

atac

ROMA



Metroferroviario

Status al 25 luglio 2016

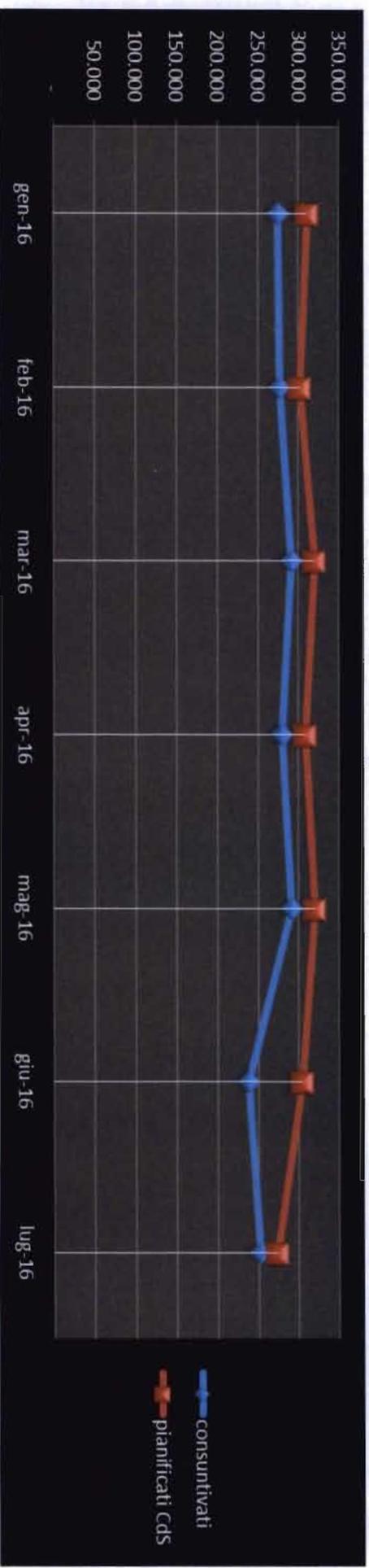


METRO A

PRODUZIONE espressa in n° Treni-KM

Periodo gennaio-luglio 2016 (luglio stimato)

	gen-16	feb-16	mar-16	apr-16	mag-16	giu-16	lug-16
CONSUNTIVATI	275.181	277.926	292.168	280.671	292.205	238.499	253.724
PIANIFICATI Cds	310.500	301.361	319.509	307.957	319.509	304.659	274.149
delta %	-11%	-8%	-9%	-9%	-9%	-22%	-7%



Mese peggiore

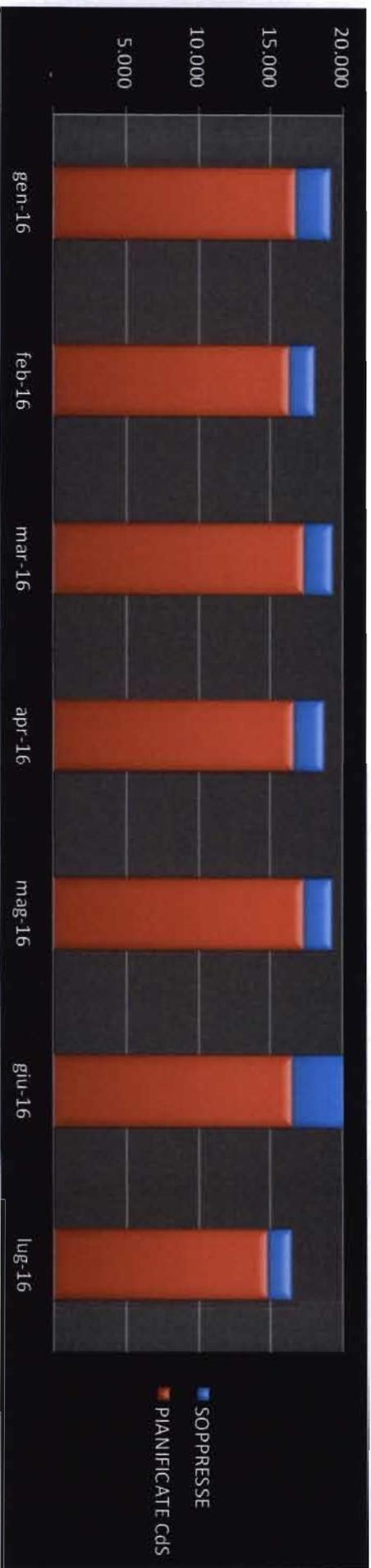
Mese migliore

METRO A

SOPPRESSIONI espresse in n° di CORSE

Periodo gennaio-luglio 2016 (luglio stimato)

	gen-16	feb-16	mar-16	apr-16	mag-16	giu-16	lug-16
SOPPRESSE	2.364	1.773	1.996	2.033	1.950	4.047	1.599
PIANIFICATE Cds	16.837	16.357	17.342	16.715	17.342	16.536	14.880
% Soppressioni/Cds	14,0% ¹	10,8%	11,5%	12,2%	11,2%	24,5%	10,7%



atac

Mese peggiore

Mese migliore

ROTABILE (flotta n. 38 CAF)

