

AUDIZIONE

Commissario Straordinario

S.S. 106 Jonica

Ing. Massimo Simonini



02/12/2022

SS 106 Jonica

Inquadramento generale

La S.S. 106 rappresenta un collegamento strategico per il sud Italia, poiché costituisce l'unica arteria stradale di collegamento tra l'Autostrada A14 "Adriatica", in corrispondenza di Taranto, ed il corridoio tirrenico, costituito dall'Autostrada del Mediterraneo (già Autostrada Salerno-Reggio Calabria), alla quale è connessa attraverso diverse trasversali di collegamento, come la S.S. 280 "dei Due Mari" tra Lamezia Terme e Catanzaro, la S.S. 534 "di Cammarata e degli Stombi" tra Firmo e Sibari e la "Trasversale delle Serre", in corso di adeguamento.

La statale riveste anche un ruolo importante per l'economia delle aree attraversate, essendo il collettore naturale di molte arterie di fondovalle, che raccordano le aree collinari e montane alla costa jonica, svolgendo in tal modo anche la funzione di asse di distribuzione per la mobilità locale.

Con la realizzazione degli interventi si intende completare il processo di potenziamento della statale in corrispondenza delle tratte dove, a seguito della spinta di urbanizzazione della fascia costiera, nel tempo la S.S.106 è diventata una strada di attraversamento urbano con presenza di accessi secondari, di attività locali a margine o di semaforizzazioni.

Obiettivo del commissariamento è quello di dare impulso alle procedure ed agevolare il completamento delle fasi progettuali ed esecutive degli interventi, armonizzando al contempo gli investimenti con le esigenze di sviluppo del territorio sulla base degli studi di traffico e delle analisi costi-benefici.

SS 106 Jonica

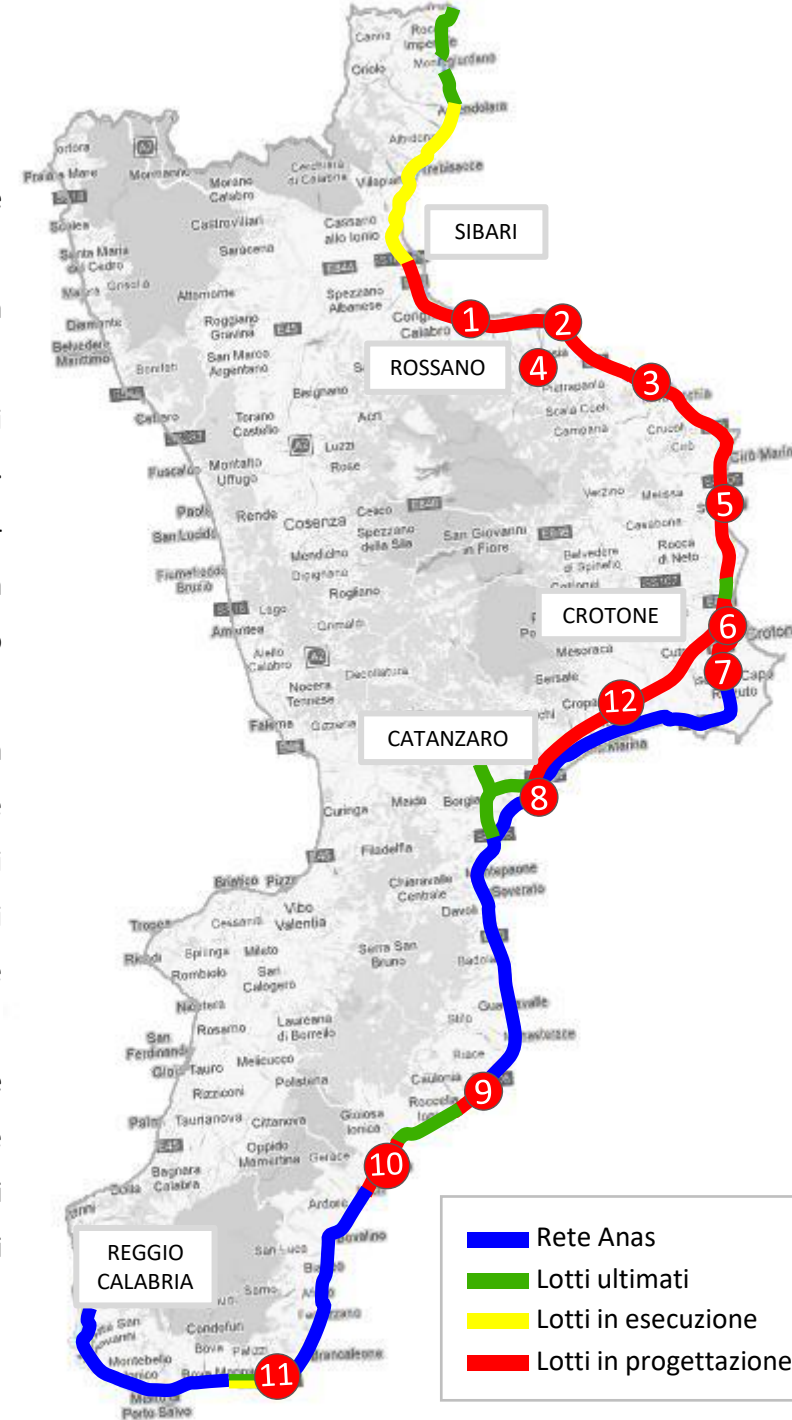
Dati generali sugli interventi commissariati

