

PIATTAFORMA LOGISTICA NAZIONALE DIGITALE

Sintesi delle attività previste e degli investimenti

Febbraio 2017

1. PREMESSA

- 1- La logistica – intesa come l'insieme delle attività di trasporto, magazzinaggio e servizi a valore aggiunto – è un **settore baricentrico delle economie moderne**.
In Italia il valore aggiunto prodotto della filiera logistica è di 85 miliardi di Euro, pari a circa il 5% del PIL nazionale.
- 2- Un sistema logistico efficiente è una **leva chiave** per la competitività e la crescita di un sistema Paese.
Secondo la Banca Mondiale, i Paesi con una migliore *performance* logistica sperimentano una crescita aggiuntiva dell'1% del PIL e del 2% nell'interscambio commerciale.
- 3- L'Italia, nel confronto con i migliori sistemi logistici internazionali **sconta un gap di competitività** dovuto a "colli di bottiglia" burocratici e operativi, alla carenza di infrastrutture (anche tecnologiche) di sistema e ad un'offerta frammentata e poco integrata.
Si stima che le inefficienze della logistica costino al Paese oltre 50 miliardi di Euro all'anno.
L'Italia è al 21° posto nel ranking globale della Banca Mondiale in relazione all'efficienza del sistema logistico.
- 4- In Europa entro il 2030 è previsto un incremento dei traffici di merce pari al 50% (68% se le reti TEN saranno realizzate nei tempi e nelle modalità previste), mentre per l'Italia si prevedono picchi superiori all'80%; tale processo richiede un **adeguamento sostanziale delle capacità degli attuali sistemi logistici**.
- 5- Occorre sviluppare sistemi logistici che soddisfino i bisogni delle economie moderne in **maniera sostenibile ed equa**.

I parametri di riferimento sono:
 - Efficienza ed efficacia (riduzione di costi, tempi e spostamenti inutili).
 - Sicurezza (aumento della safety e della security).
 - Qualità (aumento dei servizi, dell'accessibilità e dell'inclusività).
 - Fruibilità (facilità di accesso, equità ed inclusività).
- 6- La creazione del sistema telematico "*Piattaforma Logistica Nazionale*", concepito per erogare servizi di sistema e a valore aggiunto agli operatori della filiera logistica italiana, è un **Progetto Paese strategico, che sta trovando concreta attuazione**.
 - Uirnet S.p.A. è il soggetto attuatore unico incaricato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la realizzazione della "Piattaforma".
 - Il modello di gestione della "Piattaforma" prevede la sua piena sostenibilità economica secondo logiche di mercato.

2) GLI INVESTIMENTI PASSATI, PRESENTI E PREVISTI

TOTALE FINANZIATO DAL 2006 al 30/09/2016				
FONTE	FONDI PUBBLICI	MEZZI PROPRI	MEZZI DI TERZI	
Convenzione per l'ammissione ai contributi previsti dall'art.1, comma 456, della Legge 30 dicembre 2004 N° 311 (Rif. Tabella 1)	27,0	8,3		
Atto Aggiuntivo alla "Convenzione per l'ammissione ai contributi previsti dall'art. 1, comma 456, della Legge 30 dicembre 2004 N° 311", recante disciplina per l'accesso ai contributi previsti dall'art. 61 bis del D.L. 24 gennaio 2012 n°1 e dall'art. 23, comma 12 terdecies, del d.l. 2012 n° 95 (Rif. Tabella 1)	4,9			
Secondo Atto Aggiuntivo alla "Convenzione per l'ammissione ai contributi previsti dall'art. 1, comma 456, della Legge 30 dicembre 2004 N° 311", recante disciplina per l'ammissione ai contributi previsti dall'art. 1, comma 90, della legge 27 dicembre 2013 n° 147 (Rif. Tabella 1)	9,3			
PON Reti e Mobilità 2007-2013 (Rif. Tabella 3)	11,7			
TOTALI (Importi in mln di Euro)	52,9	8,3		61,2
TOTALE RICHIESTO E/O PREVISTO				
FONTE	FONDI PUBBLICI	MEZZI PROPRI	MEZZI DI TERZI	
Legge n. 18/2017 (anni 2017/2022)	30,0			
Investimenti del Gestore della Piattaforma Logistica Nazionale (Rif. Tabella 5)			62,7	
Aumento di Capitale (delibera Assemblea dei soci 17/12/2014)		6,3		
PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 (rif. Tabella 4) - Richiesti o previsti, non ancora attribuiti	31,6			
TOTALI (Importi in mln di Euro)	61,6	6,3	62,7	130,6
TOTALE INVESTIMENTI (Importi in mln di Euro)	114,5	14,6	62,7	191,8

PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLA PIATTAFORMA DI GESTIONE DELLA RETE LOGISTICA NAZIONALE							
PERIODO 2006>2016							
RIP_FIN	DESCRIZIONE	PERIODO ATTIVITA'	TOTALE PROGETTO REALIZZATO	DI CUI FINANZIATO DAL MIT	DI CUI COFINANZIATO	TOTALE PROGETTO DA REALIZZARE	TOTALE FINANZIATO
A, B, C	Alert & Web Service: progettazione, realizzazione e gestione	2006>2016	34.630.764	27.303.616	7.197.591	3.235.416	37.060.180
D	Estensione sperimentazione a 50.000 mezzi	2009>2016	1.718.493	789.562	926.931	77.105	1.793.599
DB	Drive Belt	2016	164.165	164.165	-	589.835	754.000
E	Merci Pericolose	2014>2016	199.925	199.925	-	616.435	616.360
EXPO	Expo	2015	242.334	88.767	153.566	-	242.334
F	Corridoio Doganale	2014>2016	620.741	615.272	5.455	307.828	928.589
H	App Mobile	2013>2016	47.060	23.180	23.880	23.180	70.240
I	Connettività	2009>2016	62.773	54.270	6.503	9.603	72.376
INE	Ricerca Inefficienze (analisi costi-benefici della PLN)	2016	63.267	63.267	-	351.733	415.000
L	Integrazione sistemi logistici (analisi e sviluppo integrazione sistemi informatici degli operatori logistici della PLN)	2014>2016	172.712	170.318	2.394	30.600	203.212
M	Integrazione sistemi istituzionali (analisi e sviluppo integrazione sistemi informatici istituzionali)	2015>2016	68.670	14.811	53.859	-	68.670
N	Creazione Port Community System	2015>2016	126.626	126.626	-	635.954	762.580
P	Acquisito On Board Unit (OBU)	2016>2017	-	-	-	96.360	96.360
Pin 2.0	Pin 2.0	2016	95.954	95.954	-	639.246	735.200
S	Solution Core (collegamento con gli Interport)	2013>2016	242.369	220.859	21.510	674.470	916.839
T	Alert&Web Service - Gestione Temporanea 2015-2016	2015>2016	1.750.278	1.750.247	31	2.031.773	3.782.051
TOTALI (importi in Euro)			40.304.130	31.660.638	8.599.719	9.319.438	49.523.569

Tabella 1

PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DELLA PIATTAFORMA DI GESTIONE DELLA RETE LOGISTICA NAZIONALE

PERIODO 2017/2022 L. 18/2017

DESCRIZIONE ATTIVITA'			TOTALE DA INVESTIRE (in Euro)
Acquisto OBU per comodato gratuito			5,0
Messa in sicurezza e Protezione della PLN da assalti esterni ("Cyber Security")			3,5
Realizzazione di infrastrutture leggere presso i nodi indispensabili per l'efficienza del ciclo di entrata e uscita della merce			13,0
Drive Belt (Completamento e lancio)			2,5
Esercizio ordinario PLN (2017>2018>2019)			6,0
TOTALE (Importi in mln di Euro)			36,0