- ❏ Sostituzione ruote (causa fine vita utile) e revisione delle sale montate. Ad oggi fermi 6 treni, con indisponibilità di ulteriore 1 treno/ mese, in mancanza di necessario intervento.
- ❏ Mancata esecuzione delle revisioni generali, previste dai piani di manutenzione (accoppiatori automatici e barre di trazione, impianto pneumatico e freno).

INFRASTRUTTURA

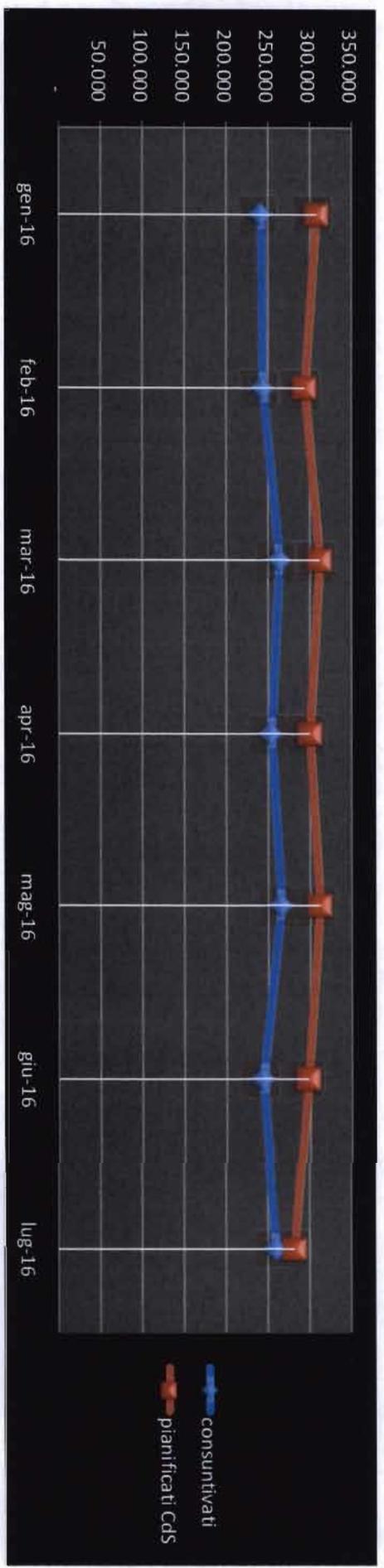
- ❏ Sostituzione parziale di deviatori, di rotaie, del telecomando e adeguamento linea alle normative antincendio.
- ❏ Mancata manutenzione straordinaria opere civili di linea (gallerie).

METRO B

PRODUZIONE espressa in n° Treni-KM

Periodo gennaio-luglio 2016 (luglio stimato)

	gen-16	feb-16	mar-16	apr-16	mag-16	giu-16	lug-16
CONSUNTIVATI	242.304	243.250	264.143	253.446	267.183	244.742	259.947
PLANIFICATI Cds	308.752	294.211	311.574	300.665	311.574	298.933	282.716
delta %	-22%	-17%	-15%	-16%	-14%	-18%	-8,1%



