

Audizione Informale presso
10^a Commissione Industria, commercio, turismo
Senato della Repubblica
19 ottobre 2021

FEDERMETANO[®]
IL METANO CI GUIDA

Disegno di Legge n. 2401
**Decreto-Legge 130/2021 - Contenimento degli effetti sugli aumenti
dei prezzi nel settore elettrico e del gas naturale**

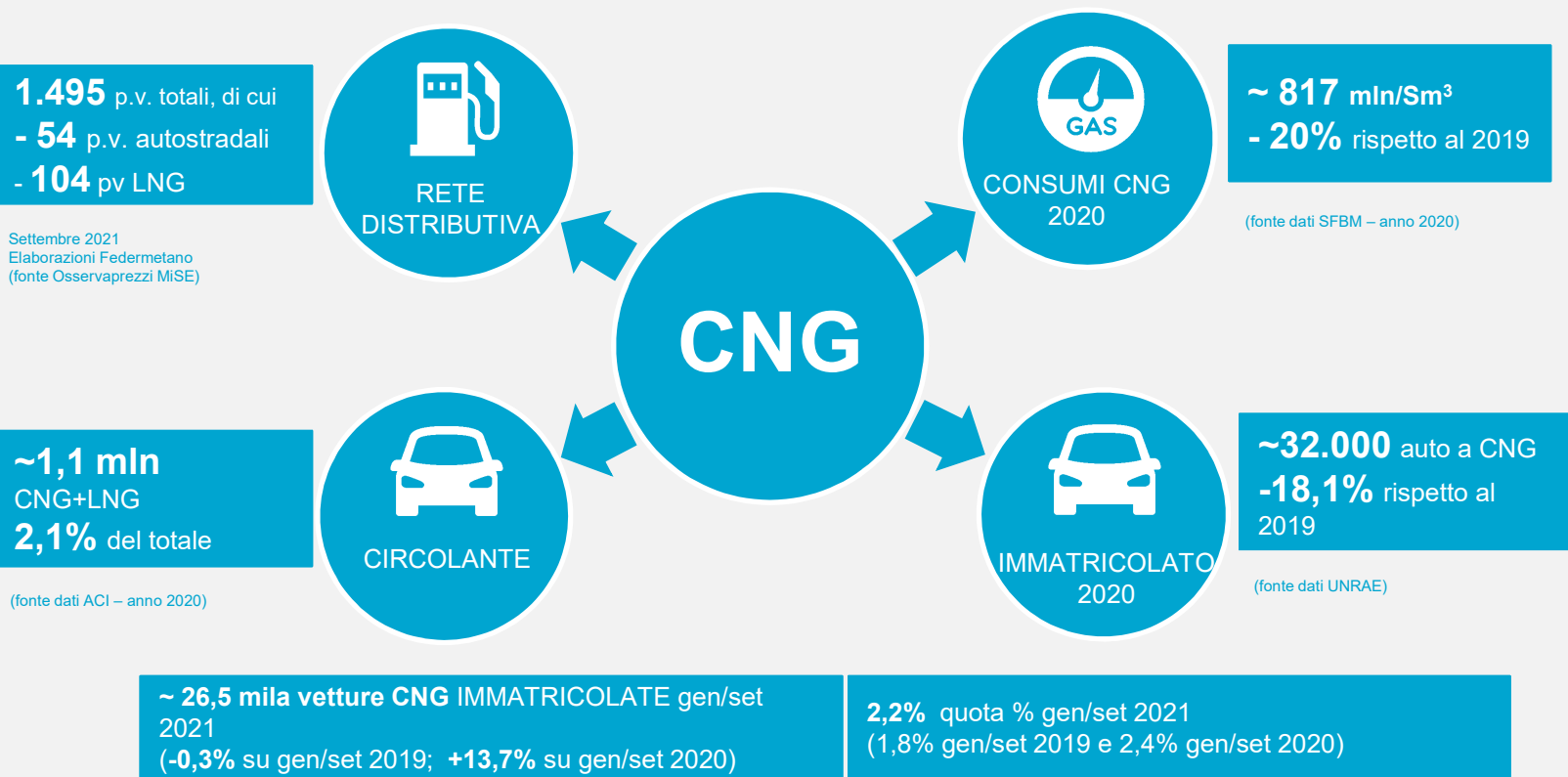
Ing. Dante Natali
Presidente

Chi è FEDERMETANO

- È la Federazione Nazionale Distributori e Trasportatori di metano, esiste e opera **da oltre 70 anni**
- **Rappresenta 1/4** della rete italiana degli impianti per la distribuzione del metano uso autotrazione
- Annualmente effettua rifornimenti a **più di 15 milioni di veicoli**
- **I soci sono:**
 - aziende proprietarie di impianti per la distribuzione del metano uso autotrazione