Il commissariamento riguarda **n.12 interventi** sulla S.S.106, di cui n.11 già presenti nel Contratto di Programma 2016-2020 e n.1 da proporre ai fini dell'inserimento nel prossimo Contratto di Programma.

Gli interventi riguardano la **tratta tra Sibari e Crotona** di circa 115 km (interventi **1-CZ388**, **2-CZ372**, **3-CZ373** e **5-CZ374**), la realizzazione di un nuovo tratto in variante quale tangenziale di Crotona (intervento **6-CZ375**) con un intervento di miglioramento della sede esistente per l'accessibilità all'aeroporto di Crotona (intervento **7-CZ384**), la realizzazione di varianti agli abitati di Caulonia (intervento **9-CZ387**) e di Palizzi (in raddoppio della carreggiata già realizzata a monte: intervento **11-CZ301**), nonché collegamenti dalle aree più interne verso la S.S.106, quali il completamento dell'itinerario Longobucco – Mirto Crosia (intervento **4-CZ386**) la bretella di Gerace (intervento **8-CZ311**) e l'adeguamento della S.P.16 in corrispondenza di Simeri Crichi (intervento **10-CZ312**), oltre al nuovo itinerario in variante per il collegamento tra Crotona e Catanzaro (intervento **12-CZ391**).

Per la tratta tra Sibari e Crotona, rispetto a quanto inizialmente inserito nel CdP 2016-2020 (messa in sicurezza della strada esistente con sole varianti locali), si è dovuto tener conto del diverso assetto programmatico dettato dal MIMS a seguito delle sollecitazioni provenienti dalle Amministrazioni territoriali e dalle comunità locali, che a febbraio 2021 ha chiesto ad Anas di rivedere le soluzioni progettuali già individuate su tale tratto, valutando, sulla base delle risorse disponibili, possibili alternative, tra cui anche l'adozione di una strada di tipo "B" (extraurbana principale) invece di una strada di tipo "C", ove giustificate da studi di traffico aggiornati e relative analisi.

Inoltre, alla luce delle successive indicazioni del MiMS (marzo 2022), si è chiesto ad Anas di redigere, impiegando le risorse disponibili a valere sul Contratto di Programma vigente, per tutti gli interventi oggetto di commissariamento (ad eccezione dell'intervento CZ375 relativo alla variante di Crotona dal km 241+250 al km 250+500, non voluto dalla Regione, e di eventuali altri interventi la cui progettazione fosse in stato molto avanzato) i progetti di fattibilità tecnico economica, al fine di acquisire i necessari pareri e, una volta individuate le fonti di finanziamento necessarie da parte del MIMS, porli a base di gara, eventualmente per lotti funzionali.