atac

Mese peggiore

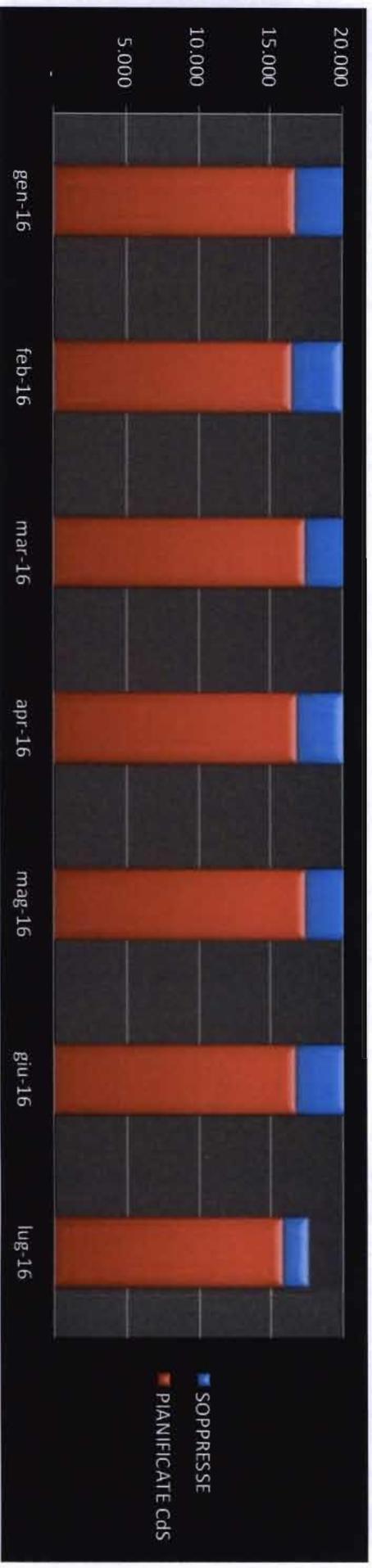
Mese migliore

METRO B

SOPPRESSIONI espresse in n° di CORSE

Periodo gennaio-luglio 2016 (luglio stimato)

	gen-16	feb-16	mar-16	apr-16	mag-16	giu-16	lug-16
SOPPRESSE	4.273	3.418	3.272	3.274	3.087	3.579	1.689
PIANIFICATE Cds	16.832	16.561	17.540	16.930	17.540	16.832	15.956
% Sopprese/Cds	25,4%	20,6%	18,7%	19,3%	17,6%	21,3%	10,6%



atac

Mese peggiore

Mese migliore

Rotabile (flotta n. 5 CAF 300, n. 22 MB 100-300 e n. 17 CAF

- ❑ Sostituzione ruote (causa fine vita utile) e revisione delle sale montate.
- ❑ Mancata esecuzione delle revisioni generali, previste dai piani di manutenzione (accoppiatori automatici e barre di trazione, impianto pneumatico e freno).
- ❑ Scarsa affidabilità della flotta n. 22 MB 100-300 causa vetustà della stessa.

INFRASTRUTTURA

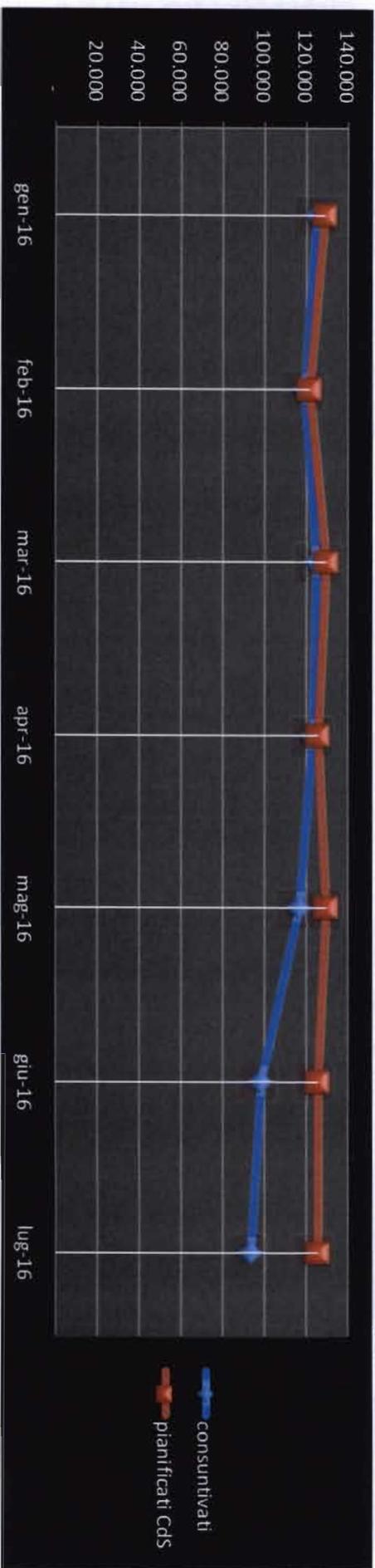
- ❑ Sostituzione parziale di deviatori stazione EUR-Fermi, riqualificazione della rete elettrica di BT e MT, adeguamento linea alle normative antincendio.

