

ASSOGASMETANO

Associazione Nazionale Imprese Distributrici Metano Autotrazione

Decreto Legge n. 130/2021
Contenimento degli effetti sugli aumenti dei prezzi
nel settore elettrico e del gas naturale AS 2401

Senato della Repubblica
10° Commissione permanente
Industria, commercio, turismo

Flavio Merigo
Presidente Assogasmetano

Bologna, 19 ottobre 2021



AUMENTO DEI PREZZI DELLA MATERIA PRIMA GAS METANO PER AUTOTRAZIONE SITUAZIONE ATTUALE

Assogasmetano – Associazione Nazionale Imprese distributrici Metano Autotrazione - svolge un ruolo esclusivamente politico di tutela e promozione del settore distributivo per esaltare e salvaguardare la unicità e potenzialità del metano per i trasporti, privati e pubblici, nelle sue varie declinazioni (CNG, LNG, BIO-CNG, BIO-LNG), nell'intento di contribuire fattivamente al rilancio del nostro Paese e coadiuvare efficaci politiche energetiche ed ambientali, che tengano conto dei principi della sostenibilità e della circular economy.

Aderiscono all'Associazione:

- Le aziende di distribuzione di gas metano/biometano/bio-gnl e gnl per autotrazione quanto a numero di impianti e volumi erogati in Italia
- Le aziende che effettuano il trasporto di gas metano a mezzo carri bombolai e carri cisterna
- Le aziende operanti nel settore metano per autotrazione, LNG stradale e di produzione di biometano
- Le officine che si occupano della trasformazione/installazione e manutenzione dei veicoli alimentati a gas naturale

Collabora attraverso i propri rappresentanti con gli organismi tecnici, amministrativi e legislativi a livello locale, regionale e nazionale

E' membro di: ANIGAS, NGVA Eu, CUNA, AIEE, ICBI ed ha rapporti di collaborazione con NGV Italy, CIB, CIG.

AUMENTO DEI PREZZI DELLA MATERIA PRIMA GAS METANO PER AUTOTRAZIONE SITUAZIONE ATTUALE

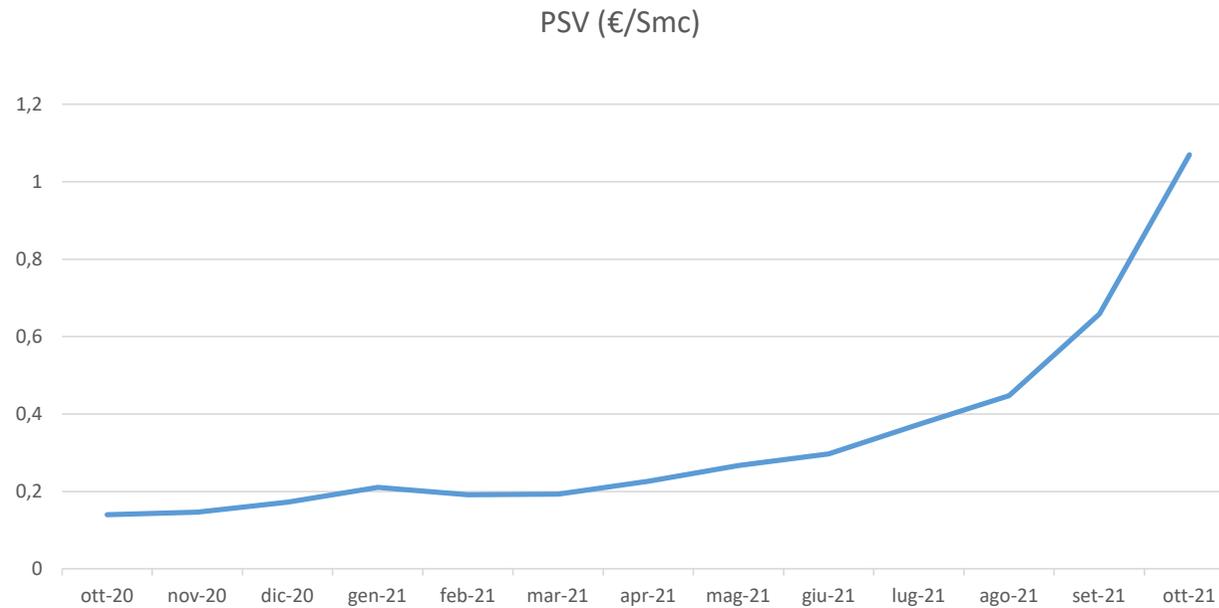
Tutto il settore distribuzione e vendita del metano autotrazione - e con esso i suoi utenti (1 milione di veicoli) - a causa dell'aumento del prezzo di riferimento del gas, che oggi è quintuplicato rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, sta vivendo un momento di estrema difficoltà.

