



Ferrovia Roma-Lido confronto progetto RATP

Maggio 2016

Contenuti nel progetto RATP	Osservazioni ATAC
Serve circa 350.000 persone	Questo è il bacino d'utenza non gli effettivi passeggeri
27.000.000 di passeggeri l'anno	18.300.000 stima 2015
9.500.000 (Vett/km)	8.700.000 (vett/km) nel 2015 /1.450.100 (treni/KM)
28 km di lunghezza	OK
13 stazioni	OK
13 treni di 6 carrozze	23 treni
10 minuti di frequenza massime dei treni	Oggi ATAC eroga con Frequenza media 9' Frequenza (ora di punta) 7'/8' Frequenza massima 30'
5-24 orario di servizio	05.08 - 23.30 lun/ven 05.08 - 00.00 sab 05.30 - 23.30 dom
75.000.000€ finanziati dalla Regione ogni anno (60 per la gestione 15 per le manutenzioni)	Corrispettivo della regione per Roma-Lido da bilancio 2015 è pari a 28.130.000€ (netto iva) la Regione riconosce ad ATAC 19,4 € (netto iva) a treno/KM
10.000.000 circa di incasso da biglietti venduti	Convenzionalmente (vecchie regole derivanti dalle % cotral/metro poi Atac di quote ricavi sulle 3 ferrovie) i ricavi attribuibili a tutte e 3 le ferrovie sono pari a circa 10.000.000€
Il progetto presentato è del tutto compatibile con l'attuale livello di spesa storica e di impegno finanziario a carico della regione Lazio	
No Varianti in allargamento e/o raddoppio	
No Modifiche di tipo planimetrico e altimetrico	
No Aumenti di volumetria o di destinazione d'uso delle attuali stazioni	
No Nuove opere in sotterraneo o nuovi viadotti	

Contenuti nel progetto RATP	Osservazioni ATAC												
No Incremento di consumo di risorse naturali													
No Aumento dell'impatto ambientale nella fase di esercizio	Aumentando i passaggi inevitabilmente si aumenterà l'impatto												
No Alterazione degli impatti ambientali per la popolazione esposta													
Si Migliorare l'efficienza di esercizio													
Si Minore ricorso al trasporto veicolare													
Si Riduzione significativa dell'inquinamento atmosferico ed acustico	L'impatto ambientale dell'aria non è così strettamente connesso con l'aumento delle corse/riduzione del flusso veicolare – più corse utilizzano più energia quindi maggiore impatto												
Si Manutenzione straordinaria	Già prevista anche da ATAC												
Si Rinnovo completo e adeguamento alle esigenze trasportistiche di una linea metropolitana	Già prevista anche da ATAC												
Si Potenziamento della linea con un passaggio a regime (dal 7 anno) dei treni ogni 6.30 minuti di frequenza (in entrambe le direzioni) abbassabili a 3.30 minuti nelle ore di punta in un'unica direzione	Oggi ATAC eroga con Frequenza media 9' Frequenza (ora di punta) 7'/8' Frequenza massima 30'												
Rifacimento dell' Armamento di piena linea (sostituzione e rinnovo rotaie, scambio e pietrisco) per migliorare la qualità e il confort di viaggio oltre a ridurre l'inquinamento acustico e le vibrazioni trasmesse	Già previsto anche da ATAC <table border="0"> <thead> <tr> <th>Armamento:</th> <th>Importi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Rinnovo binari aperto</td> <td>€ 32.000.000</td> </tr> <tr> <td>Rinnovo binari galleria</td> <td>€ 1.000.000</td> </tr> <tr> <td>Rinnovo scambi aperto</td> <td>€ 4.500.000</td> </tr> <tr> <td>Rinnovo scambi galleria</td> <td>€ 800.000</td> </tr> <tr> <td>Totale</td> <td>€ 38.300.000</td> </tr> </tbody> </table>	Armamento:	Importi	Rinnovo binari aperto	€ 32.000.000	Rinnovo binari galleria	€ 1.000.000	Rinnovo scambi aperto	€ 4.500.000	Rinnovo scambi galleria	€ 800.000	Totale	€ 38.300.000
Armamento:	Importi												
Rinnovo binari aperto	€ 32.000.000												
Rinnovo binari galleria	€ 1.000.000												
Rinnovo scambi aperto	€ 4.500.000												
Rinnovo scambi galleria	€ 800.000												
Totale	€ 38.300.000												
Potenziamento delle sottostazioni elettriche e separazione delle stessa dalla linea B (così come previsto da Roma Metropolitane, ed ad oggi non realizzato, vista l'attuale carenza di potenza) per permettere qualità e confort maggiori per gli utenti (es aria condizionata funzionante oltre all'aumento delle frequenze di passaggio e al numero di treni)	Già attuato potenziamento delle sottostazioni: Torino, Cristoforo Colombo realizzata la nuova Sottostazione Elettrica Mobile a Vitinia.												