METRO C

PRODUZIONE espressa in n° Treni-KM

Periodo gennaio-luglio 2016 (luglio stimato)

	gen-16	feb-16	mar-16	apr-16	mag-16	giu-16	lug-16
CONSUNTIVATI	124.847	119.415	125.243	123.358	117.255	98.851	93.328
PIANIFICATI Cds	129.324	121.520	129.900	125.710	129.901	125.710	125.710
delta %	-3,5%	-2%	-4%	-2%	-10%	-21%	-26%



atac

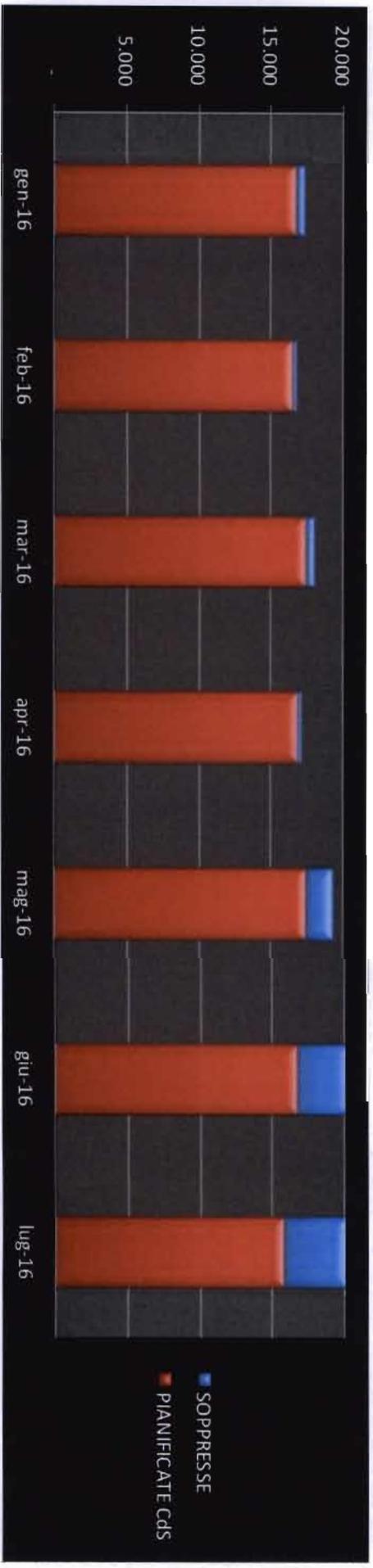
Mese peggiore

Mese migliore

SOPPRESSIONI espresse in n° di CORSE

Periodo gennaio-luglio 2016 (luglio stimato)

	gen-16	feb-16	mar-16	apr-16	mag-16	giu-16	lug-16
SOPPRESSE	569	270	594	276	1.813	3.599	4.290
PIANIFICATE Cds	16.832	16.561	17.540	16.930	17.540	16.832	15.956
% Sopprese/Cds	3,4%	1,6%	3,4%	1,6%	10,3%	21,4%	26,9%



Mese peggiore

Mese migliore



Rotabile (flotta n. 13 HITACHI)

- ❏ Sostituzione ruote per usura anomala (curve strette presso zona Malatesta e deposito Graniti).
- ❏ Impianto di climatizzazione, non affidabile (tenuto conto peraltro che si tratta di una linea metropolitana in buona parte all'aperto).

INFRASTRUTTURA

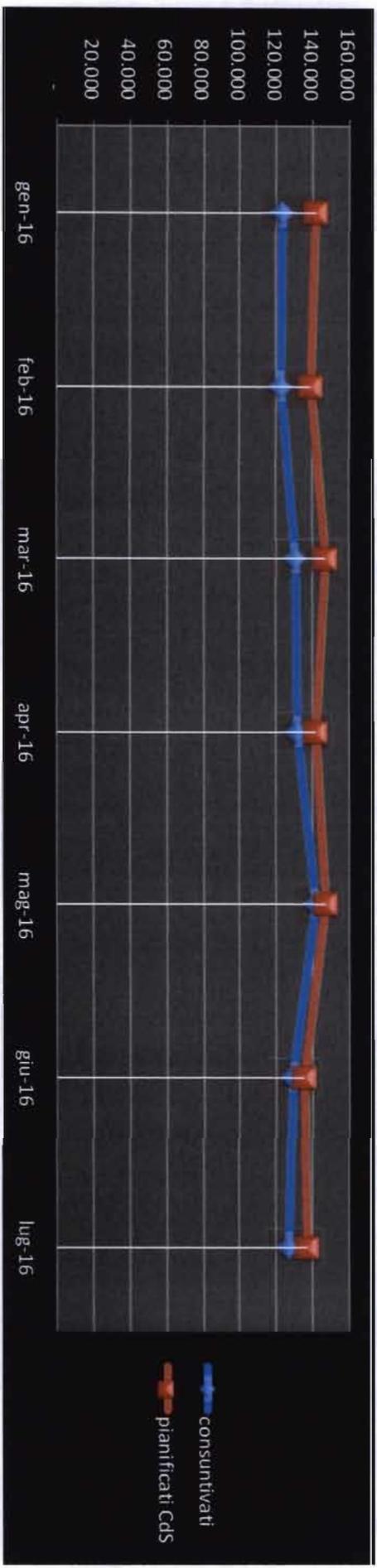
- ❏ Presenza di numerose infiltrazioni diffuse in stazioni, sottostazioni, pozzi di aereazione ed edifici presenti nel deposito.

