

# LA FILIERA NAUTICA

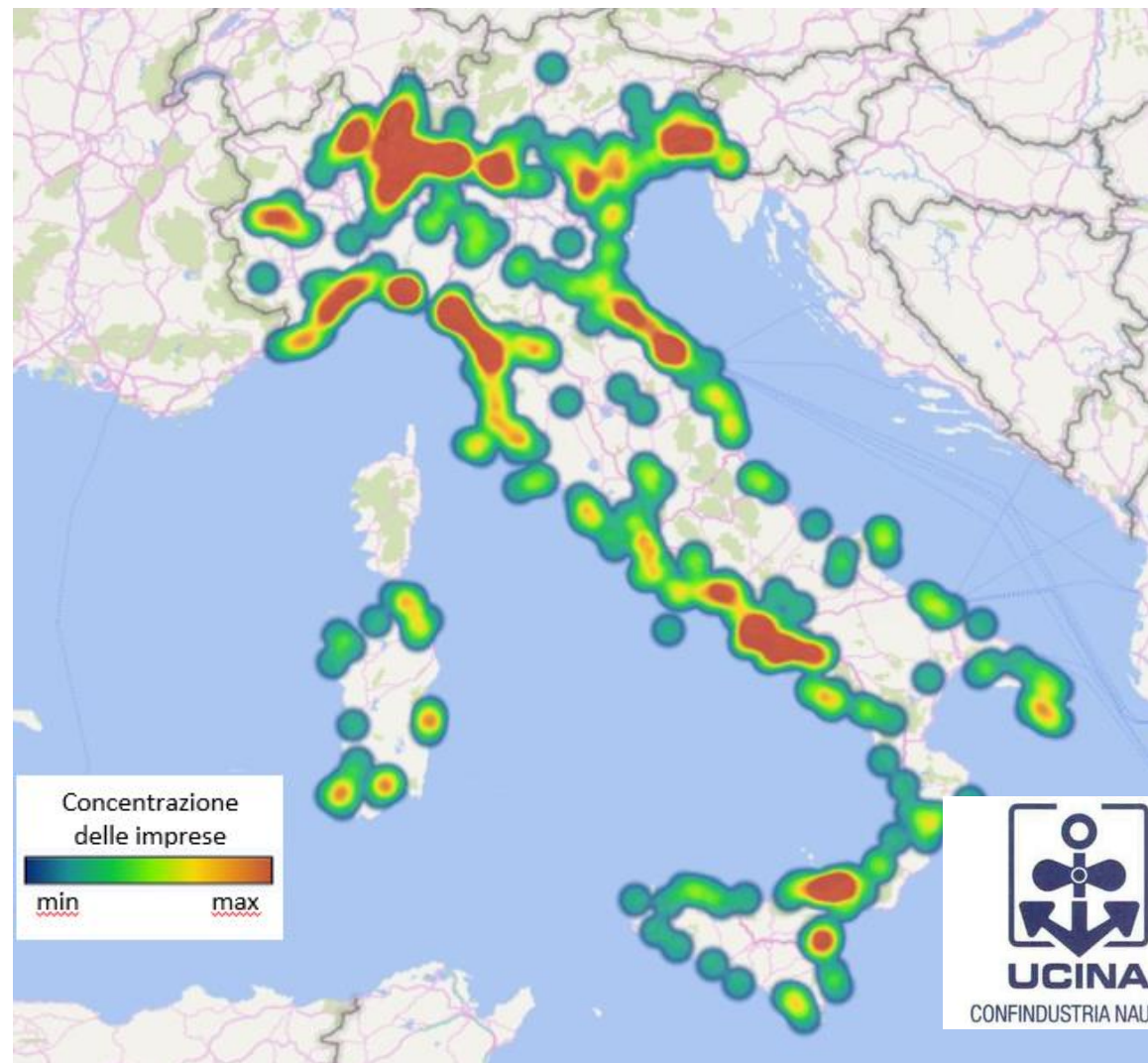
*Dati di settore*



# Il valore aggiunto della nautica

**11,8** miliardi di euro  
**180.000** addetti

**Lombardia** prima regione, con **2,2 miliardi €** di valore aggiunto, seguita da **Veneto**, **Emilia R.**, **Liguria**, **Piemonte**, **Toscana**, **Lazio**, **Friuli V. G.**, **Campania**, **Marche**