La ben nota escalation dei prezzi sta mettendo in seria difficoltà un settore di eccellenza nazionale (un benchmark in Europa e nel mondo) come quello della mobilità a (bio)metano, che rappresenta una delle più valide opzioni per la decarbonizzazione del settore trasporti. Nel nostro Paese sono in esercizio **oltre 1500 stazioni** di rifornimento di CNG e **103 di LNG**, circolano **oltre 1 milione di veicoli a gas naturale**, di cui circa **2000 camion a CNG, 4000 a LNG e 5000 autobus**.

Il **metano liquido (GNL)**, sta crescendo di pari passo alla disponibilità di infrastrutture lungo la Penisola (103 distributori) con sempre maggiore interesse delle flotte di mezzi pesanti: a fine 2020, il parco veicoli pesanti alimentati a GNL, risultava costituito da circa 3200 unità.

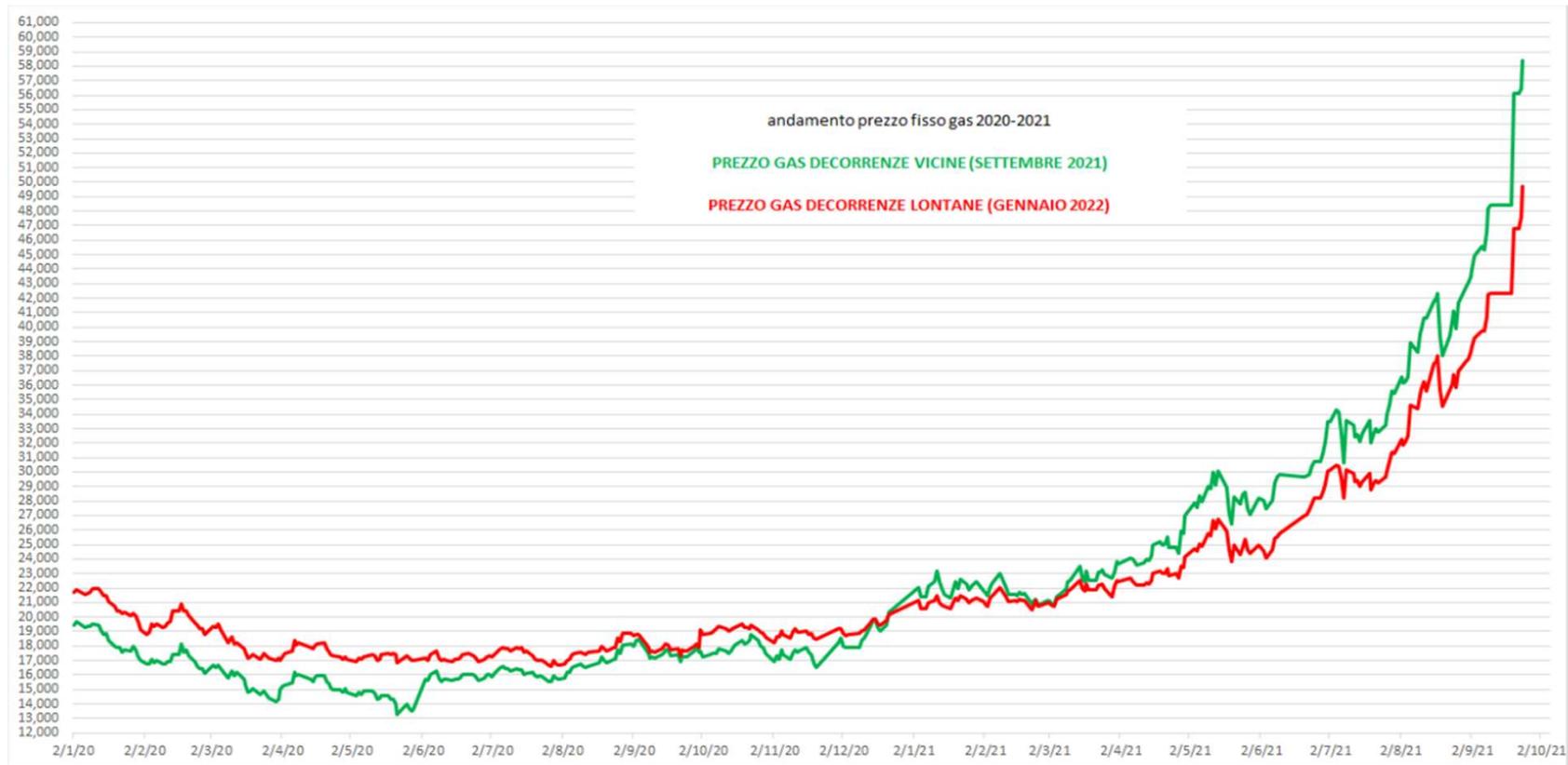
Le infrastrutture distributive erogano già oggi il 20% di biometano e sono sempre di più i distributori che erogano 100% di biometano. La produzione del biometano (una fonte rinnovabile) nei prossimi anni potrebbe agevolmente coprire il 25% dei consumi complessivi di carburante del trasporto nazionale su gomma.

