

Roma 24 aprile 2018

AUDIZIONE DEL SEGRETARIO NAZIONALE UILTRASPORTI PAOLO FANTAPPIE' PRESSO LE COMMISSIONI SPECIALI DI CAMERA E SENATO PER L'ESAME DEGLI ATTI URGENTI PRESENTATI DAL GOVERNO

Schema di decreto legislativo recante attuazione della direttiva (UE) 2015/1794 del Parlamento europeo e del Consiglio, che modifica le direttive 2008/94/CE, 2009/38/CE e 2002/14/CE e le direttive 98/59/CE e 2001/23/CE , per quanto riguarda i marittimi

Per cominciare desidero ringraziare i Presidenti e tutti i componenti delle Commissioni Speciali di Camera e Senato per l'invito rivolto alla nostra organizzazione sindacale Uiltrasporti che rappresenta circa 8.000 iscritti nel panorama nazionale del comparto marittimo.

Le principali novità introdotte dal decreto legislativo riguardano in particolare l'estensione ai marittimi della disciplina in materia di tutela dei lavoratori in caso di insolvenza del datore di lavoro, di comitato aziendale europeo, di diritto di informazione e consultazione, di procedure sui licenziamenti collettivi e di trasferimento d'impresa.

Si tratta di un ampliamento delle tutele per i lavoratori che operano nel comparto marittimo, anche se, una buona parte di esse ,erano già presenti nel nostro ordinamento.

Condividiamo comunque il senso del provvedimento legislativo inteso come mantenimento di eguali condizioni di tutela all'interno del mercato unico europeo nel settore marittimo, evitando condizioni di concorrenza sleale legata a differenti condizioni di tutele e di diritti.

Riteniamo che ciò rappresenti un primo passo per raggiungere ulteriori traguardi per una corretta e leale concorrenza tra imprese in tutta l'Unione Europea, evitando dumping normativi tra i lavoratori marittimi.

Alcune novità, tipo l'istituzione di un comitato aziendale europeo e la definizione di impresa di dimensioni comunitarie, sebbene interessanti in termini di allargamento dei diritti in campo marittimo, appaiono oggi, almeno per come si presenta il nostro panorama armatoriale italiano con la sua ancora limitata estensione rispetto a realtà imprenditoriali straniere di caratura internazionale, una novità di non immediata attuazione anche se auspicabile in tempi brevi.

Ricordiamo inoltre che questo atto legislativo è stato oggetto nei mesi precedenti di approfondito esame con la scrivente Organizzazione sindacale Uiltrasporti e le altre sigle sindacali, le Associazioni Armatoriali ed il Ministero del Lavoro.

Alla luce di quanto sopra, il Sindacato Uiltrasporti esprime parere favorevole nei confronti di tale schema di decreto legislativo.

Ringraziamo e restiamo a disposizione per ogni ulteriore approfondimento in materia.

Segreteria Nazionale Uiltrasporti