

All. 1ACI PRA– MOTORIZZAZIONE CIVILE

ANNO 2016

Procedimenti di registrazione della proprietà e di immatricolazione
dei veicoli

	ACI PRA	MOTORIZZAZIONE CIVILE
Totale formalità gestite annualmente	13,887 milioni	9,770 milioni (dato stimato)
Sportelli multifunzione c/o Uffici Provinciali Lo sportello multifunzione garantisce al cittadino di effettuare diverse operazioni (es. registrazione trasferimenti di proprietà, richiesta visure o certificazioni) presso un unico sportello	SI (n. 400 circa)	NO
N° Uffici Provinciali presso cui è attivo lo Sportello Telematico dell'Automobilista – STA	106	70
Numero formalità gestite annualmente tramite procedure Sta dagli Uffici Provinciali sulla base dell'accesso diretto degli utenti agli sportelli	1,381,065 (pari al 97.88%)	29,962 (pari al 2.12%)

	ACI PRA	MOTORIZZAZIONE CIVILE
Definizione delle pratiche STA "a vista"	SI (Gli Uffici del PRA definiscono oltre l'89% delle pratiche presentate entro 15 minuti, il 6% tra 15 e i 30 minuti, il 4% tra i 30 e 60 minuti, il 2% tra i 60 e i 120 minuti e l'1% oltre i 120 minuti ma nella stessa giornata di presentazione)	NO
Beneficio arrecato ai cittadini dagli STA pubblici in termini di risparmio degli oneri per l'attività di intermediazione degli studi privati di consulenza automobilistica	tra i 90 ed i 110 milioni di euro	tra i 2,1 ed i 2,7 milioni di euro
Percentuale di accesso alle procedure STA da parte degli studi privati di consulenza automobilistica attraverso i Domini ACI o MCTC	Dominio ACI: 94,00% (pari a circa 8 milioni di operazioni annue; in aumento rispetto al 2015, anno nel quale la percentuale è stata del 89,00%)	Dominio Motorizzazione: 6,00% (pari a circa 824 mila di operazioni annue; in diminuzione rispetto al 2015, anno nel quale la percentuale è stata del 11,00%)
Valore legale delle registrazioni/iscrizioni effettuate	SI (la registrazione del PRA ha valore di pubblicità legale e dichiarativo dei diritti, assicurandone l'opponibilità ai terzi sulla base della priorità della richiesta, e, per alcune fattispecie, valore costitutivo del diritto stesso. Art. 2683 e sgg. del Codice Civile)	NO (l'iscrizione nella banca dati della Motorizzazione non ha alcun valore legale né dichiarativo né costitutivo)

	ACI PRA	MOTORIZZAZIONE CIVILE
Verifica su ogni pratica presentata (validità titolo giuridico, completezza documentazione allegata)	SI	NO
Radiazione per demolizione ed esportazione dei veicoli	SI (Gli Uffici del PRA provvedono all'istruttoria e alla definizione delle pratiche di demolizione ed esportazione dei veicoli ed al ritiro delle targhe e della Carta di Circolazione.) <u>Nel 2016 le pratiche sono state 1.620.593.</u>	NO (Gli Uffici della Motorizzazione definiscono le sole poche pratiche di demolizione dei veicoli non iscritti al PRA - rimorchi inferiori a 3,5 tonnellate)
Registrazione dei diritti reali di garanzia sui veicoli	SI	NO
Registrazione dei Fermi amministrativi per il recupero dei debiti nei confronti della P.A.	SI (n. 477.000 operazioni nel 2016)	NO
Registrazione di sentenze e di altri provvedimenti dell'Autorità Giudiziaria che incidono sulla proprietà e sulla disponibilità del veicolo	SI	NO