Contenuti nel progetto RATP	Osservazioni ATAC												
<p>Rifacimento della linea di contatto per adeguarla agli standard moderni di una linea metropolitana</p>	<p>Già previsto anche da ATAC</p> <table border="1" data-bbox="967 187 1638 375"> <thead> <tr> <th data-bbox="967 187 1329 218">Linea di contatto</th> <th colspan="2" data-bbox="1329 187 1638 218">Importi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="967 218 1329 294">Nuova linea a catenazione rigida</td> <td data-bbox="1329 218 1464 294">€</td> <td data-bbox="1464 218 1638 294">28.000.000</td> </tr> <tr> <td data-bbox="967 294 1329 332">Rimozione vecchia linea</td> <td data-bbox="1329 294 1464 332">€</td> <td data-bbox="1464 294 1638 332">1.400.000</td> </tr> <tr> <td data-bbox="967 332 1329 375">Totale</td> <td data-bbox="1329 332 1464 375">€</td> <td data-bbox="1464 332 1638 375">29.400.000</td> </tr> </tbody> </table>	Linea di contatto	Importi		Nuova linea a catenazione rigida	€	28.000.000	Rimozione vecchia linea	€	1.400.000	Totale	€	29.400.000
Linea di contatto	Importi												
Nuova linea a catenazione rigida	€	28.000.000											
Rimozione vecchia linea	€	1.400.000											
Totale	€	29.400.000											
<p>Nuovo sistema di segnalamento radio di ultima generazione per garantire una maggiore efficienza nella movimentazione dei treni e per avere una potenzialità di frequenza fino a 90 secondi (utile in caso di grandi eventi). Inoltre questo nuovo sistema premetterà con un semplice aggiornamento del software di inserire eventuali nuove stazioni minimizzando i disagi sul resto dell'esercizio e quindi dell'utenza</p>	<p>ATAC ha già previsto la Stesura della fibra ottica per tutte le comunicazioni di servizio e di sistema.</p>												
<p>Miglioramento aree attesa, segnaletica e sistema di informazioni per gli utenti</p>	<p>ATAC già sta lavorando su questo argomento, installando pannelli a messaggio variabile (32 pannelli gestiti da remoto)</p>												
<p>Ammodernamento completo del parco rotabile con nuovi treni più performanti, efficienti, confortevoli (aria condizionata e riscaldamento su tutti i treni) e a minore impatto ambientale (rumore e vibrazioni)</p>	<p>Previsto anche da ATAC con una spesa di 33.000.000€ Già avviato condizionamento su 6 treni</p>												
<p>Incremento livelli di sicurezza</p>	<p>Di che genere di sicurezza? In quale modo?</p>												
<p>Rifacimento completo delle recinzioni</p>	<p>ATAC sta lavorando già su questo argomento ovvero sta realizzando una recinzione a protezione dell'infrastruttura. Già attuata quella Ostia Antica (lato via Ostiense) in fase di completamento Via Ghigi. Acilia e ponte su Via di Macchia Saponara si è in fase di espletamento gara.</p>												
<p>Video sorveglianza in tutte le stazioni</p>	<p>Già presente</p>												

