



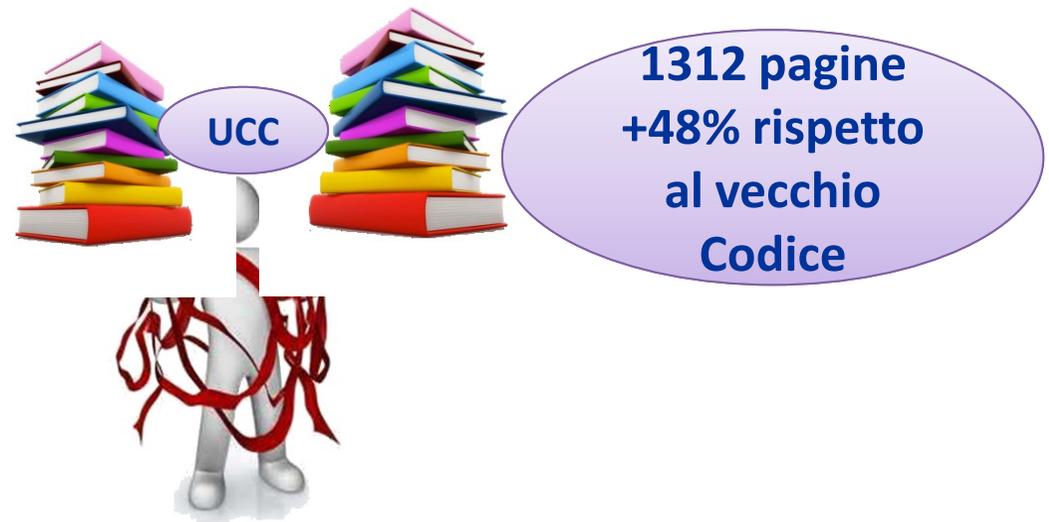
# *La sfida del nuovo Codice Doganale dell'Unione Europea*

*Roma, 23 giugno 2016*

# Il Nuovo Codice Doganale

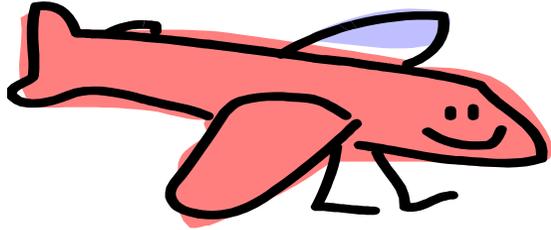
---

Dal 1° maggio del 2016 è entrato in vigore il CDU, base giuridica per la dogana **elettronica transeuropea** che dovrebbe garantire, tramite adempimenti «digitali», pari opportunità ed uguale livello di controllo - basato sull'analisi del rischio automatizzata e «comune»



# Dogana elettronica transeuropea – *eCustoms*

## A che punto siamo ?



Situazione di stallo  
In molti SM ritornano operazioni  
su carta!

La Dogana elettronica transeuropea è ancora in gran parte da realizzare, mancano i sistemi informatici comunitari e nazionali a supporto.

Sino al completamento dei sistemi che, nella migliore delle ipotesi sarà raggiunto nel 2020, l'attività doganale sarà disciplinata dalle cosiddette TDA (Disposizioni Transitorie)

# Abbiamo un vantaggio competitivo: *eCustoms.eu VS eCustoms.it*

Paese pilota:  
ITALIA

**Sistemi operativi  
nell'UE**

NCTS, AES, ICS (solo ENS)...

