

**MOBILITA' SOSTENIBILE**  
**Audizione Commissioni 8° e 13° Senato**  
**17 Luglio 2017**

---

**Intervento di**



**METANO E BIOMETANO PER I TRASPORTI**  
**UN IMMEDIATO, EFFICACE, REALE E PROVATO CONTRIBUTO ALLA**  
**DECARBONIZZAZIONE**

**PAOLO VETTORI**  
**Presidente**

[WWW.ASSOGASMETANO.IT](http://WWW.ASSOGASMETANO.IT)

# ASSOGASMETANO

Associazione Nazionale Imprese Distributrici Metano Autotrazione

- Promozione e tutela del metano, biometano e LNG quali carburanti per i trasporti privati e pubblici
- Associa molte delle più importanti aziende di distribuzione e trasporto stradale di gas metano per autotrazione quanto a numero di impianti e volumi erogati in Italia
- Collabora attraverso i propri rappresentanti con gli organismi tecnici, amministrativi e legislativi a livello locale, regionale e nazionale.
- Promuove la diffusione omogenea della rete distributiva sul territorio e cura le caratteristiche tecnico/strutturali al fine di assicurare un servizio adeguato
- E' membro di: ANIGAS, NGVAEU, CUNA, AIEE, ICBI, Fondazione Sviluppo Sostenibile
- Collabora con NGV Italy, CIB e CIG
- Partecipa ai Gruppi di Lavoro per la normazione del biometano

ASSOGASMETANO



# SVILUPPO DELLA RETE DISTRIBUTIVA METANO PER REGIONE 2006/2017 (giugno)

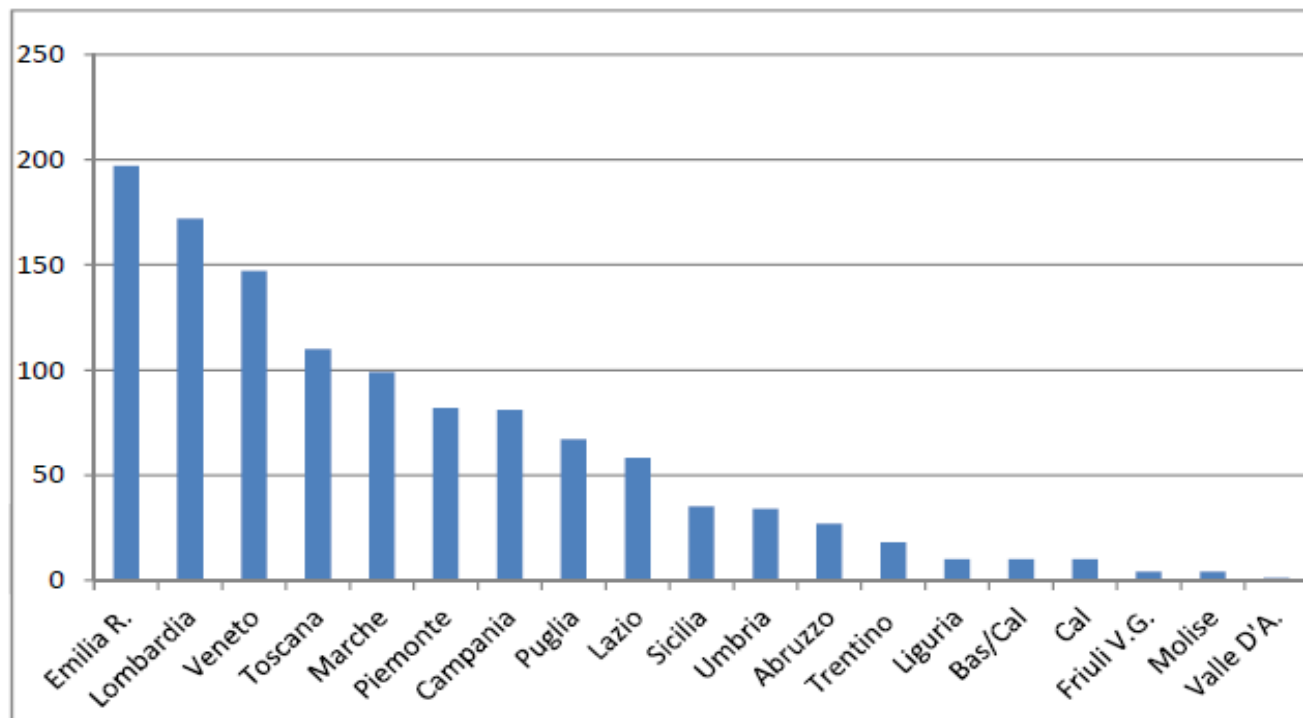
---

	2006	Giu'17
V D Aosta	0	1
Piemonte	30	83
Liguria	7	10
Lombardia	53	176
Veneto	79	149
Friuli V. G.	4	6
Trentino	10	18
Emilia R.	95	201
Toscana	61	115
Marche	65	100
Umbria	20	36
Abruzzo	15	27
Molise	3	4
Lazio	29	60
Campania	40	82
Puglia	35	69
Bas/Cal	6	10
Cal		10
Sicilia	14	37
<b>TOTALE</b>	<b>566</b>	<b>1194</b>