SS 106 Jonica

Stato di attuazione degli interventi

N°	codice	Intervento	Fase progettuale in corso	Procedure attivate / in attivazione
1	CZ 388	SS106 Radd. - Nuovo asse di collegamento in variante alla SS106 Radd. fra il Viadotto Coserie (Rossano) e la SS534 (Sibari)	PFTE	<p>INTERA TRATTA SIBARI – CROTONE=</p> <p>Si è proceduto, come richiesto dal MIMS, alla rivisitazione progettuale per tutti gli interventi su asse principale della tratta Crotone-Sibari e alla redazione dei PFTE. In data 29/11/2022 è stata chiesta alla Regione l'esclusione dalla procedura di dibattito pubblico per gli interventi dell'intera tratta. Il 30/11/2022 sono stati inviati i PFTE degli interventi CZ373 e CZ374 al CSLPP per il relativo parere, si è in procinto di trasmettere anche i PFTE di CZ388 e CZ372.</p>
2	CZ 372	Tratto Crotone Rossano - Nuovo asse di collegamento in variante alla SS106 fra il km 309+000 ed il km 329+000 (VI Coserie escluso)	PFTE	
3	CZ 373	Tratto Crotone Rossano - Nuovo asse di collegamento in variante alla SS106 fra il km 290+000 ed il km 309+000	PFTE	
5	CZ 374	Tratto Crotone Rossano - Nuovo asse di collegamento in variante alla SS106 fra il km 256+000 ed il km 290+000	PFTE	
4	CZ 386	Strada Longobucco - Mirto – Crosia; Completamento; Raccordo SS 106: Collegamento viario ponte di Cropolati - SS 106 Jonica Mirto – V Lotto	PD	
6	CZ 375	Variante di Crotone dal km 241+250 al km 250+500 (Passovecchio)	-	Intervento sospeso a seguito della richiesta di definanziamento avanzata dalla Regione
7	CZ 384	Manutenzione e messa in sicurezza dal Km 238+000 (Aeroporto S.Anna) al Km 241+700 (Sv. Papanice)	PD completato	CdS chiusa con determinazione positiva il 16/05/2022; Intesa istituzionale con la Regione formalizzata il 1/9/2022 - In corso adempimenti propedeutici all'approvazione del PD per appalto integrato
8	CZ 312	Lavori di collegamento della SS 106 (km 0+000) alla SS 106 VAR/A (km(17+000) relativi all'adeguamento della SP 16 (Cat. Stradale C1) per il rafforzamento della viabilità	PD	CdS chiusa con determinazione positiva il 28/09/2022; Intesa istituzionale con la Regione formalizzata il 5/10/2022 - In corso adempimenti propedeutici all'approvazione del PD
9	CZ 387	Variante di Caulonia dal km 118+650 al km 121+500	PD	PD in corso (in studio specifiche soluzioni progettuali a seguito di richieste del Comune)
10	CZ 311	Lavori di realizzazione dell'asta di collegamento in dx idraulica del Torrente Gerace tra la SS 106 VAR/B (svincolo Gerace) e la SS 106 al km 97+050 - Prolungamento Locri	PD	PD completato, avviata a novembre 2022 la procedura di verifica di Assoggettabilità a VIA. Agli esiti sarà indetta la Conferenza di Servizi
11	CZ 301	Lavori di costruzione della variante all'abitato di Palizzi Marina lotto 2 dal km 49+485 al km 51+750 (ex uc9) secondo stralcio funzionale completamento carreggiata sud	LAVORI	Consegna definitiva il 23/11/2021 – in corso di esecuzione
12	CZ 391	Itinerario in variante su nuova sede Catanzaro – Crotone dallo svincolo di Simeri Crichi (CZ) al km 17+020 della SS106 VAR A allo svincolo di Passovecchio (KR) al km 250+800 della SS106 – 1^ Stralcio Tratta Crotone-Cutro	PFTE	<p>La Regione Calabria ha deliberato la deroga al dibattito pubblico sull'intero intervento da Crotone a Catanzaro. Il 29/11/2022 sono stati inviati i PFTE dei due stralci al CSLPP per il relativo parere.</p>
		Itinerario in variante su nuova sede Catanzaro – Crotone dallo svincolo di Simeri Crichi (CZ) al km 17+020 della SS106 VAR A allo svincolo di Passovecchio (KR) al km 250+800 della SS106 - Completamento: Tratta Cutro-Catanzaro	PFTE	