Dichiarazioni elettroniche solo  
per Esportazione, Transito e ENS  
senza firma digitale

ITALIA Paese pilota anche  
per la firma digitale  
UUM&DS (SPID EU)



**Sistemi operativi in ITALIA**



Dichiarazioni elettroniche in tempo reale per  
**TUTTI i regimi** con firma digitale



**ANALISI DEL RISCHIO AUTOMATIZZATA** per  
tutte le dichiarazioni



**eManifest integrati con ENS e con Temporanea  
Custodia, Sportello Unico, Sdoganamento in  
mare, Controllo Compliance on line**

Auspici nell'UCC

# Le innovazioni «made-in-Italy»

eManifest integrati con le informazioni di sicurezza (ENS) **keystone** per le innovazioni nazionali "auspicate" nel CDU

Sportello  
Unico Doganale

Commissione UE sta per istituire un gruppo di lavoro per "Customs Single Window"

Sdoganamento in  
mare e in volo

Supply chain digitale  
- Fast corridor

Monitoraggio delle merci che attraverseranno il confine



da poco istituito dalla Commissione un gruppo di lavoro per «implementazione eManifest»

LA REPUTAZIONE INTERNAZIONALE  
**Doing Business 2016**  
Indicatore *Trading Across Border*  
L'Italia passa dal 37° al 1° posto



# I KPI delle innovazioni «made-in-Italy»

---

Sdoganamento in mare: 17 porti attivi, 1086 navi autorizzate nel 2014, 2008 navi autorizzate nel 2015 e 443 navi autorizzate nei primi 3 mesi del 2016

17 Fast Corridor: oltre 2000 km di corridoio, stradale e ferroviario

Inoltrati 727 containers nel 2015 e 900 nei primi 3 mesi del 2016

# Implementazione nazionale del CDU

---

## Contenuto l'impatto e recuperata competitività

Adeguamento «soft» al nuovo codice abbinato a nuove facilitazioni/semplificazioni

- Estensione generalizzata di sdoganamento H24
- Sdoganamento online ed obbligo di presentarsi in dogana solo in caso di controllo fisico delle merci
- Digitalizzazione del “fascicolo” dei documenti che accompagnano la dichiarazione
- “Colloquio” via portale tra dogana e dichiarante per seguire il ciclo della dichiarazione ed il workflow dei controlli (richiesta di ulteriore documentazione, di messa a disposizione delle merci, ecc.).
- **Maggiore tracciabilità dei «bottlenecks» del ciclo di sdoganamento per intervenire e ridurre ulteriormente il “time release”**

# I KPI dell'implementazione nazionale del CDU

Tempi di svincolo tra 12 secondi e 5 minuti:

Nel 2014 per il 82,71% di oltre 17 milioni di dichiarazioni

Nel 2015 per il 84,07% di oltre 18 milioni di dichiarazioni

Nel 2016 (01/01 – 30/04) per l'84,23% di 6 mln di dichiarazioni

Nel 2016 (01/05 – 14/06) per il 90,18% di 2 mln di dichiarazioni



Gli esiti del Circuito Doganale di Controllo

**2014:** CA: 97,33% - CD: 1,59% - VM: 1,04% - CS: 0,04%

**2015:** CA: 97,45% - CD: 1,56% - VM: 0,95% - CS: 0,03%

**2016 (01/01 – 30/04):** CA: 97,30% - CD: 1,59% - VM: 1,06% - CS: 0,04%

**2016 (01/05 – 14/06):** CA: 97,36% - CD: 1,53% - VM: 1,07% - CS: 0,04%

# I KPI dell'implementazione nazionale del CDU

## FOCUS Porto di Trieste

Tempi di svincolo tra 12 secondi e 5 minuti:

Nel 2014 per lo **0,66% di 215 mila dichiarazioni**

Nel 2015 per lo **0,75% di 195 mila dichiarazioni**

Nel 2016 (01/01 – 30/04) per lo **0,63% di 66 mila dichiarazioni**

Nel 2016 (01/05 – 14/06) per il **58,65% di 25 mila dichiarazioni**

Gli esiti del Circuito Doganale di Controllo

**2014:** CA: 95,11% - CD: 2,23% - VM: 2,53% - CS: 0,14%

**2015:** CA: 94,60% - CD: 2,82% - VM: 2,44% - CS: 0,14%

**2016 (01/01 – 30/04):** CA: 94,26% - CD: 2,70% - VM: 2,84% - CS: 0,20%

**2016 (01/05 – 14/06):** CA: 94,11% - CD: 2,73% - VM: 2,97% - CS: 0,19%

# Intanto la rivoluzione digitale sta cambiando tutto...

## Interconnected Systems

Internet Of Things

Fully Integrated supply chain

La **Digital Disruption** «distrugge» i vecchi modelli di business e premia il rinnovamento digitale. La Dogana punta sul controllo a «valore aggiunto» della *supply chain* sincronizzato con i ritmi imposti dal mercato globale e digitale .....