ROMA-LIDO

PRODUZIONE espressa in n° Treni-KM

Periodo gennaio-luglio 2016 (luglio stimato)

	gen-16	feb-16	mar-16	apr-16	mag-16	giu-16	lug-16
CONSUNTIVATI	123.986	122.511	131.302	131.954	141.625	129.033	127.390
PIANIFICATI Cds	141.483	138.732	147.098	141.511	147.098	135.641	137.541
delta %	-12,4%	-12%	-11%	-7%	-3,7%	-5%	-7%



Mese peggiore

Mese migliore

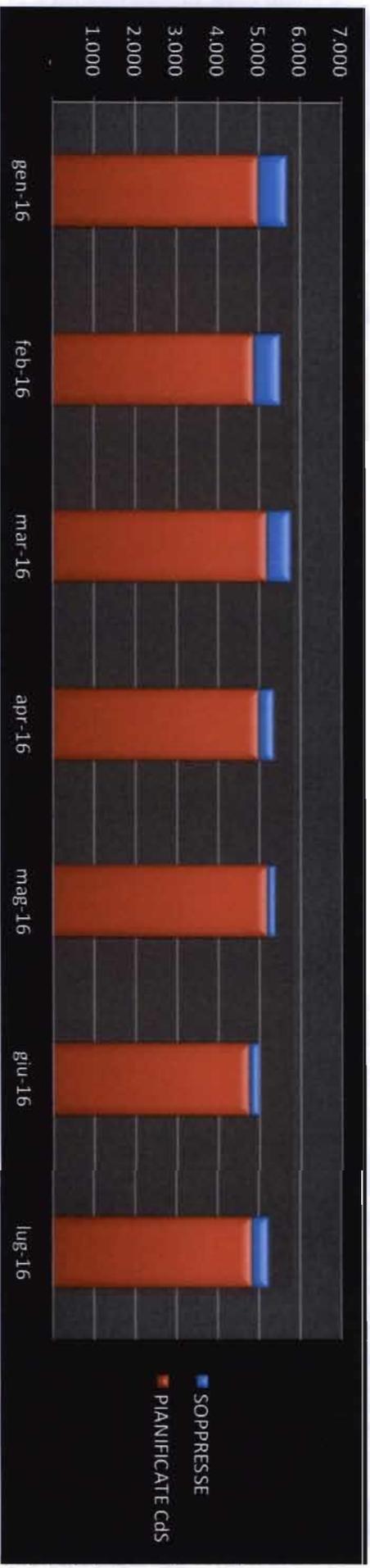


ROMA-LIDO

SOPPRESSIONI espresse in n° di CORSE

Periodo gennaio-luglio 2016 (luglio stimato)

	gen-16	feb-16	mar-16	apr-16	mag-16	giu-16	lug-16
SOPPRESSE	692	615	594	361	201	238	384
PIANIFICATE Cds	4.989	4.892	5.187	4.990	5.187	4.783	4.850
% Sopprese/Cds	13,9%	12,6%	11,5%	7,2%	3,9%	5,0%	7,9%



atac

Mese peggiore

Mese migliore

ROMA-LIDO

PRINCIPALI CRITICITA' della LINEA

Rotabile (flotta n. 8 CAF 300, n. 8 MA 200, n. 1 MA 100 e n. 2 FIAT 500)

- ✘ Sostituzione ruote della flotta CAF (per usura anomala)
- ✘ Scarsa affidabilità della flotta MA 200, MA 100 e FIAT 500 causa vetustà della stessa. Necessario rinnovo della flotta con una previsione in termini di valore di circa 120 mln € per nuovi 15 convogli.

INFRASTRUTTURA

- ✘ Rinnovo impianti di stazione, rifacimento completo dell'armamento, realizzazione delle banchinette di emergenza e delle recinzioni.
- ✘ Adozione della linea di contatto a catena rigida.