N°	Codice	Intervento	Costo opera CdP 2016-20	Costo stimato aggiornato dell'opera (novembre 2022)	Finanziamento complessivo ufficiale	Fabbisogno complessivo ufficiale
1	CZ 388	SS106 Radd. - Nuovo asse di collegamento in variante alla SS106 Radd. fra il Viadotto Coserie (Rossano) e la SS534 (Sibari)	151.000.000,00	880.238.710,50	151.000.000,00	729.238.710,50
2	CZ 372	Tratto Crotona Rossano - Nuovo asse di collegamento in variante alla SS106 fra il km 309+000 ed il km 329+000 (VI Coserie escluso)	286.648.889,00	1.167.663.351,56	282.161.248,31	885.502.103,25
3	CZ 373	Tratto Crotona Rossano - Nuovo asse di collegamento in variante alla SS106 fra il km 290+000 ed il km 309+000	80.000.000,00	1.715.679.129,01	5.600.000,00	1.710.079.129,01
4	CZ 386	Strada Longobucco - Mirto - Crosia; Completamento; Raccordo SS 106: Collegamento viario ponte di Cropalati - SS 106 Jonica Mirto - V Lotto	21.800.000,00	30.738.000,00	21.800.000,00	8.938.000,00
5	CZ 374	Tratto Crotona Rossano - Nuovo asse di collegamento in variante alla SS106 fra il km 256+000 ed il km 290+000	80.700.000,00	1.484.762.934,74	5.700.000,00	1.479.062.934,74
6	CZ 375	Variante di Crotona dal km 241+250 al km 250+500 (Passovecchio)	148.266.667,00	213.326.079,99	44.605.323,62	168.720.756,37
7	CZ 384	Manutenzione e messa in sicurezza dal Km 238+000 (Aeroporto S. Anna) al Km 241+700 (Sv. Papanice)	25.000.000,00	39.861.664,00	25.000.000,00	14.861.664,00
8	CZ 312	Lavori di collegamento della SS 106 (km 0+000) alla SS 106 VAR/A (km(17+000)) relativi all'adeguamento della SP 16 (Cat. Stradale C1) per il rafforzamento della viabilità	2.767.644,00	5.467.389,30	2.767.644,43	2.699.744,87
9	CZ 387	Variante di Caulonia dal km 118+650 al km 121+500	90.000.000,00	155.391.247,72	90.000.000,00	65.391.247,72
10	CZ 311	Lavori di realizzazione dell'asta di collegamento in dx idraulica del Torrente Gerace tra la SS 106 VAR/B (svincolo Gerace) e la SS 106 al km 97+050 - Prolungamento Locri	40.000.000,00	75.053.914,73	40.000.000,00	35.053.914,73
11	CZ 301	Lavori di costruzione della variante all'abitato di Palizzi Marina lotto 2 dal km 49+485 al km 51+750 (ex uc9) secondo stralcio funzionale completamento carreggiata sud	97.860.000,00	108.166.958,13	108.166.958,13	0,00
12	CZ 391	Itinerario in variante su nuova sede Catanzaro - Crotona dallo svincolo di Simeri Crichi (CZ) al km 17+020 della SS106 VAR A allo svincolo di Passovecchio (KR) al km 250+800 della SS106 - 1^ Stralcio Tratta Crotona-Cutro	-	722.142.221,23	220.000.000,00	502.142.221,23
		Itinerario in variante su nuova sede Catanzaro - Crotona dallo svincolo di Simeri Crichi (CZ) al km 17+020 della SS106 VAR A allo svincolo di Passovecchio (KR) al km 250+800 della SS106 - Completamento: Tratta Cutro-Catanzaro	-	1.774.283.750,33		1.774.283.750,33
TOTALI			1.024.043.200,00	8.372.775.351,24	996.801.174,50	7.375.974.176,74

