Ovest Mestre e Racc. aeroporto M.P.*

$\Delta P = 2,20\%$

X = -1,25%

K = 3,47%

$\Delta T = (70\% * 2,20 - (-1,25) + 3,47) = 6,26\%$



# MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

## Strada dei Parchi S.p.A. ADEGUAMENTI TARIFFE AUTOSTRADALI 2014

### 1 - RAPPORTO CONCESSORIO/ATTO CONVENZIONALE VIGENTE

Schema di Convenzione Unica sottoscritto in data 18 novembre 2009, approvato con Legge n.191 del 23 dicembre 2009, modificata dal D.L. 31 maggio 2010, n.78 convertito dalla Legge n.122 del 30 luglio 2010 e s.m.i., ed efficace dal 29 novembre 2010 a seguito del recepimento, con atto sottoscritto tra ANAS S.p.A. e Strada dei Parchi S.p.A. nella data stessa, delle prescrizioni di cui alla Delibera CIPE n.20 del 13 maggio 2010.

### 2 - ATTI AGGIUNTIVI

Non sono presenti.

### 3 - NORMA DI RIFERIMENTO FORMULA TARIFFARIA

Delibera CIPE 39/2007 e Delibera CIPE 319/1996. La Concessionaria ha richiesto il riequilibrio del piano economico finanziario.

### 4 - TRATTE IN CONCESSIONE

Roma L'Aquila - Teramo	km. 166,5
Torano - Avezzano - Pescara	km. 114,9

### 5 - FORMULA TARIFFARIA APPLICATA

Ex Delibera CIPE 39/2007 e Delibera CIPE 319/1996.

$\Delta T = \Delta P - X + K$  dove:

$\Delta T$  è la variazione percentuale annuale della tariffa;

$\Delta P$  rappresenta il tasso d'inflazione programmato;

$X$  è il fattore percentuale di adeguamento annuale della tariffa determinato all'inizio di ogni periodo regolatorio e costante all'interno di esso, in modo tale che, ipotizzando l'assenza di ulteriori investimenti, per il successivo periodo di regolamentazione, il valore attualizzato dei ricavi previsti sia pari al valore attualizzato dei costi ammessi, tenuto conto dell'incremento di efficienza conseguibile dai concessionari e scontando gli importi al tasso di congrua remunerazione;

$K$  è la variazione percentuale annuale della tariffa determinata ogni anno in modo da consentire la remunerazione degli investimenti realizzati l'anno precedente quello di applicazione dell'incremento. Alla formula così determinata **si aggiunge  $\beta \Delta Q$**  componente relativa al fattore di qualità calcolata secondo le modalità individuate dalla Delibera CIPE del 20 dicembre 1996 e s.m.i..

*Valori dei parametri applicati:*

$\Delta P = 1,50\%$

**X** = -2,56%  
**K** = 4,24%  
 **$\beta\Delta Q$**  = 0,02% (con segno negativo)  
 **$\Delta T$**  =  $\Delta P - X + K + \beta\Delta Q = (1,50 - (-2,56) + 4,24 + (-0,02)) = 8,28\%$

La variazione tariffaria annuale è stata determinata ai sensi dell'art. 15 dello Schema di Convenzione Unica con la formula  $\Delta T = \Delta P - X + K$  alla quale si aggiunge la componente  $\beta\Delta Q$  legata alla qualità del servizio. Nella formula precedente per variazione tariffaria ponderata ( $\Delta T$ ) s'intende quella prevista dalla Delibera CIPE n. 319/96 e s.m.i.. Il tasso di inflazione programmato ( $\Delta P$ ) corrisponde, ai sensi dell'art. 16 dello Schema di Convenzione Unica, a quello risultante, per l'anno di applicazione della tariffa, dal più recente DPEF. Il valore dell'indicatore (X) è fissato, per l'anno 2014, nell'allegato B dello Schema di Convenzione. La componente K, che consente la remunerazione degli investimenti realizzati nell'anno precedente, assieme alla situazione patrimoniale della Concessionaria alla data del 30 settembre 2013, è stata comunicata dalla stessa in data 15/10/2013 con nota n.16224 ed è stata calcolata a seguito di istruttoria SVCA secondo la metodologia di cui all'allegato B, e determinata con apposito verbale tra le parti redatto in data 16/12/2013. La variabile ( $\beta\Delta Q$ ), ai sensi dell'art. 19 dello Schema di Convenzione Unica, riferita allo stato strutturale delle pavimentazioni e all'incidentalità, è stata calcolata secondo le modalità fissate dall'allegato C) della stessa. La scadenza della concessione è fissata, all'art. 4 dello Schema di Convenzione Unica, al 31 dicembre 2030.

