



## Nota unitaria delle sigle del settore Noleggio Con Conducente (NCC) in merito all'articolo 8 del disegno di legge annuale per il mercato e la concorrenza 2021 (c.d. DDL Concorrenza) – AS 2469

*Illustre Presidente, Onorevoli Senatori Relatori, Onorevoli Senatori della 10a Commissione Permanente,*

le scriventi sigle, rappresentanti dell'intero comparto del **Noleggio Con Conducente**, intendono sottoporre alla Vostra cortese attenzione la posizione unitaria delle migliaia di operatori NCC che, oggi, vedono nell'articolo 8 del DDL Concorrenza 2021 la speranza di poter rimettere mano alla legge quadro che disciplina il settore, la legge 15 gennaio 1992, n. 21.

È opportuno sottolineare da subito un concetto che, nel dibattito parlamentare più e meno recente, non ha mai trovato il debito spazio: **la legge quadro risale a 30 anni fa** ed è figlia di una concezione del trasporto passeggeri su gomma che oggi, nel 2022, non stentiamo a definire **obsoleta**.

Dall'entrata in vigore della legge quadro, il settore NCC non solo ha avuto modo di osservare la sua **inidoneità a fornire un quadro giuridico coerente con le esigenze di mobilità delle città** italiane, ma ha costantemente segnalato che le successive modifiche hanno tentato, sempre errando, di imbrigliare la libera attività economica del Noleggio Con Conducente con vincoli illogici ed incostituzionali.

La conferma delle criticità da sempre segnalate dalla categoria, peraltro, è giunta circa due anni fa, quando la **sentenza della Corte costituzionale 56/2020**, nel dichiarare illegittimo l'obbligo di cosiddetto "rientro in rimessa", ha di fatto scardinato l'ultimo intervento normativo voluto dal Governo nel 2019, lasciando il settore nella più totale incertezza giuridica.

Anche il Parlamento, dal canto suo, ha già fatto conoscere il proprio orientamento in merito, con l'accoglimento da parte del Governo degli **ordini del giorno 9/3278-AR/61 Nobili e 9/3278-AR/70 De Girolamo, Bruno Bossio** – nel novembre 2021 – con i quali ha impegnato l'esecutivo a provvedere, nel primo provvedimento utile, a una revisione della disciplina di settore, ivi incluso il trattamento sanzionatorio, con il precipuo scopo di assicurare una disciplina organica e scongiurando, per il futuro, una normazione poco chiara e contraddittoria, come quella attualmente in vigore.

Il **Governo** italiano, dando seguito agli impegni assunti col Parlamento e rispondendo alle reiterate richieste della categoria, ha, quindi, previsto all'articolo 8 del DDL Concorrenza 2021 una delega alla revisione della normativa.

Con la sua azione, peraltro, il Governo ha anticipato quanto la Commissione UE ha recentemente segnalato con la **Comunicazione 2022/C 62/01 dello scorso 2 febbraio 2022**, con la quale ha esortato



**PROFESSIONE TRAVEL  
NCC DONNE 2030**





gli Stati membri ad uno sforzo riformatore delle rispettive leggi nazionali in materia di trasporto pubblico non di linea, secondo chiari ed espliciti principi:

1. **abolire il rigido «obbligo di rientro in autorimessa»** e le normative ispirate a questo insensato principio, già dichiarato incostituzionale – nel nostro Paese – con la citata sentenza della Corte costituzionale n. 56/2020;
2. permettere di prelevare passeggeri nei viaggi di **ritorno al di fuori delle aree coperte dal titolo autorizzativo**, con evidenti benefici per la sostenibilità ambientale;
3. migliorare l'**utilizzo della capacità dei veicoli**.

La **Comunicazione della Commissione** ha quindi ribadito, ove mai ve ne fosse la necessità, che i vincoli normativi imposti al trasporto pubblico non di linea sono l'elemento di principale compressione di un potenziale economico ad oggi inespresso, del quale cittadini e utenti sono i primi testimoni.

Anche le Autorità nazionali di settore hanno, inoltre, espresso il proprio punto di vista a sostegno dell'articolo 8.

L'**Autorità di Regolazione dei Trasporti**, lo scorso 17 febbraio, ha salutato con favore la delega prevista all'articolo 8, chiedendone, peraltro, un "*arricchimento*".

L'**Autorità Garante per la Concorrenza ed il Mercato**, nel corso dell'audizione del 24 febbraio, ha ribadito un orientamento già noto e già esplicitato proprio nell'articolo 8, ricordando "*la necessità di una riforma organica e complessiva del settore della mobilità non di linea*".

**Le scriventi associazioni**, sulla scia dei soggetti istituzionali che già sostengono la necessità di una riforma di una legge non più applicabile, **ribadiscono il totale sostegno al disposto normativo dell'articolo 8**.

Oggi il settore NCC ritiene di poter guardare con fiducia, sebbene con la giusta attenzione, ad una futura regolazione del settore che consenta e assicuri, in maniera duratura, un vero livello di concorrenza nel settore dei trasporti.

Per questo motivo al settore deve **essere data l'opportunità, mediante l'approvazione dell'articolo 8, di potersi confrontare costruttivamente con i competenti Ministeri per una nuova disciplina equa**, rispettosa non soltanto dei soggetti attualmente operanti ma, soprattutto, degli utenti e dei nostri clienti.

Distinti saluti.

I Presidenti.



**PROFESSIONE TRAVEL  
NCC DONNE 2030**





### **A.C.N.C.C.**

*Associazione Campana Noleggio Con Conducente*

### **A.N.C.**

*Associazione Nazionale di Categoria trasporto persone e mobilità*

### **A.N.C.C.I.**

*Associazione Noleggiatori con Conducente Italiana*

### **A.N.I.Tra.V.**

*Associazione Nazionale Imprese Trasporto Viaggiatori*

### **ASINCC**

*Associazione Siciliana Noleggio Con Conducente*

### **Associazione NCC Italia**

*Noleggiatori per i noleggiatori*

### **Comitato A.I.R.**

*Comitato Autonoleggiatori Italiani Riuniti*

### **Comitato Sindacale NCC Fiumicino**

### **FEDERNOLEGGIO-Confesercenti**

*Federazione italiana delle imprese di noleggio auto e autobus con conducente*

### **F.I.A.-Confindustria**

*Federazione Imprese Autonoleggio con conducente*

### **F.I.N.C.C.**

*Federazione Imprese Noleggio Con Conducente*

### **O.R.A. NCC**

*Osservatori Regionali Autoservizi Pubblici Non di Linea – NCC*

### **8PUNTOZERO**

### **PROFESSIONE TRAVEL NCC DONNE 2030**

### **Sindacato Nazionale LLP**

*Lavoratori Liberi Professionisti*

### **Sistema Trasporti-Sistema Impresa**



**PROFESSIONE TRAVEL  
NCC DONNE 2030**

