



FEDEPILOTI
Federazione Italiana Piloti dei Porti
componente

EMPA (European Maritime Pilots' Association)
IMPA (International Maritime Pilots' Association)



SENATO DELLA REPUBBLICA

8^a Commissione Lavori Pubblici, Comunicazioni

Audizione della Federazione Italiana dei Piloti dei Porti

nell'ambito dell'esame dell'atto del Governo:

“Schema di decreto legislativo recante riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le autorità di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84 (303) “

Roma, 14 Giugno 2016

FEDEPILOTI

00153 Roma - Via di Monte Fiore, 34 - Tel. +39-06-5898544 - Fax +39-06-5813186 - E-mail: mail@fedepiloti-porti.it





FEDEPILOTI

Federazione Italiana Piloti dei Porti

componente

EMPA (European Maritime Pilots' Association)

IMPA (International Maritime Pilots' Association)



Presidente, Onorevoli Componenti la Commissione Lavori Pubblici del Senato della Repubblica, nel ringraziarvi per il gentile invito rivoltoci a partecipare alla presente audizione, colgo l'occasione per portarvi il saluto dei 220 Piloti dei Porti che questa Federazione è orgogliosa di rappresentare perché quotidianamente impegnati nei Porti Nazionali, insieme al Comando Generale delle Capitanerie di Porto ed agli altri Servizi Tecnico Nautici, per garantire quella Sicurezza Produttiva elemento fondamentale di crescita ed affidabilità dei nostri scali.

Questa vuole essere anche l'occasione, per manifestarvi il nostro personale apprezzamento per i lavori che questa Commissione aveva condotto proprio in materia di riforma portuale (A.S. 120 e A.S. 370), con un unico disegno di legge il cui scopo era quello di aggiornare una legge, la N. 84 del 1994 che

dopo diversi anni iniziava a palesare degli evidenti limiti, che necessitavano di una urgente riforma.

E' questa anche l'occasione per segnalare a questa onorevole Commissione che lo scorso 8 giugno è stata assegnata alla Commissione Trasporti della Camera in sede legislativa una proposta di legge in materia di limiti di responsabilità dei Piloti (A.C. 2721), nel cui ambito sono contenute anche delle modifiche dell'articolo 14 della legge 84/94. Si tratta di opportune precisazioni del vigente quadro normativo, già esaminate da questa onorevole Commissione nell'ambito dei disegni di legge appena sopra citati.

Dopo i tragici eventi occorsi nel Porto di Genova, diventa indispensabile per noi Piloti, per la serenità del nostro lavoro e delle nostre famiglie, poter avere in tempi celeri una legge che ponga un limite di responsabilità alla nostra attività lavorativa. In questa sede formuliamo l'auspicio e la preghiera che quel disegno di legge, che verrà a breve trasmesso al Senato, possa essere celermente esaminato ed approvato, e di questo fin da ora Vi ringrazio.

FEDEPILOTI

00153 Roma - Via di Monte Fiore, 34 - Tel. +39-06-5898544 - Fax +39-06-5813186 - E-mail: mail@fedepiloti-porti.it



FEDEPILOTI

Federazione Italiana Piloti dei Porti

componente

EMPA (European Maritime Pilots' Association)
IMPA (International Maritime Pilots' Association)



Nel merito del contributo che questa Federazione intende dare sull'importante tema oggetto della loro attenzione: lo schema di decreto legislativo che, in attuazione della legge "Madia", riforma la disciplina delle Autorità Portuali e la Governance del nostro Sistema Portuale, non possiamo che esprimere una valutazione più che positiva dello schema di decreto legge, e lo troviamo perfettamente in linea con il Piano Nazionale della Portualità e della Logistica e con quanto più volte affermato dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Graziano Delrio, il cui intento è quello di dotare finalmente il nostro Paese di una programmazione che coinvolga tutti i soggetti interessati e le istituzioni locali, sotto un'unica regia centrale, onde evitare inutili sprechi di denaro per opere forse non necessarie al sistema Paese.

Lo schema di decreto legge non prevede specifiche disposizioni in materia di servizi tecnico nautici, in pratica soltanto un adeguamento nell'Art. 14 della denominazione del Ministero che vigila su tali servizi.

Al solo scopo di perseguire i fini del decreto legge, cioè quello di semplificare e riorganizzare, ci preme segnalare a questa onorevole Commissione, che sarebbe opportuno precisare i compiti dell'Autorità Marittima in tema di sicurezza specificando meglio che ci si riferisce alla sicurezza della navigazione in ambito portuale, crediamo che sia indispensabile per la certezza dei compiti ed essenziale per scongiurare in futuro potenziali conflittualità o duplicazioni.

Sarebbe opportuno anche specificare, di quali servizi si debba occupare il Tavolo di partenariato (art. 11bis dello schema di d. lgs.) o ancor meglio indicare che i Servizi Tecnico Nautici hanno già una loro ben delineata disciplina, che come noto è prevista dal Codice della Navigazione, dal Relativo Regolamento al Codice e dalla stessa Legge 84/1994.

FEDEPILOTI

00153 Roma - Via di Monte Fiore, 34 - Tel. +39-06-5898544 - Fax +39-06-5813186 - E-mail: mail@fedepiloti-porti.it





FEDEPILOTI

Federazione Italiana Piloti dei Porti

componente

EMPA (European Maritime Pilots' Association)

IMPA (International Maritime Pilots' Association)



I Piloti come gli altri servizi tecnico nautici, in passato sono stati esclusi sia dai Comitati Portuali che dalle Commissioni Consultive. Il nostro coinvolgimento al tavolo di partenariato ci onora, e speriamo di poter dare un valido contributo tecnico. Questo chiaramente non fa venir meno il quotidiano impegno che i piloti hanno con le Autorità Marittime, sia a livello periferico che centrale.

Restiamo in attesa che vengano meglio definite le regole e le procedure per lo svolgimento del processo partenariale, affinché questo confronto abbia un'efficacia reale, contribuendo sostanzialmente a prendere decisioni che contribuiscano a raggiungere obiettivi per lo sviluppo e la crescita dei porti.

Questa Federazione si auspica che le scelte sia dei prossimi Presidenti delle Autorità di Sistema Portuale che dei Segretari, ricadano su persone con un alto profilo manageriale, requisito fondamentale per la crescita di un porto.

Apprezzabili e condivisibili sono le disposizioni che all'interno del provvedimento riguardano procedure semplificate per quanto riguarda lo sportello unico amministrativo, lo sportello unico doganale ed i controlli e le semplificazioni delle formalità all'arrivo e alla partenza delle navi.

In conclusione, ci preme significare quanto la sinergia esistente tra i Servizi Tecnico Nautici e gli uomini delle Capitanerie di Porto, abbia permesso fino ad oggi ai nostri porti, a fronte del fenomeno del Gigantismo Navale, di restare competitivi ma soprattutto sicuri, nonostante i limiti infrastrutturali. Con lungimiranza questa riforma, ha lasciato il controllo tecnico operativo dei servizi all'Autorità Marittima, unico attore all'interno di uno scalo in grado di poter coniugare sicurezza e sviluppo dei traffici.

Ringrazio il Presidente ed i componenti di questa Commissione per l'attenzione che ci hanno voluto dedicare.

FEDEPILOTI

00153 Roma - Via di Monte Fiore, 34 - Tel. +39-06-5898544 - Fax +39-06-5813186 - E-mail: mail@fedepiloti-porti.it