Contenuti nel progetto RATP	Osservazioni ATAC																																													
<p>Nuovi impianti anticendio e rilevatori di fumo</p>	<p>La Roma lido poiché all'aperto non è un'attività soggetta a CPI la presenta di rilevatori fumo ha senso sono nei locali tecnici. La presenza di idranti non è necessaria sono sufficienti gli estintori.</p> <p>Comunque anche ATAC nel suo progetto ha previsto:</p> <table border="1" data-bbox="967 277 1619 444"> <thead> <tr> <th>Impianti di stazione</th> <th colspan="2">Importi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Idrico Anticendio</td> <td>€</td> <td>260.000</td> </tr> <tr> <td>Rilevazioni incendi</td> <td>€</td> <td>390.000</td> </tr> <tr> <td>Totale</td> <td>€</td> <td>650.000</td> </tr> </tbody> </table>	Impianti di stazione	Importi		Idrico Anticendio	€	260.000	Rilevazioni incendi	€	390.000	Totale	€	650.000																																	
Impianti di stazione	Importi																																													
Idrico Anticendio	€	260.000																																												
Rilevazioni incendi	€	390.000																																												
Totale	€	650.000																																												
<p>Interventi puntuali sulla rete e sulle stazioni</p>	<p>Di che genere???</p>																																													
<p>Restauro conservativo e restyling delle stazioni esistenti per migliorare la qualità confort e sicurezza dei passeggeri.</p> <p>Per la Stazione Porta San Paolo essendo una stazione storica, si eseguiranno solo lavori di restauro e conservazione.</p> <p>Percorsi tattili per ipovedenti.</p> <p>Per tutte le altri stazioni, oltre al restyling verranno messe a dimora piante rampicanti, arbusti e alberi (dove lo spazio lo permette).</p>	<p>Anche ATAC ne suo progetto ha previsto opere in ogni stazione</p> <table border="1" data-bbox="967 529 1474 1018"> <thead> <tr> <th>Opere Civili Stazioni</th> <th colspan="2">Importi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Porta S. Paolo</td> <td>€</td> <td>200.000</td> </tr> <tr> <td>Basilica S. Paolo</td> <td>€</td> <td>100.000</td> </tr> <tr> <td>Magliana</td> <td>€</td> <td>100.000</td> </tr> <tr> <td>Tor di Valle</td> <td>€</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Vitinia</td> <td>€</td> <td>300.000</td> </tr> <tr> <td>Casal Bernocchi</td> <td>€</td> <td>100.000</td> </tr> <tr> <td>Acilia</td> <td>€</td> <td>400.000</td> </tr> <tr> <td>Ostia Antica</td> <td>€</td> <td>400.000</td> </tr> <tr> <td>Lido Nord</td> <td>€</td> <td>100.000</td> </tr> <tr> <td>Lido Centro</td> <td>€</td> <td>400.000</td> </tr> <tr> <td>Stella Polare</td> <td>€</td> <td>100.000</td> </tr> <tr> <td>Castel Fusano</td> <td>€</td> <td>100.000</td> </tr> <tr> <td>Cristoforo Colombo</td> <td>€</td> <td>200.000</td> </tr> <tr> <td>Totale Opere Civili</td> <td>€</td> <td>2.500.000</td> </tr> </tbody> </table> <p>Già riqualificata la stazione di Casal Bernocchi e Cristoforo Colombo, avviati i lavori per le stazioni di Lido Centro. Da avviare Stella Polare, Castelfusano.</p> <p>Già appaltata la realizzazione di una nuova fermata in località Dragona (Acilia Sud) e la realizzazione fabbricato viaggiatori nella fermata di Tor di Valle.</p>	Opere Civili Stazioni	Importi		Porta S. Paolo	€	200.000	Basilica S. Paolo	€	100.000	Magliana	€	100.000	Tor di Valle	€	-	Vitinia	€	300.000	Casal Bernocchi	€	100.000	Acilia	€	400.000	Ostia Antica	€	400.000	Lido Nord	€	100.000	Lido Centro	€	400.000	Stella Polare	€	100.000	Castel Fusano	€	100.000	Cristoforo Colombo	€	200.000	Totale Opere Civili	€	2.500.000
Opere Civili Stazioni	Importi																																													
Porta S. Paolo	€	200.000																																												
Basilica S. Paolo	€	100.000																																												
Magliana	€	100.000																																												
Tor di Valle	€	-																																												
Vitinia	€	300.000																																												
Casal Bernocchi	€	100.000																																												
Acilia	€	400.000																																												
Ostia Antica	€	400.000																																												
Lido Nord	€	100.000																																												
Lido Centro	€	400.000																																												
Stella Polare	€	100.000																																												
Castel Fusano	€	100.000																																												
Cristoforo Colombo	€	200.000																																												
Totale Opere Civili	€	2.500.000																																												