ASSOGASMETANO



# RETE DISTRIBUTIVA METANO PER REGIONE

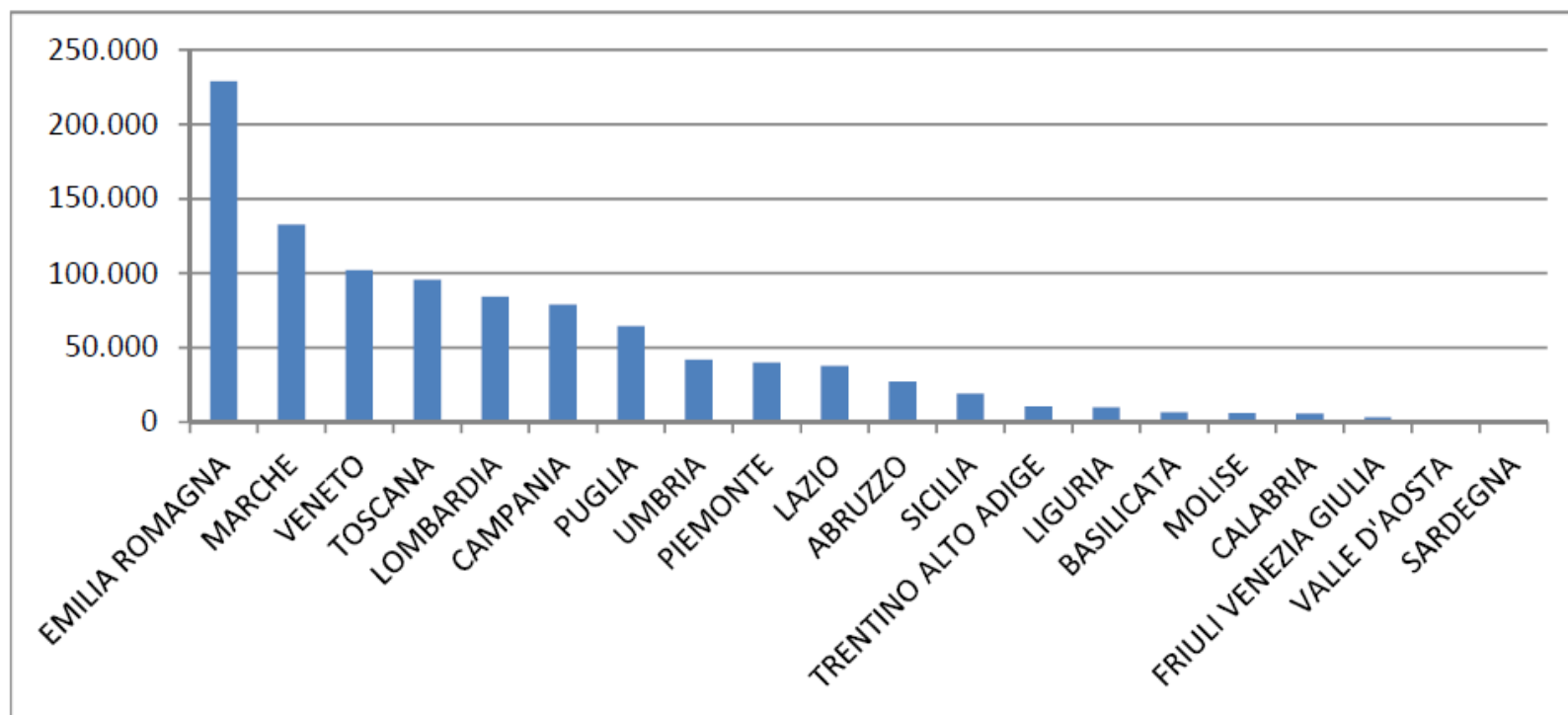


(\*)Rilevata a dicembre 2016

**ASSOGASMETANO**



# CIRCOLANTE METANO 2016 PER REGIONE



ASSOGASMETANO



# QUANTO VALE LA "FILIERA" CNG PER I TRASPORTI

---

	2016	ATTESA 2020
Addetti (N)	20.000	30.000
Rete Distributiva (N)	1.166	1.500
Officine (N)	5.000	5.000
Giro d'affari (mil. €)	1.700	2.500

