

## **CONTRIBUTO SU ATTO DEL GOVERNO N.162**

Con il presente contributo scritto sull'Atto del Governo n.162, inerente lo Schema di Decreto Legislativo recante attuazione della Direttiva (UE) 2018/2002, che modifica la direttiva 2012/27/UE sull'efficienza energetica, l'Associazione MOTUS-E intende fornire alcune indicazioni e suggerimenti finalizzati ad un miglior recepimento nazionale degli indirizzi comunitari in tema di efficienza energetica.

Dato l'obiettivo principale della Direttiva 2018/2002, ovvero l'aumento dell'efficienza energetica a livello UE mediante contributi dei singoli Stati Membri, MOTUS-E vuole sottolineare l'importante contributo che può dare la mobilità elettrica a tale obiettivo. Sono ormai assodati e universalmente riconosciuti dalla comunità scientifica i benefici in termini di efficienza dei motori elettrici per autotrazione rispetto ai motori a combustione interna. Tutte le misure volte a sostituire progressivamente i motori termici a fonte fossile con motori elettrici, alimentati da un mix elettrico sempre più rinnovabile, rappresentano importanti strumenti volti ad aumentare l'efficienza energetica, in linea con la principale finalità della Direttiva 2018/2002 e con il fondamentale principio comunitario "l'efficienza energetica al primo posto". MOTUS-E ricorda, infatti, la notevole differenza di efficienza energetica tra un motore a combustione interna, alimentato a benzina o diesel, pari al 32-35%, rispetto a quella di un motore elettrico che può raggiungere livelli superiori al 90%. L'elettrificazione dei mezzi rappresenta, in definitiva, un notevole intervento di efficienza energetica e di riduzione della dipendenza dalle fonti fossili.

### **Commento sull'Art.6**

Come espresso sopra si sottolinea che in particolare per il trasporto pubblico locale un deciso miglioramento sull'efficienza sia alle ruote<sup>1</sup> sia in ottica Well-to-Wheel si raggiunge con i veicoli elettrici più che con gli altri veicoli a carburanti alternativi. Riteniamo perciò centrale concentrare i fondi per il TPL del presente articolo sui soli autobus elettrici a batteria, decisamente più efficienti anche delle altre soluzioni a zero emissioni come gli autobus a fuel cell a idrogeno (che se proveniente da elettrolisi presenta efficienze totali Well-to-Wheel inferiori al 20%).

### **Commento Art.12**

MOTUS-E accoglie con favore l'estensione delle iniziative agevolabili dal Fondo Nazionale per l'Efficienza Energetica al settore dei trasporti e il coinvolgimento del MIT nella disciplina attuativa del Fondo. L'Associazione propone di ricomprendere tra le iniziative agevolabili qualsiasi intervento volto ad una maggiore diffusione della mobilità elettrica.

In particolare, l'Associazione ritiene che l'elettrificazione dei mezzi nelle flotte aziendali, sia di categoria M che N, costituisca un'importante misura di incremento dell'efficienza energetica. Riteniamo perciò utile consentire alle iniziative di rinnovo delle flotte, sia ad uso promiscuo dei dipendenti sia di mezzi non strettamente strumentali alle attività di impresa e sia, infine, ai cosiddetti beni strumentali (car sharing, noleggio a breve termine, taxi, trasporto merci per conto terzi) di usufruire delle risorse del fondo.

---

<sup>1</sup> Il National Renewable Energy Laboratory americano ha calcolato un'efficienza dell'uso dell'energia 4 volte maggiore negli autobus elettrici rispetto ai concorrenti, CNG incluso.

<https://www.nrel.gov/docs/fy16osti/65274.pdf>