Contenuti nel progetto RATP	Osservazioni ATAC
Rifacimento e decoro di tutti sottopassi e sovrappassi	ATAC lo sta facendo in collaborazione con AMA
Copertura banchine ove non esistenti	
Interventi di efficienza energetica (luce a led) e di produzione di energia da pannelli fotovoltaici	Già è in campo la sostituzione di tutte le lampade attuali con lampade a led in tutte le stazioni. Si sta ragionando su progetti con Enel per il recupero di energia.
Sicurezza sovrappassi e sottopassi	Sicurezza di che genere e come?
Sicurezza e visibilità accessi stazioni e banchine	Sicurezza di che genere e come?
Aree di accoglienza (nuova pavimentazione, infissi nuovi, controsoffitti, segnaletica adeguata, bagni ecc.)	Tutto già considerato nei lavori edili delle stazioni
La concessione durerà 25 anni	
Tutti i lavori di rinnovo ed ammodernamento sia della linea che della flotta saranno realizzati nei prima 4 anni e l'ultimo treno nuovo entrerà in servizio a metà del 5 anno	
I lavori verranno realizzati solo di notte ed il servizio non verrà mai interrotto	Anche per ATAC sarà così
Durante la fase dei lavori la chiusura della linea verrà anticipata alle ore 21:00 anziché alle ore 24:00 e sarà organizzato un servizio di bus sostitutivo che coprirà l'intera linea	Anche per ATAC sarà così
Un piano di comunicazione dettagliato sarà implementato durante il periodo dei lavori per informare gli utenti/passeggeri e la popolazione residente per eventuali disagi creati da alcune fasi dei lavori	Anche per ATAC sarà così