ASSOGASMETANO



# SVILUPPO DEL METANO IN AUTOSTRADA

---

- Progetto sviluppato in collaborazione con Legambiente, Unione Petrolifera e AISCAT
- Accordo per la realizzazione di 22 nuovi impianti siglato fra le Regioni: Liguria, Piemonte, Lombardia, Emilia Romagna, Marche, Puglia, Calabria e con l'adesione delle Associazioni di categoria della distribuzione metano
- E' previsto un' estensione dell'accordo ad altre regioni italiane in particolare del centro-sud

ASSOGASMETANO



# IL BIOMETANO IN AUTOTRAZIONE

- **Unione di più filiere: agricola, industriale, commerciale ed energetica**
- **E' perfettamente compatibile con il gas naturale, utilizzabile tal quale o miscelato (in qualsiasi percentuale)**
- **Tutti i veicoli a metano, anche i meno recenti e quelli trasformati possono utilizzarlo, senza alcuna modifica o accorgimento**
- **Possibilità di utilizzo immediato, grazie alla rete distributiva e al parco circolante a metano esistenti (primi in Europa)**
- **Benefici ambientali, paragonabili ai veicoli elettrici e a idrogeno**
- **Riduzione della dipendenza energetica**





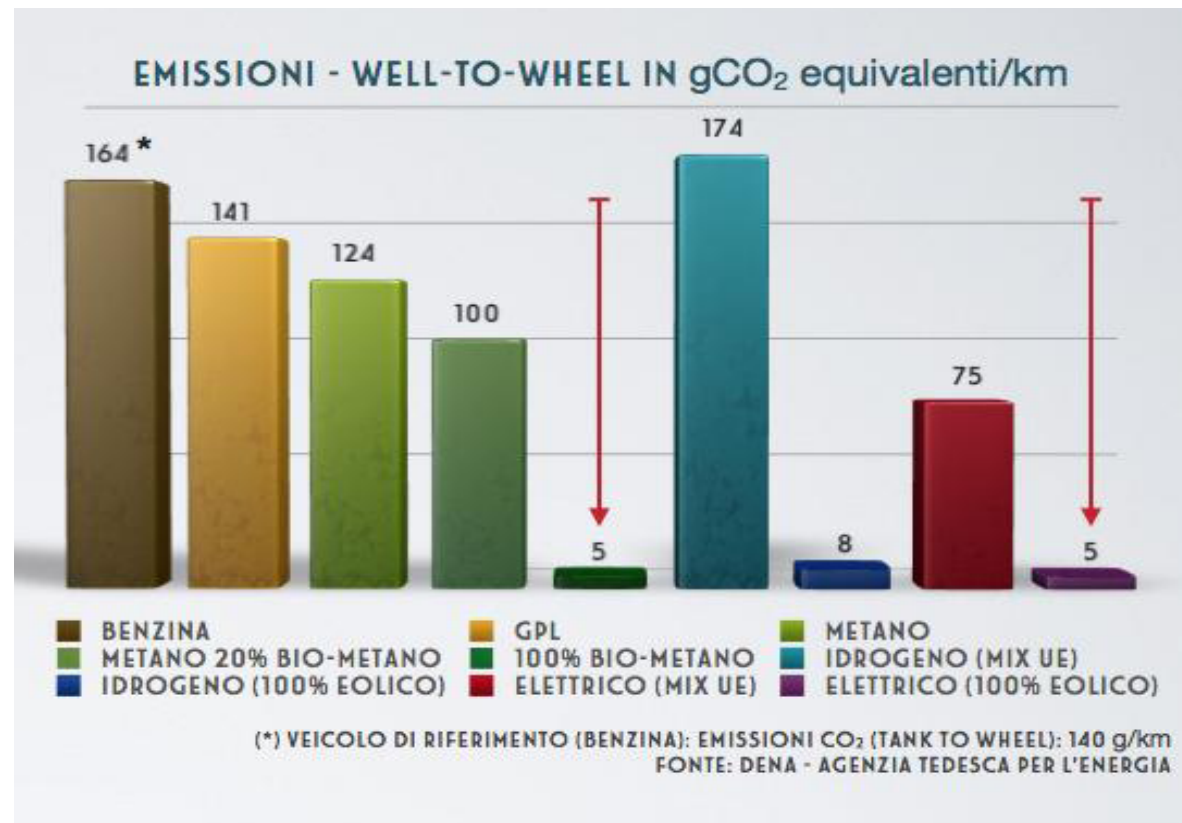
# IL BIOMETANO IN AUTOTRAZIONE

---

- **Può contribuire all'assolvimento dell'obbligo di immissione al consumo di biocarburanti**
- **Possibilità da parte dei "soggetti obbligati" di poter utilizzare i certificati del biometano in luogo dei biocarburanti liquidi**
- **«Ponte» verso altre alimentazioni (elettrico e idrogeno) ipotizzate per il 2030/50**