(*) proposta Anas del 30/11/2022

Proposta Legge Bilancio 2022 (euro)	Finanziamento complessivo con Legge Bilancio 2022 (euro) (*)	Fabbisogno post Legge di Bilancio 2022 (euro)
	151.000.000,00	729.238.710,50
	282.161.248,31	885.502.103,25
	5.600.000,00	1.710.079.129,01
	21.800.000,00	8.938.000,00
	5.700.000,00	1.479.062.934,74
	44.605.323,62	168.720.756,37
14.861.664,00	39.861.664,00	0,00
	2.767.644,43	2.699.744,87
	90.000.000,00	65.391.247,72
	40.000.000,00	35.053.914,73
	108.166.958,13	0,00
	220.000.000,00	502.142.221,23
	0,00	1.774.283.750,33
14.861.664,00	1.011.662.838,49	7.361.112.512,74

Avanzamento economico e finanziario (agg. Novembre 2022)

Finanziamenti assegnati (Euro)								Avanzamento economico e finanziario (Euro)			
N.	Progetto	Fondo Unico CdP 2014	Fondo Unico CdP 2016/20	Fondo Unico Progettazione	FSC 2014-20	FSC 2021-27	Totale finanziamenti assegnati	Totale Finanziamenti impegnati	Contrattualizzato	Consuntivato	Pagato (*)
1	CZ388	-	-	-	151.000.000,00	-	151.000.000,00	151.000.000,00	5.719.771,63	405.938,40	1.407.405,53
2	CZ372	-	5.674.228,00	-	-	-	5.674.228,00	6.069.893,26	1.978.960,91	990.731,09	975.957,83
3	CZ373	-	-	-	5.600.000,00	-	5.600.000,00	2.803.053,92	1.744.457,84	959.451,84	1.055.578,03
4	CZ386	-	-	-	21.800.000,00	-	21.800.000,00	21.800.000,00	340.744,86	85.892,03	36.477,38
5	CZ374	-	-	-	5.700.000,00	-	5.700.000,00	2.939.713,81	1.954.958,04	984.476,57	1.104.863,49
6	CZ375	-	1.789.781,34	-	-	-	1.789.781,34	-	-	-	-
7	CZ384	-	-	-	25.000.000,00	-	25.000.000,00	25.000.000,00	560.954,01	228.525,90	281.814,75
8	CZ312	-	2.767.644,00	-	-	-	2.767.644,00	2.767.644,43	10.536,05	15.874,40	15.874,40
9	CZ387	-	-	-	90.000.000,00	-	90.000.000,00	90.000.000,00	1.813.633,33	107.626,79	407.474,39
10	CZ311	-	-	-	40.000.000,00	-	40.000.000,00	40.000.000,00	956.919,72	362.668,11	441.432,01
11	CZ301	150.000,00	10.306.958,13	-	97.710.000,00	-	108.166.958,13	108.166.958,13	73.905.285,16	1.074.038,33	11.045.282,37
12	CZ391	-	-	11.887.718,14	-	220.000.000,00	231.887.718,14	11.887.718,14	6.305.768,47	621.380,16	1.736.266,96
TOTALI		150.000,00	20.538.611,47	11.887.718,14	436.810.000,00	220.000.000,00	689.386.329,61 (**)	462.434.981,69	95.291.990,02	5.836.603,62	18.508.427,14