Contenuti nel progetto RATP	Osservazioni ATAC																																																			
<p>La bigliettazione non potrà essere separata da quella attualmente fatta a Roma per la semplice ragione che deve essere integrata negli accordi Metrebus</p>																																																				
<p>Attualmente si stima in circa 10.000.000€ le entrate della Roma Lido con ricavo medio a viaggio di circa 0,40€, se consideriamo lo stesso ricavo medio a viaggio, anche dopo l'ammodernamento, le entrate dovrebbero essere di almeno 16.000.000€ ma se si riesce a portare il ricavo medio a 0,50€ le entrate salirebbero a circa 20.000.000.</p> <p>Nel progetto sono previste anche altre ipotesi tariffarie più vantaggiose per gli utenti e che porterebbero maggiori introiti alla Regione Lazio</p>	<p>Non è vero che oggi gli "incassi" da biglietti abb.ti metrebus sulla Lido sono di 10.000.000€ (pro atac), e domani gli incassi sarebbero 20.000.000€ (restituiti alla regione).</p> <p>Convenzionalmente (vecchie regole derivanti dalle % cotral/metro poi atac di quote ricavi sulle 3 ferrovie) i ricavi attribuibili a tutte e 3 le ferrovie sono pari a circa 10.000.000€.</p>																																																			
<p>Totale investimenti ATI per rinnovo e ammodernamento 450.000.000€</p>	<p>Nel progetto ATAC 180.000.000€</p> <table border="1" data-bbox="962 591 1553 1202"> <thead> <tr> <th data-bbox="962 591 1335 625">Descrizione Interventi</th> <th colspan="2" data-bbox="1402 591 1543 625">Importi</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="962 625 1335 659">Opere Civili Stazioni</td> <td data-bbox="1335 625 1402 659">€</td> <td data-bbox="1402 625 1553 659">2.500.000</td> </tr> <tr> <td data-bbox="962 659 1335 694">Impianti Stazioni</td> <td data-bbox="1335 659 1402 694">€</td> <td data-bbox="1402 659 1553 694">3.400.000</td> </tr> <tr> <td data-bbox="962 694 1335 728">Armamento</td> <td data-bbox="1335 694 1402 728">€</td> <td data-bbox="1402 694 1553 728">38.300.000</td> </tr> <tr> <td data-bbox="962 728 1335 762">Opere Civili Linea</td> <td data-bbox="1335 728 1402 762">€</td> <td data-bbox="1402 728 1553 762">38.500.000</td> </tr> <tr> <td data-bbox="962 762 1335 796">Linea di contatto</td> <td data-bbox="1335 762 1402 796">€</td> <td data-bbox="1402 762 1553 796">29.400.000</td> </tr> <tr> <td data-bbox="962 796 1335 831">Segnalamento</td> <td data-bbox="1335 796 1402 831">€</td> <td data-bbox="1402 796 1553 831">10.000.000</td> </tr> <tr> <td data-bbox="962 831 1335 865">Telecomunicazioni SCADA</td> <td data-bbox="1335 831 1402 865">€</td> <td data-bbox="1402 831 1553 865">7.400.000</td> </tr> <tr> <td data-bbox="962 865 1335 899">Controllo viaggiatori</td> <td data-bbox="1335 865 1402 899">€</td> <td data-bbox="1402 865 1553 899">2.000.000</td> </tr> <tr> <td data-bbox="962 899 1335 933">Alimentazione</td> <td data-bbox="1335 899 1402 933">€</td> <td data-bbox="1402 899 1553 933">4.000.000</td> </tr> <tr> <td data-bbox="962 933 1335 968">Veicoli</td> <td data-bbox="1335 933 1402 968">€</td> <td data-bbox="1402 933 1553 968">33.000.000</td> </tr> <tr> <td data-bbox="962 968 1335 1002">Oneri speciali sicurezza</td> <td data-bbox="1335 968 1402 1002">€</td> <td data-bbox="1402 968 1553 1002">2.000.000</td> </tr> <tr> <td data-bbox="962 1002 1335 1036">totale intermedio</td> <td data-bbox="1335 1002 1402 1036">€</td> <td data-bbox="1402 1002 1553 1036">170.500.000</td> </tr> <tr> <td data-bbox="962 1036 1335 1071">Imprevisti</td> <td data-bbox="1335 1036 1402 1071">€</td> <td data-bbox="1402 1036 1553 1071">6.000.000</td> </tr> <tr> <td data-bbox="962 1071 1335 1105">Servizi ingegneria</td> <td data-bbox="1335 1071 1402 1105">€</td> <td data-bbox="1402 1071 1553 1105">3.000.000</td> </tr> <tr> <td data-bbox="962 1105 1335 1139">Comm. Coll.</td> <td data-bbox="1335 1105 1402 1139">€</td> <td data-bbox="1402 1105 1553 1139">500.000</td> </tr> <tr> <td data-bbox="962 1139 1335 1173">totale generali</td> <td data-bbox="1335 1139 1402 1173">€</td> <td data-bbox="1402 1139 1553 1173">180.000.000</td> </tr> </tbody> </table>	Descrizione Interventi	Importi		Opere Civili Stazioni	€	2.500.000	Impianti Stazioni	€	3.400.000	Armamento	€	38.300.000	Opere Civili Linea	€	38.500.000	Linea di contatto	€	29.400.000	Segnalamento	€	10.000.000	Telecomunicazioni SCADA	€	7.400.000	Controllo viaggiatori	€	2.000.000	Alimentazione	€	4.000.000	Veicoli	€	33.000.000	Oneri speciali sicurezza	€	2.000.000	totale intermedio	€	170.500.000	Imprevisti	€	6.000.000	Servizi ingegneria	€	3.000.000	Comm. Coll.	€	500.000	totale generali	€	180.000.000
Descrizione Interventi	Importi																																																			
Opere Civili Stazioni	€	2.500.000																																																		
Impianti Stazioni	€	3.400.000																																																		
Armamento	€	38.300.000																																																		
Opere Civili Linea	€	38.500.000																																																		
Linea di contatto	€	29.400.000																																																		
Segnalamento	€	10.000.000																																																		
Telecomunicazioni SCADA	€	7.400.000																																																		
Controllo viaggiatori	€	2.000.000																																																		
Alimentazione	€	4.000.000																																																		
Veicoli	€	33.000.000																																																		
Oneri speciali sicurezza	€	2.000.000																																																		
totale intermedio	€	170.500.000																																																		
Imprevisti	€	6.000.000																																																		
Servizi ingegneria	€	3.000.000																																																		
Comm. Coll.	€	500.000																																																		
totale generali	€	180.000.000																																																		