# IL BIOMETANO IN AUTOTRAZIONE



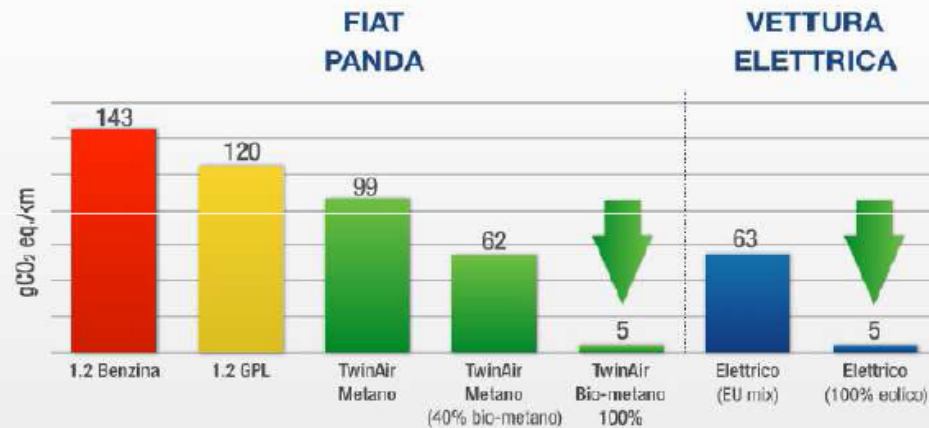
ASSOGASMETANO



# IL BIOMETANO IN AUTOTRAZIONE

## Biometano: una nuova opportunità

FCA



- Lo sviluppo del metano, attraverso il biometano prodotto da fonti rinnovabili, porterà vantaggi ecologici analoghi a quello della tecnologia elettrica prodotta da impianti eolici
- Tutti i motori FCA a metano sono compatibili con il biometano

Fonte: elaborazione FCA su dati DENA/JRC

ASSOGASMETANO



## METANO E BIOMETANO – PER UNA “EFFICACE” MOBILITA' GREEN/1

---

**UN RECENTE STUDIO PRESENTATO DA *ECONOMETRICA* IN OCCASIONE DEL G7 AMBIENTE TENUTO A BOLOGNA HA VALUTATO I SEGUENTI BENEFICI AMBIENTALI DEL METANO E BIOMETANO PER LA DECARBONIZZAZIONE DEI TRASPORTI:**

- A **livello nazionale** nel 2016 minori emissioni di CO2 per **1,5 milioni di tonnellate**.
- A **livello regionale** i migliori risultati si sono avuti in Emilia Romagna, Marche e Veneto, minori emissioni di CO2 per **700.000 tonnellate**
- A **livello provinciale** i migliori risultati si sono avuti ad Ancona, Bologna e Perugia, con **220.000 tonnellate** di minori emissioni complessive di CO2.

**SE IL CIRCOLANTE A METANO DI ANCONA, BOLOGNA E PERUGIA FOSSE IPOTIZZATO A LIVELLO NAZIONALE SI POTREBBERO OTTENERE MINORI EMISSIONI DI CO2 PER 8,7 MILIONI DI TONNELLATE**

ASSOGASMETANO



# METANO E BIOMETANO – PER UNA “EFFICACE” MOBILITA' GREEN/2

---

## CNG (MONDO)

- **Circolano quasi 23 milioni di veicoli in continua crescita grazie anche a scelte politico/ambientali mirate ad uno sviluppo**

