

*20 giugno 2017 – Audizione Senato*

## **LAVORI**

*(alla data del 23 maggio 2017 – sequestro del Cantiere disposto Procura Repubblica di Cuneo)*

### **Opera di presa San Macario**

L'opera, propedeutica per lo scavo di un tratto delle gallerie, è stata completata (area non oggetto di sequestro).

Sono in corso alcuni interventi migliorativi - concordati con la Regione Piemonte, la Provincia di Cuneo e l'Acquedotto delle Langhe e delle Alpi Cuneesi (ALAC) – finalizzati al miglioramento dell'esercizio della captazione (adeguamento del bottino di presa, modifica di n. 2 pompe ad asse verticale). Tali attività termineranno entro la fine di questa settimana.

Continua il monitoraggio idrogeologico in remoto della sorgente del Tenda così come da prescrizione della Regione Piemonte ed in accordo con ALAC da parte della società SOILDATA e sotto la gestione diretta di ANAS.

### **Versante lato Italia**

#### **Galleria**

Alla data del 23 maggio 2017 era in corso la realizzazione dello scavo della galleria direzione Francia il cui avanzamento è di circa 984 m, l'arco rovescio si trova ad una distanza dal fronte di circa 161m ed il rivestimento definitivo è a circa 263 dal fronte di scavo.

Erano in corso le attività di completamento degli impianti tecnologici posti a corredo del by-pass n. 1, quelle per la realizzazione del rivestimento definitivo del by-pass n. 2 e quelle di scavo del by-pass n. 3.

#### **Opere all'aperto**

Erano in corso l'esecuzione delle canalizzazioni degli impianti tecnologici e le attività di realizzazione delle strutture portanti e della copertura del nuovo fabbricato impianti oltre alla vasca antincendio.

### **Versante lato Francia**

#### **Galleria**

Alla data del 23 maggio 2017 era in corso la realizzazione dello scavo della galleria direzione Francia il cui avanzamento è di circa 491 m, l'arco rovescio si trova ad una distanza dal fronte di circa 152 m ed il rivestimento definitivo è a circa 193 dal fronte di scavo.

Erano in corso, inoltre, la posa delle canalizzazioni degli impianti tecnologici e le attività di realizzazione degli impianti del by-pass n. 10.

## Opere all'aperto

Completata la parete chiodata OA07, erano in corso le altre opere di sostegno per la realizzazione dei nuovi tornanti della viabilità esterna denominate opera OA01, OA03bis, OA05, OA06. Ferma l'OA09 per i noti problemi del paramento e l'opera OA10 in attesa del benessere da parte francese.

L'impresa ha realizzato due depositi temporanei adibiti all'accumulo dello smarino (anidridi), uno posto in prossimità dell'opera OA07 e l'altro in prossimità del futuro tornante ovest.

### INTERVENTI DI PRESIDIO DEL CANTIERE

1. Gestione senso unico alternato con semaforo:  
la gestione dell'alternanza del traffico veicolare con impianto semaforico continua come sempre ad essere effettuata da ANAS per il tramite dell'Area Esercizio del Compartimento Piemonte;  
l'Appaltatore ha in carico la manutenzione della segnaletica orizzontale e verticale delle deviazioni di cantiere;
2. controlli sull'opera OA09 (rivestimento costone montagna uscita galleria lato Francia):  
l'opera è posta sotto sequestro dalla Procura Francese e data in custodia ad ANAS;  
l'opera è sottoposta a controlli costanti sia con inclinometri che con rilevamenti topografici del paramento. Inoltre era stata prevista la lettura degli inclinometri anche da parte del CEREMA che nel corso della CIG del 14 giugno si è chiesto di acquisire anche da parte italiana, visto che lato Francia i dati sono noti. Attualmente i controlli sono stati sospesi visto il decreto di sequestro, ma saranno avviati quanto prima ulteriori controlli appena confermato il dissequestro al fine di prendere la migliore decisione possibile per garantire la circolazione stradale con il massimo della sicurezza possibile.  
La CIG richiede che vengano ripresi rapidamente tali controlli in accordo con ANAS, Fincosit, Autorità francesi, il Perito della Procura e la Commissione Tecnica;
3. gestione delle anidriti:  
i due cumuli di anidriti posti uno sul rilevato dell'opera OA09 e l'altro nei pressi del futuro tornante ovest sono oggetto di sequestro;  
ANAS chiederà al Perito della Procura di riprendere l'allontanamento delle anidriti dal cantiere da parte dell'appaltatore nelle modalità previste nel contratto;  
la Provincia di Asti ha concesso una proroga valida fino alla data del 20.07.2017 per lo smaltimento delle anidriti aventi pezzatura superiore ai 300mm nel limite del 40% del conferito (vedi delibera allegata);
4. presidio dei fronti di scavo e delle venute d'acqua:  
su richiesta di ANAS la Procura ha concesso l'autorizzazione ad eseguire gli interventi di messa in sicurezza del fronte di scavo, di gestione e manutenzione degli impianti di trattamento delle acque, di messa in sicurezza dei by-pass. Tali interventi saranno condotti dall'appaltatore sotto la sorveglianza di ANAS. In particolare, le attività previste sono:
  - installazione e gestione di pompe di aggotamento al fronte per allontanamento acque di scolo
  - monitoraggio fronte e cavo galleria non rivestito (installazione di mire ottiche con letture periodiche)
  - gestione ventilazione (verifica periodica del funzionamento dell'impianto presente)
  - gestione fornitura elettrica (manutenzione cabina e quadri)