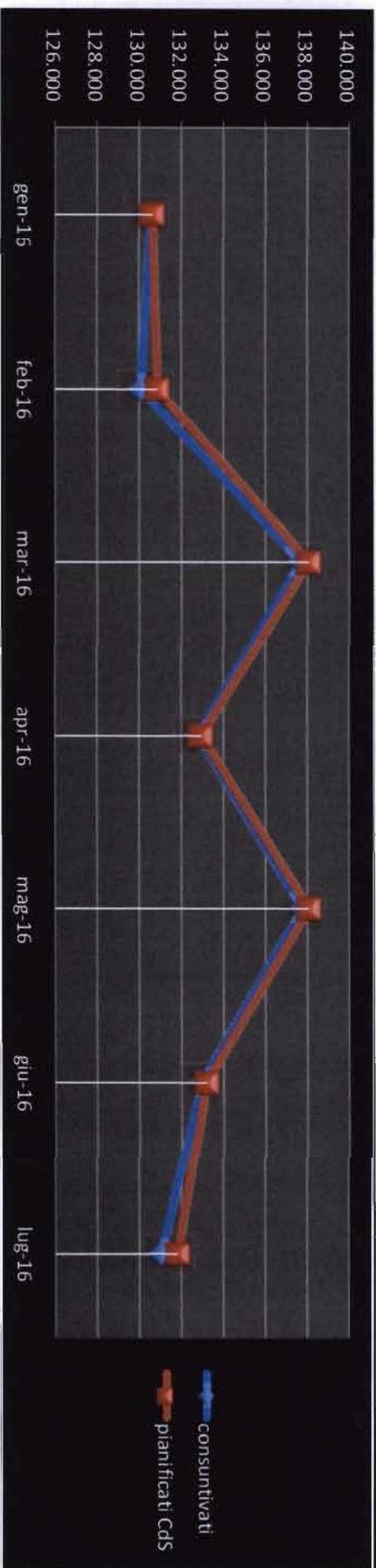


ROMA-VITERBO

PRODUZIONE espressa in n° Treni-KM

Periodo gennaio-luglio 2016 (luglio stimato)

	gen-16	feb-16	mar-16	apr-16	mag-16	giu-16	lug-16	
CONSUNTIVATI	130.551	130.077	137.655	132.787	137.811	132.943	131.000	
PLANIFICATI Cds	130.664	130.900	138.103	132.974	138.103	133.199	131.838	
delta %		-0,1%	-1%	-0,3%	-0,1%	-0,2%	-0,2%	-0,6%



atac

Mese peggiore

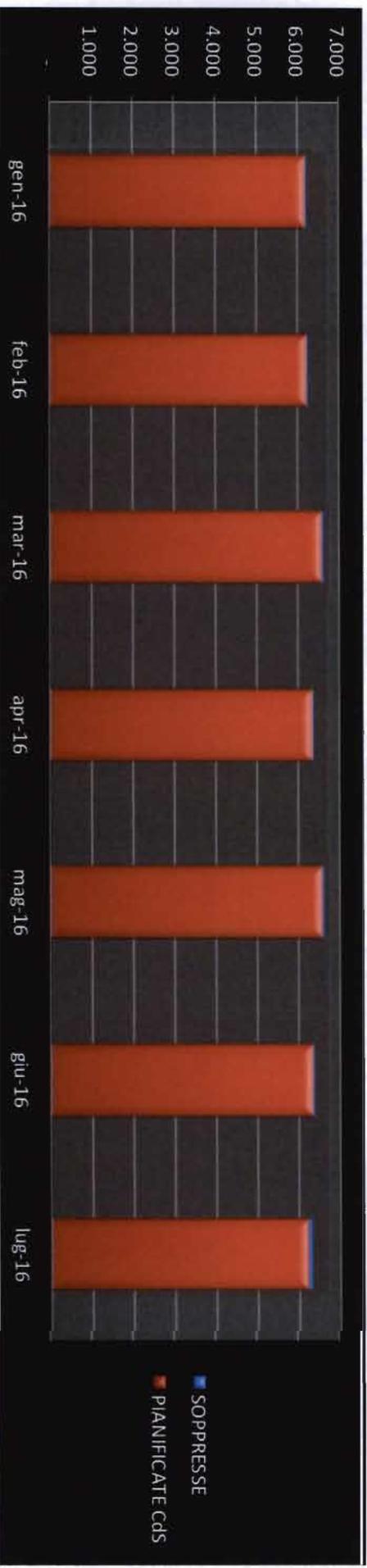
Mese migliore

ROMA-VITERBO

SOPPRESSIONI espresse in n° di CORSE

Periodo gennaio-luglio 2016 (luglio stimato)

	gen-16	feb-16	mar-16	apr-16	mag-16	giu-16	lug-16
SOPPRESSE	15	25	18	20	24	10	68
PIANIFICATE Cds	6.210	6.260	6.604	6.350	6.604	6.368	6.262
% Sopprese/Cds	0,2%	0,4%	0,3%	0,3%	0,4%	0,2%	1,1%



Mese peggiore

Mese migliore



Rotabile (flotta n. 11 FIREMA e n. 10 ALSTOM)

- ✎ Rinnovo della flotta di treni nel medio periodo (4 anni).