(*) gli importi pagati possono essere maggiori di quelli consuntivati per effetto del riconoscimento delle anticipazioni contrattuali

(**) L'importo tiene conto dell'utilizzo temporaneo, richiesto da Anas e assentito dal MIT – ai sensi dell'art. 1, comma 873 della legge 28 dicembre 2015, n. 208 (legge di stabilità 2016)-, di parte dei fondi assegnati per gli interventi CZ372 e CZ375, ai fini della copertura economica di altri interventi programmati, di più immediata cantierabilità, da reintegrare nell'ambito dei successivi Piani di Investimento. La temporanea riduzione del finanziamento salvaguarda comunque la quota relativa alla progettazione degli interventi.

SS 106 Jonica

Studio di fattibilità sull'intero itinerario e interventi prioritari

In considerazione del diverso assetto programmatico dettato dall'allora MIMS con nota dell'1/2/2021 a seguito delle richieste provenienti dalle Amministrazioni territoriali, Regione Calabria in primis, di vedere realizzata una strada extraurbana principale con sezione stradale "B", sono stati condotti studi multidisciplinari di caratterizzazione del contesto, dell'assetto infrastrutturale e delle esigenze di trasporto da soddisfare per favorire lo sviluppo socio-economico e l'infrastrutturazione dell'area jonica. In particolare, Anas ha analizzato la SS 106 in termini di sezione trasversale, tortuosità, accessi e intersezioni, interferenza con i centri abitati, aspetti demografici, incidentalità e vincolistica territoriale.

Sulla base di tale studio redatto da Anas relativamente all'intero itinerario è stata individuata una serie di interventi prioritari situati nella tratta Sibari – Crotone – Catanzaro, confermando per essa un più elevato grado di priorità rispetto alle tratte centrale (Roccella-Copanella) e meridionale (Capo Pellaro-Gerace), stimando anche un minor costo per chilometro rispetto a queste ultime.

I PFTE delle tratte sull'asse principale sono stati pertanto aggiornati, indagando alternative progettuali sia a 4 che a 2 corsie, eventualmente raddoppiabili; l'intenzione è di procedere, una volta concluse le procedure e individuate le fonti di finanziamento, all'appalto congiunto di progettazione definitiva ed esecutiva ed esecuzione lavori sulla base del PFTE per tutti gli interventi ricadenti nella tratta Sibari-Crotone-Catanzaro:

Tratto Sibari – Rossano (intervento CZ388)

Tratto Rossano – Mandatoriccio (intervento CZ372)

Tratto Mandatoriccio - Crotone (interventi CZ373-CZ374)

Tratto Crotone – Cutro (intervento CZ391 stralcio 1)

Tratto Cutro – Catanzaro (intervento CZ391 stralcio 2)

SS 106 Jonica

Disegno di Legge di Bilancio 2023

L'art.88 del DDL Bilancio 2023 prevede l'autorizzazione alla spesa per la realizzazione dei **lotti funzionali del nuovo asse viario Sibari – Catanzaro della SS 106** di **3.000 milioni di euro**, di cui:

50 milioni per ciascuno degli anni 2023 e 2024

100 milioni per ciascuno degli anni 2025 e 2026

150 milioni per l'anno 2027

200 milioni per ciascuno degli anni 2028, 2029, 2030 e 2031

250 milioni per l'anno 2032

300 milioni per ciascuno degli anni 2033, 2034, 2035, 2036 e 2037

Con successivo decreto MIT-MEF da adottarsi entro il 30/04/2023 sono individuate le tratte -lotti funzionali- da finanziare e le relative modalità di erogazione delle risorse, previa presentazione da parte del Commissario Straordinario, entro il 28/02/2023 di:

- Un quadro completo e aggiornato, riscontrabile sui sistemi della Ragioneria dello Stato, dei lotti in corso di realizzazione e da realizzare
- Indicazione per ciascun lotto dei relativi costi, dello stato progettuale o realizzativo e delle risorse già disponibili
- Un cronoprogramma procedurale e finanziario

Grazie

