

# PIANO COMPLEMENTARE



DECRETO-LEGGE 6 maggio 2021, n. 59, "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti"

## SCHEDA PROGETTO

**AMMINISTRAZIONE PROPONENTE:** Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

**NOME DEL PROGETTO:** **EFFICIENTAMENTO ENERGETICO**

**Obiettivo:** realizzare un progetto pilota di efficienza energetica denominato "Stretto Green" che interesserà i porti dell'Autorità dello Stretto (Messina, Milazzo, Villa San Giovanni e Reggio Calabria), incentivando la transizione energetica della mobilità marittima predisponendo l'elettificazione delle banchine dei porti AdSP dello Stretto.

**NATURA:** Investimento

**IMPORTO [MLD €]**

COSTO TOTALE	PIANO COMPLEMENTARE	PNRR
0,050	0,050	0,00

**MISSIONE - COMPONENTE PNRR**

Missione 3 - Infrastrutture per una mobilità sostenibile  
Componente 2 - Intermodalità e logistica Integrata

**TEMPISTICHE DI ATTUAZIONE:**

DA	A
2021	2026

**MODALITA' DI ATTUAZIONE:**

**SINTESI.** Pubblicazione da parte delle Autorità di sistema portuale dei bandi di gara per la realizzazione dell'opera/esecuzione dei lavori; affidamento del contratto per la realizzazione dell'opera/esecuzione dei lavori; conclusione dei lavori e collaudo.

**LOCALIZZAZIONE**

NAZIONALE	TERRITORIALE
	x

Se Territoriale, indicare località

Porti dello Stretto di Messina (Messina, Milazzo, Villa San Giovanni, Reggio Calabria)

**SOGGETTI ATTUATORI:**

Autorità di sistema portuale

## CRONOPROGRAMMA

---

Importo a valere sul fondo complementare [mld €]	Ripartizione risorse [mld €]						
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
0,050		0,003	0,007	0,010	0,010	0,010	0,010

## INFORMAZIONI AGGIUNTIVE E RELAZIONE ILLUSTRATIVA:

---

### Monitoraggio

Il monitoraggio dell'avanzamento procedurale e fisico degli interventi avverrà tramite i sistemi informativi RGS.

### Risultati finali

Realizzazione di banchine elettrificate nei quattro porti dell'AdSP dello Stretto

### Relazione illustrativa

L'intenso traffico nello **Stretto di Messina** produce un'elevata quantità di emissioni dovute alla circolazione di merci e passeggeri. L'obiettivo è di realizzare un progetto pilota di efficienza energetica denominato "Green Strait" che interesserà i porti dell'Autorità dello Stretto (Messina, Milazzo, Villa San Giovanni e Reggio Calabria). In particolare, verrà incentivata la transizione energetica della mobilità marittima nell'area dello Stretto predisponendo l'elettrificazione delle banchine dei porti AdSP dello Stretto.