#### 6 - CONTESTAZIONI INADEMPIMENTI AL 30 GIUGNO 2013

Al 30 giugno 2013 non sono state effettuate contestazioni alla società Concessionaria relative all'avanzamento della spesa per investimenti e/o manutenzioni.

#### 7 - RICHIESTA DI ADEGUAMENTO TARIFFARIO DELLA CONCESSIONARIA

L'adeguamento tariffario richiesto dalla Concessionaria, com'è possibile desumere dalla nota n.16224 del 15/10/2013 è, per l'anno 2014, pari al 10,39%. Il valore è ottenuto dallo sviluppo della formula  $\Delta T = \Delta P - X + K + \beta\Delta Q$ , dove i parametri assumono i seguenti valori  $\Delta P = 1,50$ ,  $X = -2,56$ ,  $K = 6,35$  e  $\beta\Delta Q = -0,02$ . Nella somma non sono presenti recuperi di sospensioni tariffarie operate in anni precedenti e non sono stati utilizzati incrementi composti.

#### 8 - RECUPERI DI SOSPENSIONI RIFERITE A PRECEDENTI ANNUALITA'

Non sono presenti.

#### 9 - PROPOSTA SVCA DI ADEGUAMENTO TARIFFARIO

L'adeguamento tariffario, per l'anno 2014, proposto dalla SVCA, che diverge dalla richiesta della Società, è pari all'8,28%. L'incremento tariffario proposto dalla SVCA diverge da quello richiesto dalla Concessionaria per il diverso valore della variabile K, determinato come riportato nella relazione istruttoria allegata e successivamente definito con Verbale redatto tra le parti in data 16/12/2013.

#### 10 - GRAVI INADEMPIMENTI

Non sussistono inadempimenti non sanati.

#### 11 - ADEGUAMENTO TARIFFARIO 2014

**$\Delta P$**  = 1,50%  
**X** = -2,56%  
**K** = 4,24%  
 **$\beta\Delta Q$**  = 0,02% (con segno negativo)  
 **$\Delta T$**  =  $\Delta P - X + K + \beta\Delta Q = (1,50 - (-2,56) + 4,24 + (-0,22)) = 8,28\%$



## MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE  
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

### ASTI - CUNEO S.p.A. ADEGUAMENTI TARIFFE AUTOSTRADALI 2014

#### 1 - RAPPORTO CONCESSORIO/ATTO CONVENZIONALE VIGENTE

Convenzione Unica stipulata in data 1 agosto 2007, approvata con Decreto del Ministro delle Infrastrutture di concerto con il Ministro dell'Economia e delle finanze in data 21 novembre 2007.

#### 2 - ATTI AGGIUNTIVI

Non sono presenti.

#### 3 - NORMA DI RIFERIMENTO FORMULA TARIFFARIA

Delibera CIPE 39/2007. Riequilibrio finanziario non previsto - nuova concessione.

#### 4 - TRATTE IN CONCESSIONE

##### A) Tronco dalla Città di Cuneo all'Autostrada A6

*Già realizzati e/o in corso di realizzazione da parte del Concedente che formeranno oggetto di concessione in gestione a favore del Concessionario:*

- Massimini - Perucca km. 4,540
- Perucca - Consovero km. 5,889

*Lotti da progettare e realizzare da parte del Concessionario:*

- Consovero - Castelletto S. - Cuneo km. 10,213
- Cuneo - S.S. 231 km. 3,808
- Circonvallazione Cuneo fino a S.S. 22 km. 7,551

##### B) Tronco dagli svincoli Asti Est e Asti Ovest dell'Autostrada A21 allo svincolo di Marene dell'A6

*Già realizzati e/o in corso di realizzazione da parte del Concedente che formeranno oggetto di concessione in gestione a favore del Concessionario:*