 - imprese che svolgono attività di fornitura e trasporto di metano mediante carri bombolai per usi autotrazione, civile, industriale e per le emergenze sui metanodotti
- **La rete di affiliazione comprende:**
 - officine specializzate nella trasformazione e manutenzione di mezzi alimentati a gas naturale
 - aziende operanti nel settore metano per autotrazione, **LNG stradale** e di **produzione di biometano**

Rappresenta la categoria presso le Istituzioni italiane (Comuni, Regioni, Agenzie, Enti e Ministeri) e gli enti di normazione nazionali (UNI, CUNA) e internazionali (CEN, ISO)

CNG e LNG per autotrazione in Italia



FEDERMETANO

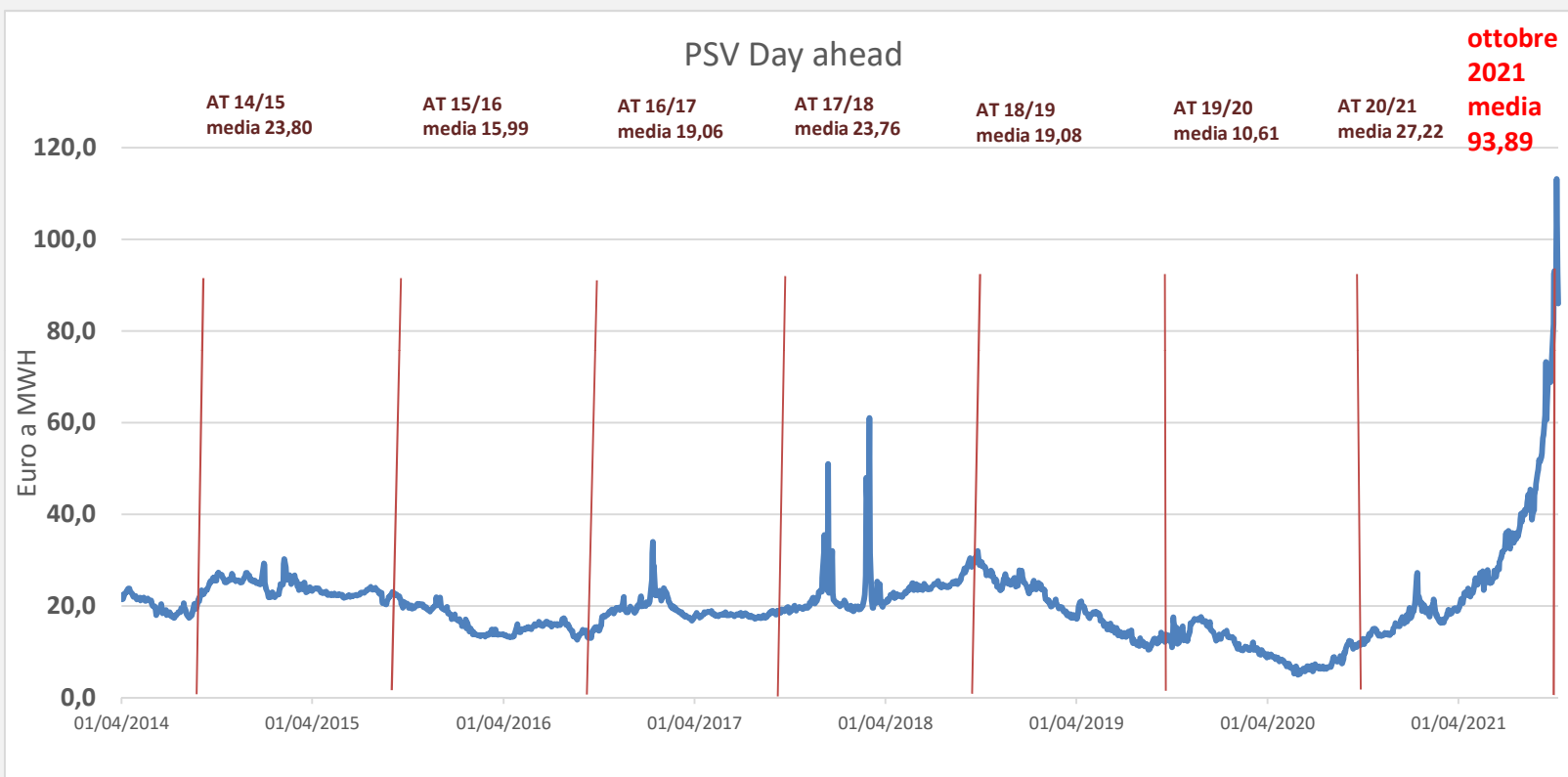
Via L. Bizzarri, 9
Calderara di Reno
Tel. 051.400357
Fax 051.401317