# Cantieristica

**L'Italia prima al mondo** nell'ultimo decennio,  
con il **13%** della produzione mondiale (il 50% nei superyacht)

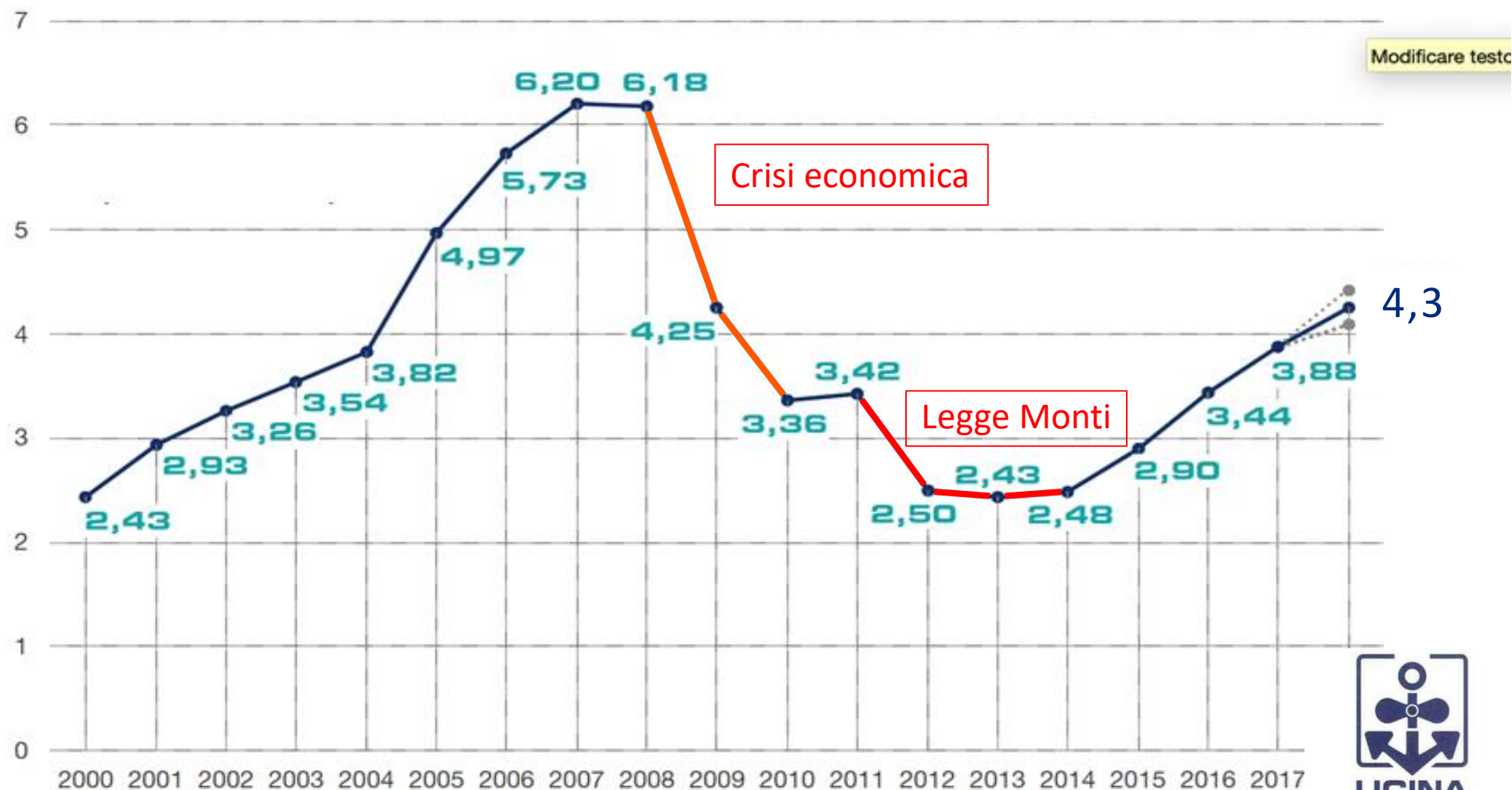
Per la prima volta cediamo la prima posizione alla **Germania (14,7%)**,  
precediamo **Stati Uniti (10,4%)**, **Francia (7,5%)**, **Regno Unito (5,5%)**,  
**Messico (4,1%)**, **Polonia (3,6%)**, **Finlandia (1,9%)** - dati ITC-UN Comtrade



## Industria italiana della nautica: andamento del fatturato globale 2000-2018

valori in miliardi di euro

La cantieristica genera **4,3 mld di €** di valore aggiunto, **+75% nel 2018** rispetto al minimo storico del 2013 (fonte «Nautica in Cifre»)



UCINA  
CONFINDUSTRIA NAUTICA

# Il fenomeno della migrazione di bandiera

Nel triennio 2015-17 **disimmatricolate di 6.376 unità**,  
migrate verso altri stati UE (dati Ministero dei Trasporti)

>per il **68%** si tratta di unità inferiori a 12 metri

Il settore del charter nautico (noleggio e locazione) **perde il 2,4% del fatturato** negli ultimi tre anni

Il settore dei servizi **è cresciuto** nello stesso periodo **del 1,5%**  
a fronte di una progressione della cantieristica del 15%

(elaborazione *Fondazione Symbola* su dati *Istat*)

# L'utenza privata

È necessario rimuovere gli ostacoli di accesso all'attività nautica:

**il numero dei rilasci di patenti nautiche annui è passato  
da 34.299 del 2008 ai 15.758 del 2017 (fonte MIT)**



**UCINA**

CONFINDUSTRIA NAUTICA