- Isola d'Asti - Motta km. 6,684
- Motta - Govone km. 4,907
- Covone - Neive - Guarene km. 6,138
- Diga Enel - Cherasco km. 4,583
- Cherasco - A6 (Marene) km. 6,764

*Lotti da progettare e realizzare da parte del Concessionario:*

- Isola d'Asti - Rocca Schiavino km. 2,230
- Rocca Schiavino - Asti Est km. 6,650
- Guarene - Roddi km. 6,158
- Roddi - Diga Enel km. 8,888
- Asti Ovest - Rocca Schiavino km. 5,200

#### **5 - FORMULA TARIFFARIA APPLICATA**

Sebbene la formula di riferimento prevista sia quella di cui alla Delibera 39/2007 è previsto un **regime transitorio**, ai sensi dell'art. 16 della Convenzione, in base al quale la tariffa media ponderata sarà oggetto di adeguamento in relazione alla variazione dell'indice dei prezzi al consumo (per le famiglie di operai e impiegati) rilevata dall'ISTAT per il periodo intercorrente tra l'anno 2005 e la data di esercizio delle singole tratte e, infine, dell'intero collegamento autostradale. Per i primi cinque anni dalla data di entrata in esercizio dell'intero collegamento autostradale, in conformità all'offerta di gara e in mancanza di variazione delle altre componenti costitutive del meccanismo di revisione della tariffa, quest'ultima si intenderà adeguata sulla base del solo tasso di inflazione programmata corrispondente a quello risultante, per l'anno di applicazione della tariffa, dal più recente Documento di Programmazione Economica e Finanziaria.

*Valori dei parametri applicati:*

$\Delta T = 0,00\%$

La variazione tariffaria annuale è stata determinata ai sensi degli articoli 15 e 16 della Convenzione Unica. La durata della concessione è prevista, all'art. 4 della Convenzione Unica, in 27 anni e 6 mesi che decorrono dalla data di efficacia della convenzione e 23 anni e 6 mesi per la gestione che decorrono dalla data di ultimazione dei lavori così come previsto dal cronoprogramma allegato allo Schema di Convenzione Unica.

#### **6 - CONTESTAZIONI INADEMPIMENTI AL 30 GIUGNO 2013**

Al 30 giugno 2013 sono state effettuate contestazioni alla società Concessionaria. In particolare, con nota n.4039 del 7 maggio 2013, la Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali ha segnalato alla Società uno scostamento tra la spesa per manutenzione ordinaria riportata nel Piano Economico – Finanziario annesso alla Convenzione vigente e quella effettivamente sostenuta al 31 dicembre 2012 nell'ambito del corrispondente periodo regolatorio. La Concessionaria, con successive note n. 1210 del 10 maggio 2013, n.1688 del 19 giugno 2013, n.1924 del 5 luglio 2013 e n.3098 del 27 settembre 2013 si è impegnata a procedere, in sede di approvazione del bilancio di esercizio al 31 dicembre 2013, alla costituzione di una riserva vincolata di capitale denominata "Riserva straordinaria vincolata per differenze su manutenzioni" di importo corrispondente al differenziale rilevato, sulla base di quanto deliberato dal Consiglio di Amministrazione della Società e comunicato alla Struttura con nota n.3474 del 20 novembre 2013.

#### **7 - RICHIESTA DI ADEGUAMENTO TARIFFARIO DELLA CONCESSIONARIA**

L'adeguamento tariffario richiesto dalla Concessionaria, com'è possibile desumere dalla nota della Concessionaria n.3207 dell'11/10/2013 è, per l'anno 2014, pari allo 0,00%. Non sono presenti recuperi di sospensioni tariffarie operate in anni precedenti e non sono stati utilizzati incrementi composti.

#### **8 - RECUPERI DI SOSPENSIONI RIFERITE A PRECEDENTI ANNUALITA'**

Non sono presenti.

#### **9 - PROPOSTA SVCA DI ADEGUAMENTO TARIFFARIO**

L'adeguamento tariffario per l'anno 2014 proposto dalla SVCA, che conferma la richiesta della Società, è pari allo 0,00%.

#### **10 - GRAVI INADEMPIMENTI**

Non sussistono inadempimenti non sanati.

#### **11 - ADEGUAMENTO TARIFFARIO 2014**

$\Delta T = 0,00\%$