federmetano.it

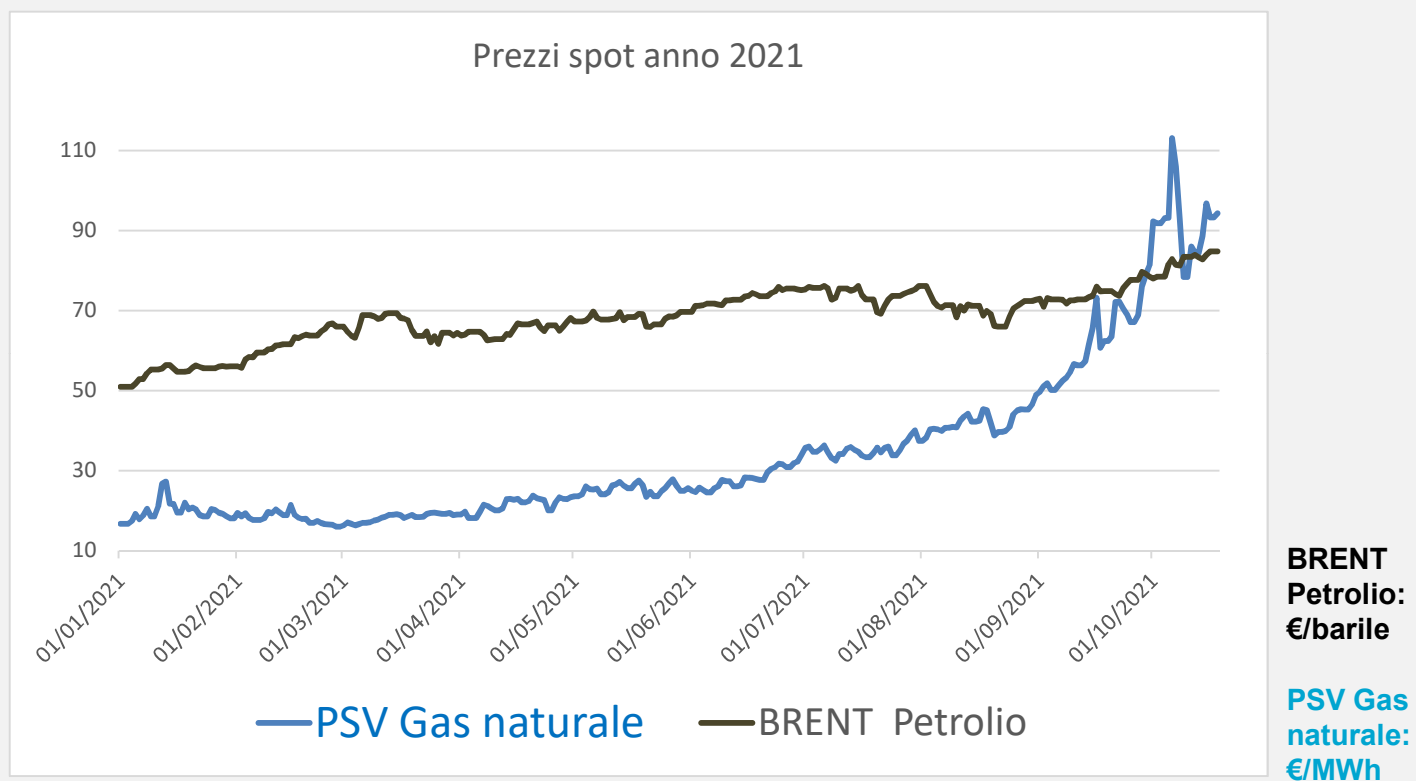
Confronto rete-circolante 2011-2021



Aumento prezzo materia prima gas naturale AT 14/15 – 20/21

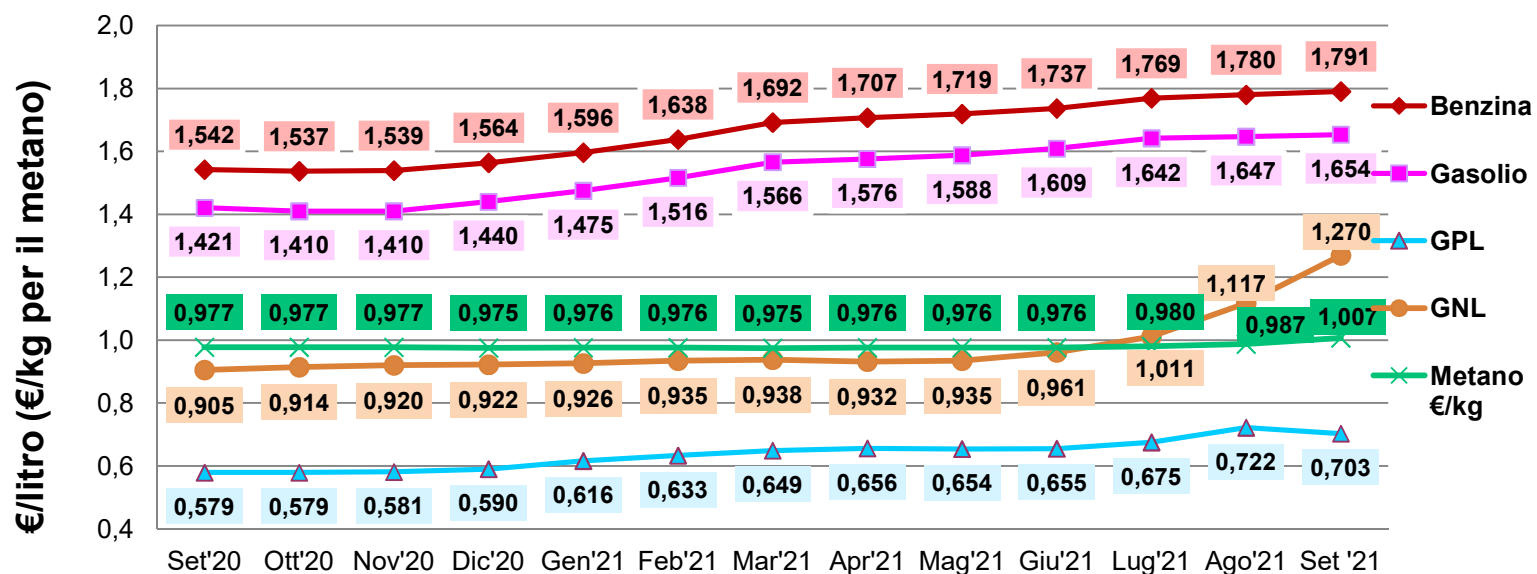


Aumento prezzo materie prime: gas naturale e petrolio 2021



Aumento prezzi carburanti al pubblico 2020-2021

MEDIE PREZZI CARBURANTI al 30.09.2021



Elaborazioni Federmetano su dati medi forniti da Staffetta Quotidiana su dati dell'Osservatorio prezzi carburanti del Ministero dello Sviluppo economico; prezzi «servito».

Aumento prezzi carburanti al pubblico ottobre 2021

Da ottobre 2021

media rilevata* su 1500 punti vendita

circa €/kg 1,599

con forti differenze (€/kg 0,900 – 2.220)
principalmente in funzione della contrattualistica
(es. contratti a lungo termine, a tasso fisso, a tasso variabile)



Conseguenze del «caro energia» sul settore

Mercato carburanti:

- Inversione degli «storici» rapporti di prezzo tra i diversi prodotti, che da sempre guidano gli investimenti nel settore dei carburanti → Rallentamento/blocco degli investimenti a causa del clima di incertezza

Utenza:

- Forte malcontento
- Ritorno ai carburanti tradizionali, soprattutto da parte della clientela privata in difficoltà e delle flotte di veicoli commerciali e autotrasporto

Imprenditoria:

- Rischio di chiusura distributori stradali di gas naturale per mancata redditività
- Allontanamento industria *automotive*
- Crisi dell'indotto (20.000 posti di lavoro, *aftermarket*, componentistica, rallentamento investimenti nel biometano, ecc.)