Contenuti nel progetto RATP	Osservazioni ATAC
<p>Costo medio Regione per canone servizio primi 5 anni 44.000.000€ ($44.000.000 \times 5 = 220.000.000$)</p>	<p>Bilancio 2015 riportiamo come corrispettivo da Regione per la gestione del servizio erogato l'importo (netto iva) di 28.130.000€. Dunque la differenza tra situazione attuale e situazione con PF (canone per i primi 5 anni di concessione a carico regione per 44 mln), che come rappresentata farebbe apparire questa opzione a confronto come più conveniente, è marcatamente falsa.</p>
<p>Contributo medio primi 5 anni per lavori Linee e Acquisto treni a carico Regione erogati in base al SAL 42.000.000€ ($42.000.000 \times 5 = 210.000.000$)</p>	<p>Per gli investimenti ATAC chiede: 180.000.000€ ($180/5=36$)</p>
<p>Corrispettivo canone di Esercizio per gli altri 20 anni con incremento del 54% di corse e passeggeri 82.000.000 € ($82.000.000 \times 20 = 1.640.000.000$)</p>	
<p>Costi manutenzione (nei 25 anni di ATI) Zero€</p>	<p>Oggi la Regione non riconosce nessun canone per le manutenzioni</p>
<p>Ricavi di vendita dei biglietti a regime che andranno nelle casse della Regione Lazio 20.000.000 €</p>	<p>Non è vero che oggi gli "incassi" da biglietti abb.ti metrebus sulla Lido sono di 10.000.000€ (pro atac), e domani gli incassi sarebbero 20.000.000€ (restituiti alla regione). Convenzionalmente (vecchie regole derivanti dalle % cotral/metro poi atac di quote ricavi sulle 3 ferrovie) i ricavi attribuibili a tutte e 3 le ferrovie sono pari a circa 10.000.000€.</p>
<p>Numeri di treni in servizio tutti nuovi 17 (+30%)</p>	<p>In realtà oggi già sono 23 anche se non nuovi</p>
<p>Capacità di trasporto vett/km 15.000.000 (+57%)</p>	<p>Nel 2015 ATAC ha erogato 8.700.000 vett/km</p>
<p>Frequenze minime fino a 6.30 minuti (in entrambe le direzioni) 3.30 minuti in unica direzione</p>	<p>Oggi ATAC eroga con Frequenza media 9' Frequenza (ora di punta) 7'/8' Frequenza massima 30'</p>

Contenuti nel progetto RATP	Osservazioni ATAC
<p>Stima passeggeri anno 40.000.000 (minimo)</p>	<p>Decisamente troppo oggi è pari a 18.300.000 stima 2015</p>
<p>Alcuni dati ambientali</p> <ul style="list-style-type: none"> - Miglioramento per la diminuzione del traffico veicolare della qualità dell'aria - Minore impatto acustico 	<ul style="list-style-type: none"> - Dato difficilissimo da quantificare - ATAC sta completato l'installazione delle barriere antirumore nel contesto urbano in collaborazione anche con i comitati di quartiere. Sviluppo complessivo nelle due direzioni di marcia di circa 2.600ml
<p>Vantaggi sociali e strutturali</p> <ul style="list-style-type: none"> - Proprietà delle infrastrutture e dei mezzi rimane di proprietà della regione - Miglioramento qualità e sicurezza del servizio e del viaggio - Certezza dei tempi di trasporto, partenza e arrivo - Possibilità per la Regione di investire i ricavi da extra budget da bigliettazione per acquistare nuovi mezzi e rafforzare il tpl negli altri comuni del Lazio - Il personale assunto sarà per lo più proveniente dai quartieri e municipi interessati - Sarà garantita la puntualità e la regolarità del servizio - Pulizia dei mezzi rotabili e delle fermate - Indice di conformità del materiale rotabile - Report trimestrale al concessionario che può in qualsiasi momento verificare i dati - Relazione con la clientela (informazioni a bordo e alle fermate, informazioni in casi di interruzioni impreviste del servizio e in casi di interruzioni programmate) - Piano di monitoraggio ambientale per le fasi ante operam, corso d'opera e post operam. 	

Contenuti nel progetto RATP	Osservazioni ATAC
Economicamente conveniente per i cittadini	
Servizio da standard europei	
Confort e puntualità	
Nuova linea metropolitana senza costi per la collettività	
Investimenti e tempi certi per la realizzazione	
Riavvicinare il mare di Ostia ai cittadini romani	
Meno traffico automobilistico tra Ostia e Roma (meno inquinamento)	
Investimenti stranieri attratti in Italia	
Tutte le società sono di diritto italiano	
Integrabile con altri mezzi di trasporto (es bike sharing)	Già lo è
Possibilità di trovare sinergie con altri grandi progetti in discussione a Roma (ad esempio Stadio della Roma ed Olimpiadi)	