## CNG (EUROPA/ITALIA)

- **Direttiva DAFI (Alternative Fuel Infrastructure) e decreto 257/2016 prevedono:**
  - **emanazione della norma tecnica di prevenzione incendi per gli impianti fissi di distribuzione carburante per autotrazione alimentati da serbatoi fissi di GNL**
  - **realizzazione di ulteriori punti vendita di GNC**
  - **realizzazione di ulteriori punti vendita di GNC lungo le tratte italiane della rete centrale TEN-T**
  - **realizzazione di un numero adeguato di punti vendita di GNL lungo le tratte italiane della rete centrale TEN-T**
  - **aggiornamento del DM 24/05/2002 per sviluppo modalità self service CNG**
  - **sviluppo del metano autotrazione in autostrada**
  - **esclusione dai blocchi, anche solo temporanei, della circolazione dei veicoli a metano (monofuel e bifuel) nelle ZTL, mediante provvedimenti delle amministrazioni locali**
  - **obbligo di installare distributori di gas metano compresso o liquefatto, per i nuovi punti di vendita carburanti, per quelli oggetto di ristrutturazione e per quelli con erogato superiore a 10 milioni di litri**
  - **possibilità di apertura di nuovi impianti di distribuzione mono prodotto, ad uso pubblico, che erogano gas naturale, compreso il biometano, sia in forma compressa che liquida**
  - **abolizione del “supero” per il prelievo di gas dalla rete da parte dei distributori**
  - **obbligo per le aziende di trasporto pubblico locale di acquistare una quota del 25% dei nuovi mezzi a metano**
  - **possibilità per le Regioni di esentare dal bollo le auto CNG e Gnl anche in caso di trasformazione**

ASSOGASMETANO



## METANO E BIOMETANO – PER UNA “EFFICACE” MOBILITA' GREEN/3

---

Nell'ambito del processo di decarbonizzazione dei trasporti, in attesa che una modalità elettrica possa superare i gap tecnologici ed economici, vengano affrontati e risolti i conseguenti problemi legati all'approvvigionamento di energia elettrica (\*) necessaria per un circolante “elettrico” diffuso.

Il CNG /Biometano non può che essere il sistema di trazione ecologico, efficace e provato.

Per questo, i tentativi in atto ormai da mesi con varie modalità di emarginare questo “carburante” sono non solo criticabili e inspiegabili sotto l'aspetto formale, ma vanno a danno anche di una filiera distributiva, commerciale, industriale e motoristica di elevato spessore tecnologico che è un valore aggiunto per il nostro Paese, che si chiama Italia.

(\*) Dal Sole24ore (13.07.2017): *Estate 2017 "... La richiesta di elettricità si avvicina al picco della disponibilità... Il sistema elettrico è in affanno... Per non rischiare guasti al sistema e black-out potremmo essere obbligati a ricorrere a una serie di interruzioni di sicurezza".*

ASSOGASMETANO



## LE OPZIONI AL 2025/2030/2050 PER LA MOBILITÀ GREEN/1

---

### Ibrido

- E' veramente efficace sul piano ambientale?  
Scrive il Corriere della Sera (inserto motori del 19.12.2016) *"Il motore elettrico entra in funzione nelle partenze da fermo sfruttando l'energia accumulata nelle batterie e fornendo la spinta necessaria per i primi metri (siamo nell'ordine delle centinaia) a bassa velocità e zero emissioni. Superata una certa velocità, si aziona in modo autonomo, il motore tradizionale"*.
- Recenti studi a livello internazionale elaborati da ICCT (International Council on Clean Transportation) portano dati dai quali emerge che le auto ibride non danno beneficio sul piano ambientale, anzi.



## LE OPZIONI AL 2025/2030/2050 PER LA MOBILITÀ GREEN/2

---

### Elektrico

- Messaggio dei **media** molto forte
- **Lobby** aggressiva che vorrebbe emarginare il ruolo del gas
- **Tecnologia dei veicoli** → ancora in fase di sviluppo
- **Efficacia ambientale** dal pozzo alle ruote, da dimostrare, e comunque legata alla modalità di generazione elettrica
- **Insufficiente disponibilità energia elettrica** per un parco circolante diffuso → in Italia occorrerebbe un sostanziale ammodernamento della attuale rete di trasporto già deficitaria. Immaginare un parco auto e bus elettrici su scala al 2025 è realistico?
- **Far "sparire" al 2030 un parco circolante alimentato con i carburanti convenzionali sostituendolo massicciamente con veicoli elettrici è inattuabile e inimmaginabile**, non solo per i problemi di alimentazione elettrica, ma anche per questioni industriali, fiscali e ...di occupazione
- L'erogazione della energia elettrica come "**carburante**" pone problemi di ordine autorizzativo, commerciale, fiscale non ancora affrontati e chiariti





## LE OPZIONI AL 2025/2030/2050 PER LA MOBILITÀ GREEN/3

---

### Metano e Biometano

- **No problem:** Esiti motoristici e ambientali, provati, immediati ed efficaci
- Filiera commerciale, industriale e distributiva del CNG, Biometano e LNG, pronta, adeguata e disponibile
- Utilizzabile da oltre 14 milioni di veicoli ancora circolanti fino a euro 4 trasformabili mediante modalità "retrofit"