- manutenzione dell'impianto di illuminazione
  - controllo e gestione impianto di trattamento acque:
    - approvvigionamento acidi e loro dosaggio
    - analisi chimiche delle acque
    - gestione filtropressa e allontanamento prodotti di produzione (fanghi)
    - manutenzione ordinaria
  - messa in sicurezza dei by-pass
5. manutenzione del tunnel esistente:  
continua così come previsto in quanto non esistono provvedimenti restrittivi sul tunne esistente.

Inoltre, il Coordinatore per la Sicurezza di ANAS ha richiesto all'appaltatore i seguenti adempimenti:

- nuovo organigramma di cantiere ai sensi del d.lgs. 81/2008, con nomine delle figure previste dalla normativa vigente del datore di lavoro, direttore tecnico di cantiere, capo cantiere ed RLS;
- elenco del personale e delle maestranze.
- recinzioni, impianti, segnaletica verticale, ecc. presenti al di fuori delle aree sottoposte a sequestro;
- rifacimento della segnaletica orizzontale di cantiere;
- manutenzione dell'impianto di trattamento delle acque presente sul versante lato Francia;
- chiusura dei by-pass all'interno della galleria esistente, mediante elementi fisici;
- pulizia della galleria esistente e delle aree di accesso.

#### **NUOVA ORGANIZZAZIONE DELLA DIREZIONE LAVORI**

Custodi Giudiziari: ing. Dino Vurro, ing. Federico Murrone, Ing. Angelo Gemelli

Responsabile del Procedimento: ing. Federico Murrone

Direttore dei lavori: ing. Antonio Lippolis

Coordinatore per la Sicurezza: geom. Saverio Melillo

Direttori Operativi: Ing. Eugenio Vetri, Geom. Giovanni Antonio Lezzi, Geom. Marco Sibiglia

#### **ATTIVITA' IN CORSO PROCURA**

La Procura ha nominato i periti tecnici ed ha avviato la fase dei sopralluoghi nelle aree del cantiere sottoposte a sequestro. Si ricorda per altro che, oltre all'Appaltatore, tutte le Amministrazioni interessate (Ministero e Regioni) oltre ad ANAS e CIG – Commissione Tecnica sono considerate parti lese.

I tecnici della Procura della Repubblica di Cuneo hanno 5 mesi per concludere le indagini ma la CIG ha chiesto che tali tempi siano il più possibile velocizzati in modo da consentire il dissequestro del cantiere e poter riattivare le lavorazioni prima del periodo invernale con il rischio di far aumentare notevolmente il ritardo nel completamento dei lavori.

La Procura si è dimostrata disponibile ed ha riferito che i tecnici nominati hanno già avviato le procedure di verifica d'intesa con esperti nominati dai soggetti indagati e dalle parti offese (ANAS e Grandi Lavori Fincosit) e con i tecnici nominati dalla Prefettura francese competente territorialmente (Nizza – Regione PACA).

La CIG Alpi del Sud e la Commissione Tecnica responsabile per il monitoraggio sull'andamento dei lavori stanno procedendo, d'intesa con i colleghi francesi a riunioni periodiche, anche d'urgenza, al fine di monitorare lo stato della procedura e la messa in sicurezza del cantiere, oltre alla gestione del traffico stradale da parte di ANAS e dell'impresa Grandi Lavori FINCOSIT. Particolare attenzione è stata posta per il controllo delle acque di cantiere, la gestione delle terre da scavo e la sicurezza dei viaggiatori.

Per questo ultimo aspetto, come emerso nel corso dell'ultima riunione della CIG (convocata in urgenza proprio per discutere di questi ultimi accadimenti), il Prefetto di Nizza ha comunicato che intende ordinare alcuni specifici interventi da mettere in opera per garantire la sicurezza di un'opera di contenimento posta lungo i tornanti del versante francese; questa opera, a seguito di alcune lesioni evidenziate negli ultimi mesi, è soggetta a specifici controlli e monitoraggi tecnici. Tali interventi di protezione della circolazione saranno basati sulle indicazioni provenienti dai propri consulenti tecnici. In sede di riunione la CIG ha proposto alcune possibili soluzioni per la sicurezza della circolazione che potrebbero al contempo, allontanare il rischio di chiusura totale della circolazione.

Su disposizione del Prefetto di Nizza, tali attività sono state avviate il 19 giugno e termineranno il 21 giugno.