ANDAMENTO PREZZO PSV DA OTTOBRE 2020 A OTTOBRE 2021



MESE	ott-20	nov-20	dic-20	gen-21	feb-21	mar-21	apr-21	mag-21	giu-21	lug-21	ago-21	set-21	ott-21
PSV (€/Smc)	0,1396	0,1464	0,1723	0,2102	0,1914	0,1928	0,2261	0,2674	0,2971	0,3738	0,4473	0,6586	1,0697

ANDAMENTO PREZZO FISSO DAL 01/01/2020 AD OTTOBRE 2021



AUMENTO DEI PREZZI DELLA MATERIA PRIMA GAS METANO PER AUTOTRAZIONE CONSEGUENZE

L'attuale situazione rischia quindi di affossare un settore con conseguente grave danno per:

- gli utenti,
- tutto l'indotto,
- rischio chiusura degli impianti

Inoltre rischiamo di essere vanificati gli ingenti sforzi fatti dal governo per sviluppare la produzione di biometano per autotrazione attraverso il PNRR.

PROPOSTE PER CONTENERE L'EMERGENZA EMENDAMENTO ALL'ART 2 DEL DECRETO LEGGE 27 SETTEMBRE 2021

Il Governo ha recentemente varato il decreto-legge recante "Misure urgenti per il contenimento degli aumenti dei prezzi nel settore elettrico e del gas naturale e abrogazioni e modifiche di disposizioni di legge" il quale prevede, per il trimestre ottobre-dicembre 2021, che l'aliquota IVA sul gas naturale sia ridotta al 5%, non prevedendo l'autotrazione.

PROPOSTA DI EMENDAMENTO

1. In deroga a quanto previsto dal decreto del Presidente della Repubblica 26 ottobre 1972, n. 633, le somministrazioni di gas metano usato per combustione per gli usi civili, industriali e per l'autotrazione di cui all'articolo 26, comma 1, del decreto legislativo 26 ottobre 1995, n. 504, contabilizzate nelle fatture emesse per i consumi stimati o effettivi dei mesi di ottobre, novembre e dicembre 2021, sono assoggettate all'aliquota IVA del 5 per cento. Qualora le somministrazioni di cui al primo periodo siano contabilizzate sulla base di consumi stimati, l'aliquota IVA del 5 per cento si applica anche alla differenza derivante dagli importi ricalcolati sulla base dei consumi effettivi riferibili, anche percentualmente, ai mesi di ottobre, novembre e dicembre 2021. A decorrere dall'entrata in vigore della presente Legge di conversione e fino al 31 dicembre 2021 la vendita al pubblico di gas naturale per autotrazione è assoggettata all'aliquota IVA del 5 per cento.

2. Al fine di contenere per il quarto trimestre 2021 gli effetti degli aumenti dei prezzi nel settore del gas naturale, l'Autorità di regolazione per energia, reti e ambiente provvede a ridurre, per il medesimo trimestre, le aliquote relative agli oneri generali gas fino a concorrenza dell'importo di 480 milioni di euro. Tale importo è trasferito alla Cassa per i servizi energetici e ambientali entro il 15 dicembre 2021.

ULTERIORI MISURE

- Azzeramento e slittamento del Contributo GFBM (dall'1/10/2021 € 0,035/Smc.), come già proposto al Comitato GFBM
- Estensione delle agevolazioni IVA, oneri generali gas e contributo GFBM, anche per il 1° trimestre 2022 in considerazione della stima sull'andamento dei prezzi, che vede valori molto alti, almeno fino a marzo 2022
- Avviare nelle competenti sedi una discussione su possibili ulteriori misure rivolte espressamente a contenere gli effetti negativi del rincaro sul settore dell'autotrasporto, per il quale, in virtù del regime normativo sulle detrazioni fiscali, la proposta riduzione dell'aliquota iva non produrrebbe effetti
- Rappresentare nei prossimi provvedimenti europei, volti a ridurre il costo dell'energia, la situazione del mercato italiano del metano per autotrazione, un unicum a livello europeo

METANO E BIOMETANO: LA «VIA ITALIANA» ALLA DECARBONIZZAZIONE NEI TRASPORTI



Grazie per l'attenzione
Flavio Merigo
(Presidente)

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Flavio Merigo'.

Via Alberelli 1/C - 40132 Bologna
051.6414951
info@assogasmetano.it
www.assogasmetano.it