INFRASTRUTTURA

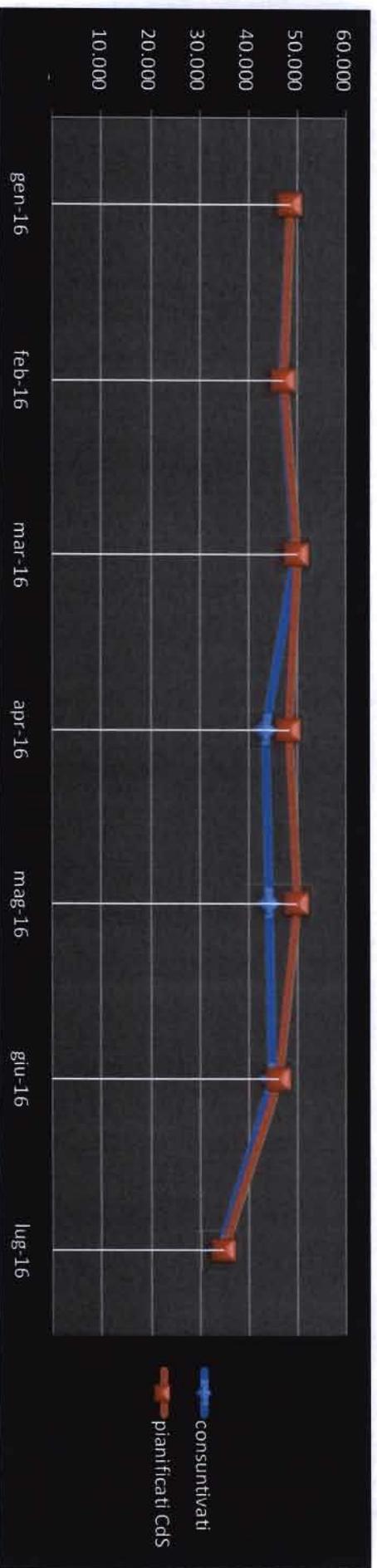
- ✎ Segnalamento per il distanziamento automatico dei treni nella tratta extraurbana (allo stato attuale il distanziamento avviene in modalità "Giunto Telefonico").
- ✎ Sostituzione del telecomando per la circolazione dei treni nella tratta urbana e realizzazione di un impianto ACEI nella stazione di Acqua Acetosa.
- ✎ Manutenzione straordinaria dell'armamento.
- ✎ Rinnovo dei binari della tratta urbana, della tratta Catalano-Treja e del Piazzale di Viterbo.
- ✎ Sostituzione di 210 pali ammalorati nella tratta Catalano-Viterbo.
- ✎ Manutenzione straordinaria PLA e SOA.
- ✎ Rinnovo e potenziamento della linea di contatto.

ROMA-CENTOCELLE

PRODUZIONE espressa in n° Treni-KM

Periodo gennaio-luglio 2016 (luglio stimato)

	gen-16	feb-16	mar-16	apr-16	mag-16	giu-16	lug-16
CONSUNTIVATI	48.734	47.165	49.776	43.630	44.251	44.982	34.435
PIANIFICATI Cds	48.880	47.400	50.242	48.526	50.242	46.167	34.907
delta %	-0,3%	-0,5%	-0,9%	-10,1%	-11,9%	-2,6%	-1,4%