# Vision: da eCustoms.it a Customs 4.0

Paper...

ecustoms

Customs 4.0  
ONCE + IoG



2020 ?



Type of goods: Smartphone  
Brand: A.C.M.E.  
Origin: Smartland  
Destination: Earland  
Transported by: Ship  
Certifications:  
Health Ministry...OK  
Communication Ministry...OK  
ISO 14067...OK  
...  
...  
...



# L'Approccio Olistico

**Building Growth**

Servizi “full digital”  
a valore aggiunto  
Integrabili con i sistemi  
aziendali

**ONC**

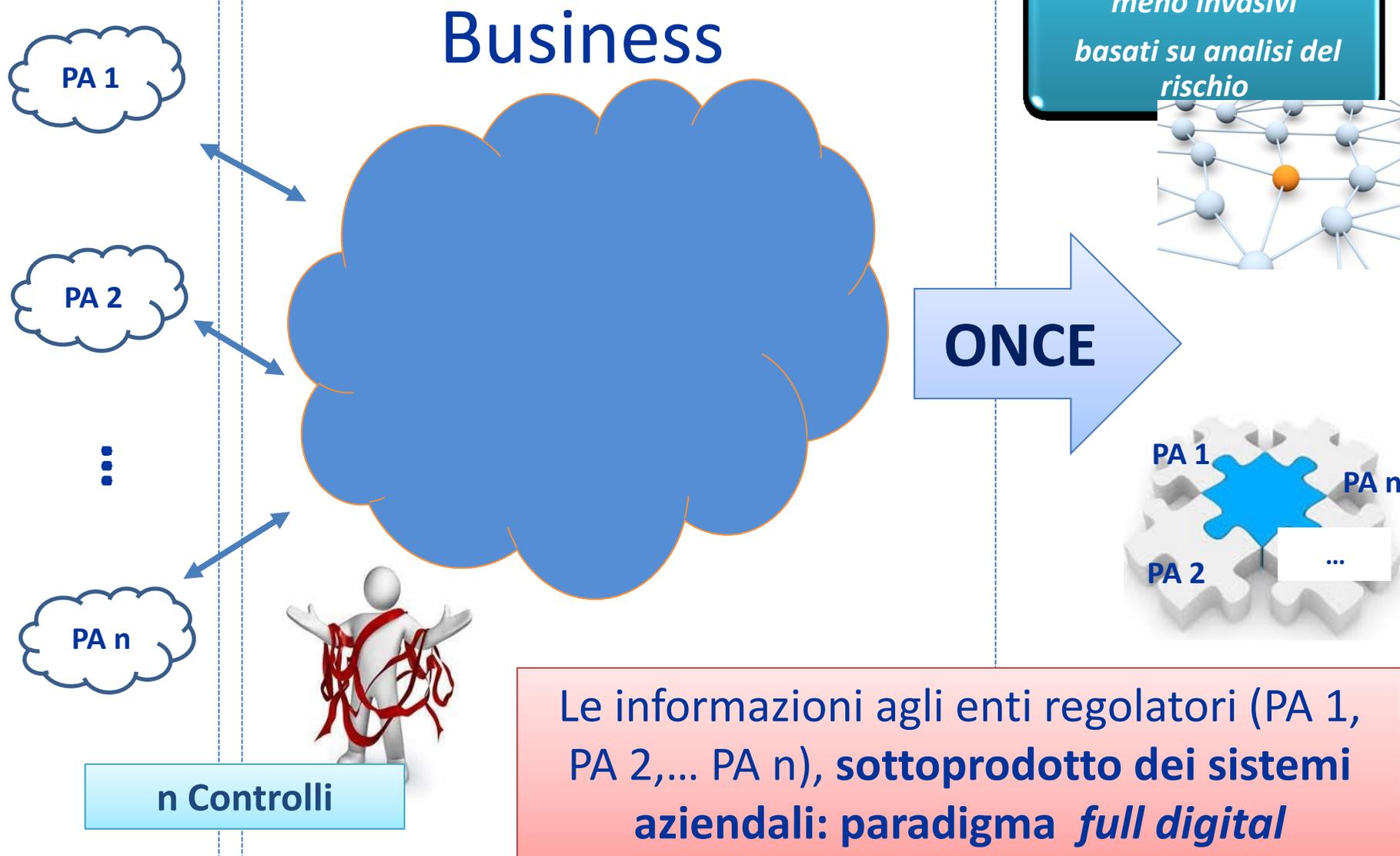
**E**  
**Internet of**  
**Things/goods**