	ACI PRA	MOTORIZZAZIONE CIVILE
Attivazione presso tutti gli Uffici Provinciali PRA del “servizio a domicilio” per particolari categorie di utenti (soggetti disabili, degenti in ospedali o case di cura, soggetti sottoposti a misure detentive) senza costi aggiuntivi	SI (n. 1092 operazioni effettuate nell’anno 2015* dai Funzionari PRA che si recano presso il domicilio dell’utente impossibilitato a muoversi e li definiscono “vista” le pratiche di suo interesse) *il dato definitivo per l’anno 2016 è in corso di elaborazione	NO
Servizio di consulenza qualificata rivolto ad utenza professionale diversa dalle agenzie (Avvocati, commercialisti, curatori fallimentari, liquidatori Società) su materie di istituto	SI	NO
Ruolo tributario delle Tasse Automobilistiche regionali	SI (sono tenuti al pagamento delle Tasse Automobilistiche regionali tutti coloro che risultino registrati come proprietari del veicolo nel PRA)	NO (è ruolo tributario in misura marginale e residuale, limitatamente ai pochi veicoli non iscritti al PRA)
Gettito garantito annualmente alle Regioni dal PRA come ruolo delle Tasse Automobilistiche	circa 5,7 miliardi di euro	0
Svolgimento di ulteriori attività a beneficio delle Regioni in materia di Tasse Automobilistiche (riscossioni, precontenzioso, gestione delle esenzioni, recupero dell’elusione e dell’evasione ecc.)	SI	NO (Gli Uffici della Motorizzazione civile non svolgono alcuna attività in materia di Tasse Automobilistiche regionali)

	ACI PRA	MOTORIZZAZIONE CIVILE
Presupposto tributario dell'imposta provinciale di trascrizione - IPT	SI (l'imposta provinciale di trascrizione è dovuta per legge sulle richieste di registrazione al PRA)	NO
Numero annuo operazioni di riversamento e di controllo dell'IPT	5,3 milioni	0
Gettito annuo garantito alle Province a titolo di IPT	1,699 miliardi di euro (il tributo è gestito dal PRA gratuitamente senza alcun onere per le Province)	Nessun gettito
Gettito annuo garantito allo Stato a titolo di imposta di bollo su formalità e certificazioni di Istituto	358 milioni di euro	184 milioni di euro (dato stimato)
Servizio di cassa per gli utenti presso gli sportelli	SI	NO

	ACI PRA	MOTORIZZAZIONE CIVILE
Modalità di pagamento diversificate	SI (Gli Uffici PRA accettano allo sportello pagamenti mediante denaro contante, assegni circolari e bancomat)	NO (Gli Uffici della Motorizzazione accettano un'unica modalità di pagamento tramite bollettini di cc postale. Non disponendo di servizio di cassa allo sportello, gli utenti debbono recarsi preventivamente presso un Ufficio postale per il pagamento degli importi dovuti)
Oneri aggiuntivi per l'utenza per il versamento degli importi dovuti	NO	SI (Il pagamento degli importi attraverso bollettini di cc postale determina un costo aggiuntivo per gli automobilisti di euro 5,40 per i veicoli nuovi – operazione che richiede l'utilizzo di 3 bollettini – e di euro 3,60 per i passaggi di proprietà – per i quali sono richiesti 2 bollettini)
Numero e competenze professionali delle risorse umane adeguato allo svolgimento degli adempimenti demandati agli Uffici Provinciali	SI (gli Uffici del PRA dispongono di dotazione organiche adeguate sotto tutti i profili e sono in grado di gestire ulteriori adempimenti rispetto a quelli attuali)	NO (Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti lamenta da tempo l'assenza di un'adeguata dotazione organica degli Uffici Provinciali della Motorizzazione; questa situazione è stata più volte segnalata anche in sede parlamentare)
Sistema Informativo in house	SI (il Sistema Informativo PRA è affidato in "house" ad una Società di Informatica al 100% di proprietà ACI)	NO (il Sistema Informativo della Motorizzazione è affidato in gestione a soggetti terzi)