Ambiente:

- Ripercussioni sulle emissioni (PM, Nox, CO₂)
- Rischio di perdita dei vantaggi ambientali legati all'uso del biometano in autotrazione, oggi il 20%⁹⁹ del gas naturale usato in autotrazione è biometano

Possibili interventi per l'autotrazione

Nel medio-lungo termine:

- Potenziamento produzione biometano
- Per un periodo transitorio: incremento dei quantitativi di gas naturale estratto in Italia
- Possibili misure UE, es. ottimizzazione utilizzo stoccaggi, acquisti gas a livello UE, ecc.

Le nostre proposte per l'immediato

Premesso che,

Decreto-Legge 27 settembre 2021 n. 130 → Delibere ARERA n. 396/2021/R/com e 401/2021/R/gas
Delibera del 28 settembre 2021 → eliminazione oneri Gst, REt, e UG3t → sconto di 0,024029 €/Smc.
+ adeguamento dall'1/10/2021 degli oneri CRVos e CRVi → **incidenza finale del provvedimento pari a 0,011379 €/Smc → €/kg 0,016.**

Proponiamo:

- Contributo GFBM (dall'1/10/2021 € 0,035/Smc.) → Azzeramento e slittamento del contributo, nostra proposta portata in Comitato FBM il 12/10/2021 → **incidenza finale del provvedimento pari a circa 0,06 €/kg**
- **IVA → Decreto-Legge 27 settembre 2021 n. 130, Art. 2**

Le nostre proposte

- **IVA → Decreto-Legge 27 settembre 2021 n. 130, Art. 2**

Art. 2.

(Misure per il contenimento degli effetti degli aumenti dei prezzi nel settore gas naturale)

1. *In deroga a quanto previsto dal decreto del Presidente della Repubblica 26 ottobre 1972, n. 633, le somministrazioni di gas metano usato per combustione per gli usi civili, industriali **e per l'autotrazione** di cui all'articolo 26, comma 1, del decreto legislativo 26 ottobre 1995, n. 504, contabilizzate nelle fatture emesse per i consumi stimati o effettivi dei mesi di ottobre, novembre e dicembre 2021, sono assoggettate all'aliquota IVA del 5 per cento. Qualora le somministrazioni di cui al primo periodo siano contabilizzate sulla base di consumi stimati, l'aliquota IVA del 5 per cento si applica anche alla differenza derivante dagli importi ricalcolati sulla base dei consumi effettivi riferibili, anche percentualmente, ai mesi di ottobre, novembre e dicembre 2021. **A decorrere dall'entrata in vigore della presente Legge di conversione e fino al 31 dicembre 2021 la vendita al pubblico di gas naturale per autotrazione è assoggettata all'aliquota IVA del 5 per cento.***

Incidenza finale del provvedimento pari a circa 0,21 €/Kg

(con ipotesi di prezzo al pubblico €/kg 1,599)

Le nostre proposte

Onere stimato per la misura di riduzione IVA dal 22% al 5%:

circa **6 milioni €/mese**

ampiamente recuperati
dall'aumento di gettito IVA
generato dall'attuale incremento dei prezzi

Le nostre proposte

- Individuazione di ulteriori misure mirate per contenere gli effetti negativi del rincaro sul settore dell'autotrasporto, per il quale, in virtù del regime normativo sulle detrazioni fiscali, la proposta riduzione dell'aliquota IVA non produrrebbe effetti
- [Prosecuzione delle agevolazioni IVA e oneri generali gas almeno per il 1° trimestre 2022 \(es. prossima Legge di Bilancio\)](#)

Conclusioni

Provvedimento cardine:

- **Estensione IVA 5% al gas naturale autotrazione** → Intervento su Decreto-Legge 27 settembre 2021 n. 130, Art. 2 → **Incidenza finale del provvedimento pari a circa 0,21 €/Kg**

Provvedimento ulteriore:

- Azzeramento e slittamento del contributo GFBM → **incidenza finale del provvedimento pari a circa 0,06 €/kg** →

L'insieme delle 2 misure consentirebbe agli operatori del settore di contenere il prezzo finale **all'utenza** per un periodo transitorio volto a superare la sfavorevole congiuntura di mercato.

Grazie per l'attenzione

Iscrivetevi alla ns. newsletter

Connect with us   

#ilmetanociguide

#versounmondigiore

Via L. Bizzarri, 9 - Calderara di Reno (BO)
Tel. 051.400357 - Fax 051.401317

FEDERMETANO[®]
IL METANO CI GUIDA