**Controlli basati**  
**su analisi del**  
**rischio**

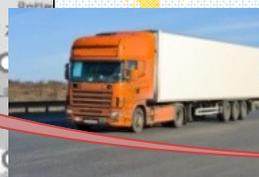
**condivisa con gli**  
**altri enti**  
**regolatori**

**Sviluppo “a spirale” dei**  
**nuovi processi e**  
**parallela**  
**predisposizione delle**

# Paradigma ONCE : unico invio - unico controllo



# Le Infrastrutture Immateriali sviluppate per la *digital supply chain*



*Dialogo elettronico con gli attori del ciclo di import/export  
Interoperabilità con enti/amministrazioni coinvolte nel processo di sdoganamento e con le piattaforme nazionali di monitoraggio del trasporto (gomma, ferro, mare)*

Dialogo elettronico con i nodi logistici (porti, aeroporti, auto/interporti, retroporti, aziende di import/export e intermediari)

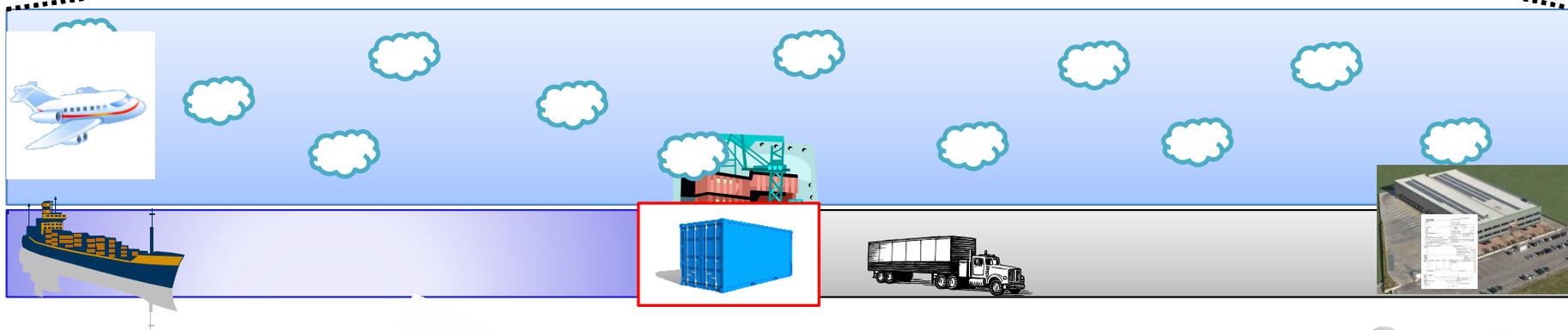


Attraverso servizi full digital



# INTERNET OF GOODS (IoG)

TO RUN



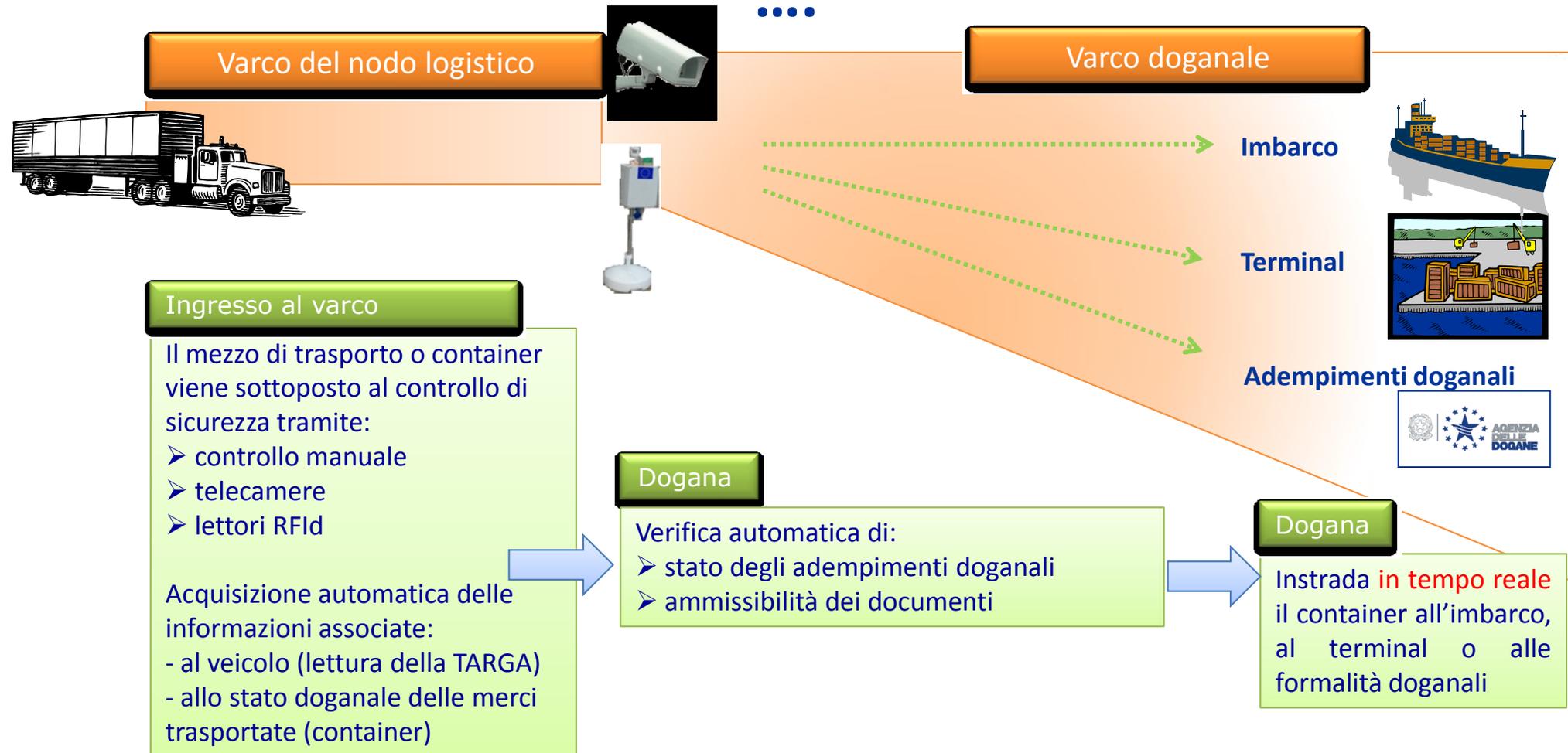
Dati per adempimenti  
forniti direttamente dalle  
«merci» e dagli attori della  
catena logistica



*Tracking e tracing della merce  
Sdoganamento in mare e in volo  
fast corridor su gomma, ferro e per il  
trasporto combinato*

**CONTROLLI A VALORE AGGIUNTO** : gli attori della catena  
ottengono di ritorno le informazioni (di competenza) sullo  
stato della spedizione.

# PSNPL : SUDOCO, integrazione con NMSW, gate automation





**AGENZIA DELLE DOGANE  
E DEI MONOPOLI**

Grazie per l'attenzione!

[www.agenziadoganemonopoli.gov.it](http://www.agenziadoganemonopoli.gov.it)