atac

Mese peggiore

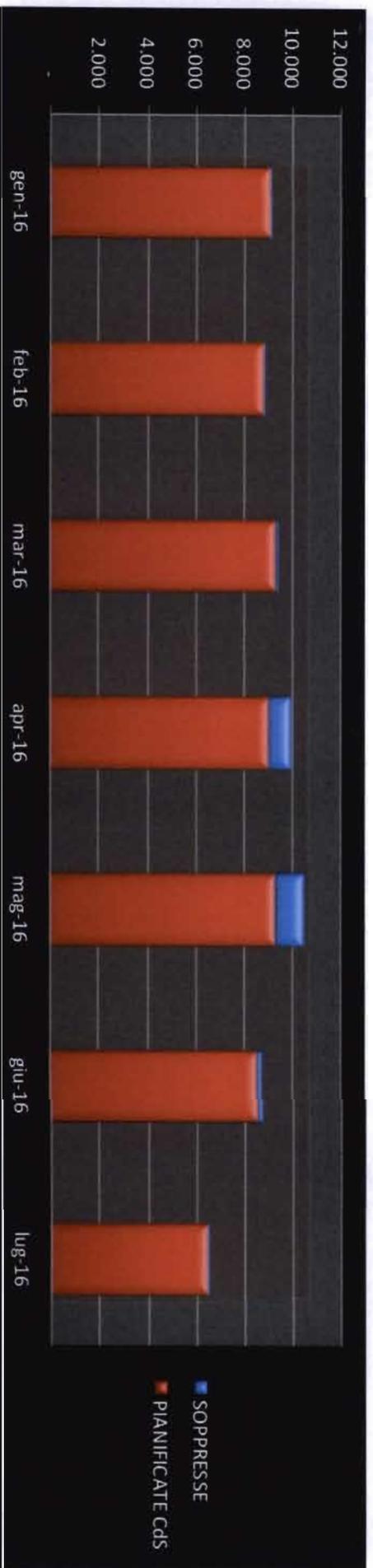
Mese migliore

ROMA-CENTOCCELLE

SOPPRESSIONI espresse in n° di CORSE

Periodo gennaio-luglio 2016 (luglio stimato)

	gen-16	feb-16	mar-16	apr-16	mag-16	giu-16	lug-16
SOPPRESSE	50	65	84	917	1.102	207	88
PIANIFICATE Cds	9.116	8.840	9.370	9.050	9.370	8.610	6.510
% Sopprese/Cds	0,5%	0,7%	0,9%	10,1%	11,8%	2,4%	1,4%



atac

Mese peggiore

Mese migliore

ROMA-CENTOCELLE

PRINCIPALI CRITICITA' della LINEA

Rotabile (flotta n. 12 FIREMA, n.8 EM 420 e n.4 EM 100)

- Revisione degli organi di sicurezza (carrelli, organi di trazione e repulsione) per i treni EM 420 a fine vita utile e acquisto di sale compatibili per la sostituzione di quelle soggette a controlli ultrasuoni trimestrali.
- Revisione generale per i treni FIREMA.
- Rinnovo della flotta di treni nel medio periodo (4 anni), in funzione della configurazione d'uso e/o rivalutazione del tracciato ad oggi non definiti.

INFRASTRUTTURA

- Manutenzione straordinaria dell'armamento e rinnovo dei binari del Piazzale di Roma Laziali.

TUTTE LE LINEE

MATERIALI ROTABILI

	gen-16	feb-16	mar-16	apr-16	mag-16	giu-16	Periodo
Metro A							
Media treni disponibili	31,50	31,50	31,40	29,90	27,60	22,00	173,9
Media treni Cds	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	32,00	192
Treni Disponibili / Treni Cds	-1,6%	-1,6%	-1,9%	-6,6%	-13,8%	-31,3%	-9,4%
Metro B							
Media treni disponibili	28,90	28,90	28,90	29,50	29,30	27,50	173
Media treni Cds	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	27,00	162
Treni Disponibili / Treni Cds	7,0%	7,0%	7,0%	9,3%	8,5%	1,9%	6,8%
Metro C							
Media treni disponibili	8,65	9,22	9,40	8,58	7,66	6,48	49,989448
Media treni Cds	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	54
Treni Disponibili / Treni Cds	-3,9%	2,4%	4,5%	-4,7%	-14,9%	-28,0%	-7,4%
Roma-Lido							
Media treni disponibili	10,10	10,40	10,50	10,90	11,40	10,80	64,1
Media treni Cds	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	72
Treni Disponibili / Treni Cds	-15,8%	-13,3%	-12,5%	-9,2%	-5,0%	-10,0%	-11,0%
Roma-Viterbo							
Media treni disponibili	18,77	18,90	18,84	18,83	18,61	19,03	112,98
Media treni Cds	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	18,00	108
Treni Disponibili / Treni Cds	4,3%	5,0%	4,7%	4,6%	3,4%	5,7%	4,6%
Roma-Centocelle							
Media treni disponibili	13,90	13,90	15,00	11,60	9,90	10,60	74,9
Media treni Cds	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	54
Treni Disponibili / Treni Cds	54,4%	54,4%	66,7%	28,9%	10,0%	17,8%	38,7%

atac

Gli effetti dell'accordo e la produzione treni-km

	lug-14	ago-14	set-14	ott-14	nov-14	dic-14	gen-15	feb-15
	8,70%	9,87%	9,91%	9,48%	8,99%	10,08%	9,64%	11,25%
lug-15	14,82%	14,13%	14,96%	9,73%	9,63%	13,67%	11,00%	7,66%
DELTA 2015 vs 2014	6,12%	4,26%	5,05%	0,25%	0,64%	3,59%	1,36%	-3,59%
DELTA 2016 vs 2015								

❖ Gli effetti dell'accordo di luglio 2015 hanno determinato un livello del tasso di assenteismo vicino al 15% per il mese di luglio e per i 2 mesi successivi.

❖ Tale livello di assenteismo ha comportato un numero di corse sopprese nel mese di luglio pari a 15.273 come rappresentato nel grafico a fianco.