Tabella 2

PROGRAMMA OPERATIVO NAZIONALE (PON) INFRASTRUTTURE E RETI 2014-2020	
INTERVENTI	RICHIESTI O DA RICHIEDERE
Appuntamento intermodale - Linea 1: Intervento sui servizi	1,5
Code Remote - Linea 1: Intervento sui servizi (Aree di Sosta/Buffer)	1,3
Code Remote - Linea 2: Sviluppo Infrastrutturale (Aree di Sosta/Buffer)	3,7
Corridoio Controllato 2.0	2,3
DG EVO - Linea 1: Intervento sui servizi (Merchi Pericolose)	2,5
DG EVO - Linea 2: Monitoraggio aree e controllo varchi (Merchi Pericolose)	1,5
Sviluppo del Sistema Drive Belt a supporto della Catena Logistica Digitale	2,45
Port Community System 2.0 - Linea 1: Servizi e Dispositivi OCR ai varchi	8,3
Port Community System 2.0 - Linea 2: Sicurezza e Automazione varchi	8,0
TOTALI (Importi in MIL di Euro)	31,6

Tabella 4

INVESTIMENTI A CARICO DEL GESTORE	
INVESTIMENTI DI PUBBLICO INTERESSE (Previdi a Piano)	
DESCRIZIONE ATTIVITA'	TOTALE DA INVESTIRE
Progettazione Esecutiva e Sviluppo del Modello Unico PCS	7,6
Progettazione Esecutiva e Sviluppo del FVS	8,3
Improvement dei Moduli Applicativi della PLN	9,6
Investimenti per Deployment dei nodi logistici	1,2
Futuri Sviluppi e Trasformazioni dei Moduli Applicativi	25,3
Futuri Sviluppi e Trasformazioni dei Moduli Applicativi - LEASING	9,9
TOTALI (importi in mln di Euro)	62,7

Tabella 6

3) INEFFICIENZE LOGISTICHE E POTENZIALI DIRECUPERO

SINTESI DELLA STIMA E POTENZIALE DIRECUPERO DELLE INEFFICIENZE E DELLA LOGISTICA

	Costi attuali a carico del sistema (scenario a scala di parametri)	Potenziale di recupero (in via conservativa)
MARE	<ul style="list-style-type: none"> ▪ €3,2 - €4,6 mld di inforto nel sistema economico (comprensivo di €1,35-€1,65 mld di inforto per il settore logistico) 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ €1,8 - €1,5 mld di inforto nel sistema economico (comprensivo di €0,8 mld di inforto per il settore logistico)
FERRO	<ul style="list-style-type: none"> ▪ €0,43 mld di costi aggiuntivi 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ €0,36 - €0,75 mld di mancato fatturato
GOMMA	<ul style="list-style-type: none"> ▪ €1,7 mld di inforto nel sistema economico ▪ €0,28 - €0,45 mld di costi aggiuntivi per il settore logistico 	
TOYALE	<ul style="list-style-type: none"> ▪ €23,57 - €28,63 mld di inefficienze totali 	

€ 8 ÷ € 10 mld di recupero (scenario conservativo)

CONCLUSIONI

La logistica è un'attività di sistema il cui valore aggiunto è circa il 5% del PIL del Paese.

L'Italia è un paese che purtroppo è considerato inefficiente dal punto di vista della logistica, tanto da essere considerato al 21° posto nella graduatoria stilata dalla Banca Mondiale.

Ogni anno viene distrutto PIL per circa 40 Miliardi di Euro, proprio per le inefficienze del sistema.

Esiste una sola terapia per far fronte alle problematiche esposte: un massiccio uso della tecnologia e dell'informatica.

La Piattaforma logistica nazionale digitale colma parte di questo gap con un intervento che complessivamente costa circa 190 Milioni di Euro, di cui 70 Milioni a carico di investitori privati, 30 Milioni non ancora attribuiti e 50 Milioni restituiti in 20 anni sotto forma di canone fisso pagato dal Gestore della Piattaforma.

I benefici stimati a regime si possono riassumere così:

- 7/8 Miliardi di Euro di PIL recuperati all'anno;
- 40.000/50.000 posti di lavoro nuovi;
- Maggiore attrattività per gli investitori esteri, legata anche ad una posizione nel ranking stimabile intorno al 15°/16° posto.